

吉林省通化市辉南县

和美乡村 多彩发展

本报记者 汪志球 孟海鹰 郑智文

乡村行 看振兴

冬意渐浓，走进吉林省通化市辉南县石道河镇西南岔村，村边有连片的树莓。

“这是我今年新种的树莓，以前都没见过。”村民林月红介绍。在西南岔村党支部号召下，林月红种了两亩树莓，期盼着来年开春红色果实挂满枝头。

“今年上半年，我们邀请沈阳的农业专家为村里发展特色农业支招，树莓成为调整农业结构、增加农民收入的新项目。”西南岔村党支部书记徐凤芝介绍，全村新种植100亩树莓，打造集生态、休闲于一体的现代农业观光树莓基地，预计每年村集体增收23万元，可解决50多名群众就近就业，人均年收入将增加5000余元。

“近年来，辉南县全面推进绿色发展，我们要发挥独特的资源优势，走出一条特色农业之路。”徐凤芝介绍，村里大力发展蓝莓、榛子、树莓等特色农作物种植，带动村民增收致富。

“刚游览完四方顶景区，开车不一会儿就进了村子。”来自辽宁省大连市的游客石先生说。村内的主题饭店里，石先生点了古法烤鹅和柳枝大串，准备和家人尝尝特色菜。

一张桦树的照片，吸引石先生远道而来，“经常能在摄影平台上看到这棵树，伴随着星空、晨雾，特别美。”

四方顶位于辉南县境内，是在山顶天然形成的一块方正平地。望春山，观夏夜，赏秋林，品雪原，四时之景皆妙，远近游客慕名而来，多地摄影家协会在此设摄影基地。

“是绿水青山吸引来这么多游客。”11年前，杨向伟来到四方顶，成为一名森林防火瞭望员，看护茫茫林海。近几年，他以摄影发烧友这另一重身份“出圈”了。

“我刚上山时，人烟稀少，山顶只有一间小平房供瞭望用，东西都靠人背肩扛。”杨向伟感慨，而今已经修起平坦的盘山道，蜿蜒的木栈道，车可上，人可行。前些年建起60多米高的现代化瞭望塔，吸引游客来此“打卡”。

随着四方顶的热度走高，山脚下的西南岔村趁势谋划项目，发展乡村旅游，按照“红色旅游、休闲农业、研学教育”的思路，充分挖掘红色资源、生态资源，融入望山见水的生态美、诗情画意的田园美，打造水清岸绿、生态和美的乡村风景。

“这里是杨靖宇将军战斗过的地方。”石道河镇党委书记管林林介绍，西南岔村所在地是东北抗联石道河子会议旧址。近年来，西南岔村深挖红色资源，建设石道河抗联纪念馆和抗联文化中心，串联起红色旅游和绿色发展。

近年来，辉南县将绿色发展融入经济社会发展各方面，让好生态带来好发展。县域内，金川镇依托龙湾国家级自然保护区，建设原始森林小镇、发展旅游产业；朝阳镇推进绿色有机水稻种植，打造区域生态品牌；庆阳镇建设兵工遗址公园，讲述人民兵工故事……

“绿色是我们发展的底色，辉南县是全市发展的缩影。我们还有东北抗联的红色、澄澈天空的蓝色、冰雪经济的白色、层林尽染的彩色、历史文化的古色、医药产业的特色……我们正全力打造‘七色之城’，全面推进乡村振兴。”通化市委书记孙简表示。

（上接第一版）

2022年底，新成昆铁路通车后，借助“澜湄快线”国际货物列车，老挝万象至成都的运输时效可缩短至两天17小时。

今年7月，升级版“澜湄蓉欧快线”首发。运载汽车配件等货物的列车从泰国曼谷出发，经中老铁路由老挝万象至成都国际铁路港，接中欧班列发往欧洲，最终抵达匈牙利布达佩斯，运输时间最快缩短至15天，实现了中老铁路与中欧班列的联接贯通，构建起一条全新的亚蓉欧大通道。

截至今年10月，西部陆海新通道物流网络已覆盖我国18个省市区69个城市139个站点，通达全球120个国家和地区的480个港口。今年前三季度，西部陆海新通道铁海联运班列运输货物63.3万标箱，同比增长14%。

运输结构也在持续优化。“除了铁海联运、公铁联运、江海联运、公海联运、空中通道等也在加快发展，共建省区市持续推动运输方式深度融合，构建起与亚洲、欧洲相关国家和地区陆水联运的高效联运体系，促进了互通共享。”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮介绍。

硬件设施增强，物流运营与服务保障水平也在提升。贵州、云南等地因地制宜推进在陆海新通道建设中运用《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)规则；重庆全面推行铁路快速通关模式，创新“保税+”系列外贸新业态。

更可喜的是，创新赋能让这条“路”实现了“云”上连通。通过建设数字化、信息化平台，共建省区市推出了一系列便利化线上服务。宁夏国际贸易“单一窗口”已上线19大类781项服务功能，38种进出口环节监管证件全部通过“单一窗口”受理。新疆推动5G、新基建与交通基础设施融合发展，提升通道信息平台共享能力，推动通道运输资源集约化、高效化发展。

优化服务环境、破除制约因素，西部陆海新通道迈向路畅其行、质效提升。

激活产业畅循环

带动各类资源要素高效集聚、助推沿线地区产业转型升级，西部陆海新通道这条“路”被赋予更为丰富的内涵。

2022年，西部陆海新通道新开通班列线路达78条，老挝大米、泰国榴莲等特色产品进入中国市场、销往欧洲市场，“贵州老干妈”等更多西部特产也走出国门。

“搭乘”陆海新通道，贵州省遵义市湄潭县茶叶“出海”步伐加快，形成了完整的茶叶出口产业链和供应链。“企业大部分产品沿着西部陆海新通道向南，经陆路运至广西的出海港口，再经海运抵达东南亚国家，出海时间大幅缩短。”遵义七味茗香茶业有限公司总经理喻能红说，“我们已与东南亚多家茶企建立了长期合作关系。”2023年前9个月，湄潭县茶叶直接出口额为3689.72万美元，同比增长11.4%。

地处贵州省南部的独山县，发挥西部陆海新通道支点作用，打造黔南桂北重要综合物流集散中心、大宗工业产品交易中心，在促进开放型经济发展的同时，带动基础材料、新型建材等关联产业发展。今年上半年，独山县规模以上工业增加值占全县生产总值比重超过1/3。

目前，贵州正以新通道建设为牵引，培育打造高质量现代经贸走廊和现代产业走廊，发挥通道对沿线经济发展的带动作用，促进区域产业结构优化升级。

依托汽车、电子信息等优势产业，2022年，重庆与共建“一带一路”国家和地区的进出口贸易额达3331.4亿元，先后吸引319家世界500强企业来渝投资。国内企业与老挝合作打造现代农业产业园项目，与柬埔寨合作探索“运贸产”一体化香蕉供应链……一个个生动案例，诠释着陆海新通道建设的产业带动效应。

通道带物流、物流带经贸、经贸带产业，联动效应日益显现。“西部陆海新通道已成为畅通双循环的一条重要纽带。以经贸带动更多全球产业分工与合作，将我国西部地区与东南亚、欧洲市场联动起来，有助于开创高质量发展新局面。”刘玮表示。（本报记者王明峰、苏滨参与采访）

业务量连续十年居世界第一，数字化智能化助力行业发展又快又好

我国快递业持续稳健增长

本报记者 韩鑫

大数据观察

突破1200亿件！12月4日，国家邮政局快递大数据平台实时监测数据显示：今年我国快递业务量首次超过1200亿件，再创历史新高。

进入“月均百亿”新阶段、提前实现千亿件目标……今年以来，我国快递业持续稳健增长，不断迈上新台阶。立足全球视野，高速增长的中国快递市场还有哪些潜力？迈入“千亿件”时代，快递业如何从高速增长转向高质量发展？

前不久，在第五届中国（杭州）国际快递业大会上，《全球快递发展报告（2023年）》（以下简称《报告》）正式发布，专家学者共同探讨新形势下快递业发展的新机遇。

今年全球快递包裹业务量将突破2000亿件，亚太市场增量贡献仍将居首位

“作为全球供应链的重要一环，快递业过去一年虽然受到高通胀、地缘政治等因素影响，但各国经营者积极应对、创新协同，全球快递包裹市场总体呈现逆势向好的发展态势。”国家邮政局发展研究中心副主任王锡彬介绍。

看业务规模，2022年全球快递包裹业务总量约1892亿件，同比增长约9.84%；全球快递包裹收入约4.1万亿元，同比增长约12.18%。顺应全球化和互联网经济发展态势，全球快递包裹业务增速保持良好，快递业与产业链上下游互动更加频繁，为推动全球经济增长复苏提供有力支撑。

看基础网络，一方面，以万国邮联为纽带的邮政网络已连接192个成员国和地区，全球范围内邮政局所约61.8万处。另一方面，以各快递企业自建网络为基础，相对独立又彼此关联的商业寄递网络快速发展，亚太、欧洲、北美成为全球枢纽布局的主要区域，新兴市场网络布局的力度、网络枢纽的密度均有所提升。

看市场格局，当前全球快递包裹市场在区域分布上仍较为集中，规模底盘由电商市场更为发达、活跃的国家贡献。受电商高速发展拉动影响，亚太地区快递包裹业务发展迅猛，2022年业务量约1381亿件，全球占比达73%，业务收入约1.5万亿元，全球占比为36.4%。

“经过多年快速发展，我国不仅是规模领先、业务活跃的快递市场，更成为全球快递发展的助推器。”王锡彬说，我国快递包裹业务量自2014年起稳居世界第一，去年快递包裹业务量超过1100亿件，业务收入破万亿元，成为我国经济恢复向好的生动写照。我国的快递网络不断扩容，如今已形成长度（单程）超过4870万公里、快递服务营业网点超23万处、日均服务超7亿人次的巨型网络。

在中国等新兴市场带动下，全球快递包裹市场扩容与调整并存，发展稳中向好。《报告》显示，预计今年全球快递包裹业务量将突破2000亿件，业务收入将达到4.3万亿元，业务量增长超过6%，其中，亚太地区对全球快递市场的增量贡献仍将保持首位。

“三智一码”取得重大突破，推动快递业更加集约、安全、低碳

《报告》提出，数字化智能化正助力邮政快递业履约更加精准高效，助力快递企业在深度嵌入产业链上下游中拥抱发展新机遇。

物流仓库内，智能搬运机器人往来穿梭；分拣中心里，人工智能视频监控确保每个包裹高速流转，经由智能设备扫描，精准传送到不同隔口……在京东物流亚洲一号智能物流园，全流程智能化让包裹分拣效率提升5倍以上，此外，操作不规范导致的快递破损率大幅降低。

2018年底以来，以人工智能与邮政快递业深度融合为主攻方向，国家邮政局先后组建邮政业智能安检系统、智能视频监控系统、智能语音申诉系统及通用寄递地址编码（简称“三智一码”）研发团队。“经过多年攻关，‘三智一码’已取得重大突破。”国家邮政局政策法规司副司长靳兵说。

在智能安检系统方面，2021年，具有自主知识产权的高速智能安检机已通过相关检测认证，并达到国际先进水平。检测范围涵盖19大类、70小类超万个品种，平均检出率高达95%，且检测速度达每秒3米，一台智能安检机安检能力相当于4到8台传统安检机。目前，邮政快递业已配备智能安检机超2万台，覆盖主要快递企业，并已通过“双11”等业务高峰的考验。

在智能视频监控领域，针对快递企业视频监控建设大批量建设、视频数量暴增，无法靠人力实时全面监控的情况，通过综合运用5G、人工智能等新技术，智能视频监控落地应用。该系统对重点违规行为和安全隐患的正确识别率已达90%以上，不仅实现了安全事件的主动发现、安全隐患的及时报警，还极大解放了人力、降低了成本。

“在我国，以数字化、智能化为引领，通过建枢纽、强通道、优网络、提能级，快递业已成为现代物流领域覆盖最广、综合运输方式应用最好、信息化智能化水平最高、生产效率提升最快的代表性行业。”国家邮政局局长赵冲久说，未来新一代信息技术将加速与寄递企业深度融合，推动行业向更加集约、安全、低碳的方向升级。

绘制全国农特产品包裹地图，快递服务现代农业步伐加快

《报告》认为，当前全球经济复苏仍然乏力，快递包裹市场可持续发展面临挑战。应对压力，增强内生动力、拓展增量空间，将成为快递业发展的重要方向。

“从‘快递下乡’到‘快递进村’，近年来通过不断健全农村物流体系，快递业的发展潜能得到有效激发。”国家邮政局邮政业安全中心有关负责人许良锋表示，去年底我国符合条件的建制村基本实现“村村通快递”。900多个县级寄递共配中心、27.8万个村级寄递服务网点为每天超1亿件快

递在农村快速流转提供有力支撑。基于行业特点，通过挖掘分析各地农特产品在快递网络上行的情况，国家邮政局绘出了全国农特产品包裹地图，通过这张地图能对不同区域、不同时期、不同基地的农特产品物流数据和趋势进行实时分析。

分区域看，东部地区以水产、海鲜、精深加工类产品为主；中部地区以粮油实物、药材为主；西部地区以水果、调味品为主。分类型看，生鲜类占绝大多数，精深加工类产品快步进入快递网络。

“自2018年起，根据实时物流数据，我们在全国范围内遴选出快递服务现代农业金牌项目。”许良锋介绍，截至去年底，全国已有117个项目入选，遍布78个城市。其中有3个项目业务寄递量超过1亿件，11个项目业务寄递量超过5000万件。

今年9月，位于陕西延安甘泉县的中通快递陕西延安转运中心正式启用，送达时间减少约15个小时，寄递时效不断提

我国快递网络不断扩容



数字化智能化与快递业深度融合



推进农特产品与市场有效对接



冬收萝卜助增收

12月5日，四川省眉山市青神县青竹街道沙河村村民在采收萝卜。

近年来，青神县着力调整农业产业结构，实施规模化种植、产业化生产、集约化经营，种植的萝卜品质好、产量高，吸引多地菜商争相采购。蔬菜种植成为当地农民增收致富的又一好渠道。

张忠革摄（影像中国）



本版责编 吴燕 臧春蕾 董映雪