

中国援建老挝的第一所铁道职业技术学院启用

“为老挝铁路人才培养贡献力量”

本报记者 孙广勇

塔吉克斯坦促进农业增产增效

本报记者 李强

塔吉克斯坦农业部近日公布的数据显示,今年前9个月,塔吉克斯坦农业总产值达438.1亿美元(约合111.1亿美元),同比增长7.9%。联合国粮农组织预计,塔吉克斯坦2023年谷物总产量有望达到150万吨,较过去5年的平均水平高出22%。

塔吉克斯坦具备发展农业的自然资源优势,日照时间充足,土壤相对肥沃,水力资源丰富。农业是塔吉克斯坦重要支柱产业,提供了全国约70%的就业岗位,农产品出口外汇收入约占国民总收入的25%。近年来,塔吉克斯坦采取了一系列促进农业增产增效的措施,成效显著。

目前,塔吉克斯坦积极推进3个投资总额超4.29亿美元塔吉克斯坦索莫尼(1美元约合11塔吉克斯坦索莫尼)的国家级农业投资项目:“支持社会农业”、“扶持社区农业”和“提高农业可持续性”。这些项目通过选用优质粮食种子和耐寒气候苗木,加大对农民个人和企业的扶持力度,同时加强各级政府机构对农业项目的监管,以巩固农业可持续发展的基础。

塔吉克斯坦还着力推广温室大棚果蔬种植,主要包括西红柿、黄瓜、柠檬、柑橘等。据塔农业部的一份公告显示,该国目前已有950个温室大棚,总面积达166公顷;2020年全国温室大棚总面积为101.5公顷。当地媒体报道说,温室大棚种植有助于促进农业增产增效,提高秋冬季节农业市场和农产品价格的稳定性。

棉花产业是塔吉克斯坦重要出口产业,该国约40%的耕地可用于种植棉花。在共建“一带一路”框架下,中塔农业纺织领域合作不断深化。双方共同建设的中泰新丝路塔吉克斯坦农业纺织产业园,配套数十万亩棉田和多座轧花厂,采用先进的数字化智能化农业机械和纺织设备,极大提高当地棉花加工能力,并使当地纺织业跻身全球高端市场。去年,中泰新丝路塔吉克斯坦农业纺织产业园三期和四期项目相继投产,带动塔吉克斯坦棉花种植技术提高和产业模式升级的同时,为当地创造了数千个就业岗位。

中方还积极组织各类农业技术培训,与当地农民分享农业技术和管理经验,并搭建中塔农业科研机构交流平台,帮助塔方实现农业灌溉系统、农业机械和设备的现代化升级。塔吉克斯坦农业科学院院长阿萨达·努拉利表示,该院与中国农业科学院一直保持着良好的合作关系。中国在棉花、粮食、油料、林果等作物育种和农产品加工方面具备先进技术和经验。两国农业科技合作日益密切,未来加强农业合作的前景十分广阔。

中国电动汽车在澳大利亚销量增加

本报记者 陈效卫

据澳大利亚《每日电讯报》近日报道,今年1—9月,澳大利亚市场上的中国品牌汽车销量达14.5万辆,较去年同期增长75%,其中,电动汽车销量占比过半。澳大利亚联邦汽车工业协会预计,2023年中国汽车对澳出口数量有望突破22万辆,再创历史新高。

当前,中国汽车特别是电动汽车越发受到澳大利亚当地消费者的青睐。澳大利亚联邦汽车工业协会会长托尼·韦伯认为,中国电动汽车的整体性价比较高,今年以来澳大利亚市场对中国电动汽车的需求大增,进一步推动了中国汽车销量增加。“在澳大利亚,中国电动汽车满足了部分消费者的需求,比如,花费不到6万澳元(1美元约合1.5澳元)就能购置一辆性能不错的电动汽车。”韦伯表示,不断进行技术创新是中国汽车日益受青睐的重要原因。例如,中国品牌比亚迪ATTO 3在澳售价为4.5万澳元,其“刀片电池技术”具备续航里程长、能量密度高、寿命长、安全性高等优势,为用户带来了舒适的驾驶体验,受到越来越多消费者欢迎。

澳大利亚资深汽车设计师克纳莫斯表示,中国电动汽车的售后服务优势明显,最新生产的汽车一般配有五星安全评级和最高7年的超长保修期。中国汽车内部配置也“不乏惊喜”,包括植物基皮革内饰以及最新的数字屏幕技术等,科技感十足。

澳大利亚近年来更加重视节能减排。2022年,该国出台了《2022年财政法律修正案(电动汽车折扣)》,旨在加大电动汽车购置补贴力度。各州政府陆续推出3000—6000澳元不等的优惠政策,提高了民众的购车积极性。波士顿咨询公司预计,2023年澳大利亚电动汽车销量将增长30%,2030年电动汽车销量将占新车销量的35%以上。业内人士认为,中国电动汽车在澳大利亚的销售前景看好,未来将继续保持增长势头。

(本报堪培拉11月29日电)



上图:老挝铁道职业技术学院校区一隅。

左图:老挝铁道职业技术学院的教师在进行教学研究。

以上图片均为本报记者孙广勇摄

专家指导和协助老方开展铁路运营工作。通车后,中方持续加大技术培训力度。近两年来,中方已为老挝培养各类铁路人才800多名,其中有66名老挝籍员工成为中老铁路第一批火车司机。普·辛马拉冯表示:“中国不仅援建老挝铁道职业技术学院,还无私帮助老挝培养铁路人才,真诚分享中国铁路发展经验,这体现了老中特殊友谊。在中国的帮助下,老挝铁路事业发展一定能再上新台阶。”

“老挝将依靠这条铁路迈向现代化”

老挝铁道职业技术学院几公里外就是中老铁路万象站。车站内,南来北往的旅客熙熙攘攘。乘车至万象200公里以北的琅勃拉邦,品味当地夜市小吃,成为不少人的一个选择。琅勃拉邦省新闻文化旅游厅厅长苏达潘说:“琅勃拉邦以旅游业为主,依托中老铁路的通车,旅游业发展迎来了新机遇。”

据中老铁路有限公司副总经理阿农德介绍,截至今年9月中旬,老中铁路(老挝段)累计发送旅客319.76万人次、货物538.19万吨,服务来自约50个国家和地区的乘客。当地媒体表示,老中铁路极大便利民众出行,促进商品生产出口,吸引大量游客,取得经济社会效益双丰收,为促进互联互通、提升区域经贸往来和推动沿线经济繁荣发挥了巨大作用。

世界银行预测,随着中老铁路的开通,以及后期与泰国、马来西亚、新加坡等国家的铁路联通,老挝人民的整体收入将增长3.1%至13%。长期而言,通过中老铁路,老挝国内生产总值有望增长21%。

“老中铁路只是起点,不是终点。”宋赛说,老中铁路有望在未来成为中南半岛南北大动脉的重要组成部分,成为互联互通的“加速器”和经济合作的“新引擎”。对于老挝人民来说,老中铁路不仅促进铁路沿线地区发展,也为整个国家的经济发展壮大作出了贡献,“老挝将依靠这条铁路迈向现代化”。

(本报万象电)

波兰外国直接投资额创新高

本报记者 禹丽敏

波兰国家银行近日公布的最新数据显示,截至2022年底,外国对波兰直接投资额已增长至1.2万亿波兰兹罗提(1美元约合4波兰兹罗提),较2021年增长23%,创历史新高。

欧洲投资银行副总裁特蕾莎·切尔温斯基表示,波兰吸引外资呈现积极势头,表明国际投资者看好波兰经济增长前景。投资增加将有助于促进波兰经济发展,创造更多就业岗位。据了解,波兰的外国投资来源主要是卢森堡、德国、荷兰和法国等欧洲国家。近年来,亚洲国家对波兰投资也在不断增加。

目前,波兰的外国直接投资领域主要涵盖海上风电、新能源汽车等绿色能源领域。近年来,波兰政府加快能源转型步伐,在能源领域进行改革,吸引了大量外资布局。一些外资公司表示,波兰拥有较高素质的劳动力、较低的投资成本以及具有竞争力的土地价格是其考虑投资的重要因素。

鉴于外商投资回报率较高,外国企业在波兰的再投资也不断增加。数据显示,2022年全年,外国直接投资者在波兰再投资利润约为758亿波兰兹罗提,达

到历史最高水平。

波兰政府通过税收减免等多种优惠政策组合,鼓励本土企业与外国企业进行投资贸易合作,增加就业机会。波兰全国范围内有14个经济特区,为吸引国外投资者,波兰政府对特区内符合条件的企业采取了减免所得税、加大补贴力度等多重措施。根据波兰投资与贸易署的数据,截至2020年底,波兰已经吸引了来自100多个国家和地区的2.5万家外国企业投资兴业,在波兰创造了约150万个就业岗位。

截至2022年底,中国对波兰直接投资累计超过40亿美元。两国在新能源、电动汽车、绿地投资、交通物流等领域务实合作持续升温。波兰已连续多年成为中国在中东欧地区最大贸易伙伴。波兰投资贸易局驻华代表尤德良表示:“近年来,中企对波兰的直接投资不断增加,尤其是电动汽车产业。目前,该产业约占中国对波投资总额的70%,电池新材料相关企业已在波兰落地。”中国在波投资主要以制造业实体经济为主,投资企业带去了先进技术和经验,为中国—中东欧合作注入新动能。

(本报华沙11月29日电)

第一现场

在机车模拟驾驶实训中心,几名铁道机车专业的老挝学员正在学习驾驶要领;在铁路货运实训室内,学员们正在练习使用3D装卸车系统。这是记者近日在老挝铁道职业技术学院看到的情形。学院是老挝第一所铁道职业技术学院,填补了老挝铁道专业教育的空白。

老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦高度评价学院的建设成果,表示学院基础设施完善,机车模拟驾驶实训效果显著。老挝总理宋赛表示,老挝铁道职业技术学院将为老中铁路的运营及管理提供人才培养保障,进一步深化老中双方在铁路交通领域的交流合作,为老挝经济社会发展作出积极贡献,巩固老中友谊。

“为老挝社会经济发展输送专业人才”

老挝铁道职业技术学院位于万象市东北方向约16公里的塞塔尼县磨康村。学院占地面积约3.3万平方米,包括行政楼、教室、实训中心、图书馆、风雨操场及其他配套设施。走在绿树掩映下的校园,记者感受到处处焕发着生机和活力。

在中老铁路建设之前,老挝境内仅有一段3.5公里长的铁路,铁路专业技术人才匮乏。应老挝政府要求,2019年4月,中国国家国际发展合作署正式批准“援老挝铁道职业技术学院”项目立项。项目建设由云南省建设投资控股集团有限公司作为总承包,于2021年9月正式开工,2023年8月通过竣工验收,10月12日举行移交仪式。

在崭新的学院行政办公楼里,老挝铁道职业技术学院副院长西蓬告诉记者:“学院的建成填补了老挝铁路人才培养的空白,是老挝国内第一所铁道职业技术学院。2023年首次招生计划360人,但报名人数远远超出。未来3年将招收3个年级,共计1000人。”西蓬说,老挝铁道职业技术学院与昆明铁道职业技术学院开展“2+5”合作模式,即老挝教师赴昆明参加为期2年的教育能力和师资培训后,中方将派遣专家组前往老挝开展为期5年的教育技术合作。

老挝教育体育部部长普·辛马拉冯表示,老挝铁道职业技术学院项目是老中两国政府和人民合作的成果。“老方将高效利用学院资源,专注于教学研究及各类专业人才培养,为老挝社会经济发展输送专业人才,助力深化老中务实合作。”

“真诚分享中国铁路发展经验”

记者见到老挝铁道职业技术学院教师坎姆和素娜妮时,他们正认真研讨教学计划。今年8月,经过在中国为期1年半的学习,老挝首批铁路教师在昆明铁道职业技术学院完成全部课程并回国,坎姆和素娜妮等40人成为老挝第一批铁路教师。素娜妮告诉记者,当初被选拔去昆明铁道职业技术学院学习时,他们一行人中既有相关专业基础的老师,也有大学刚毕业的零基础学员,所有人都十分认真地完成在中国的学业。“中国在发展铁路行业方面拥有先进的技术,我们要把所学内容带回老挝,为老挝铁路人才培养贡献力量。”

27岁的坎姆原是老挝万象理工学院信息技术专业的助教,当听说老挝铁道职业技术学院项目启动后,他立即报名,并通过层层选拔成为赴昆明学习的学员之一。“到中国学习是难得的机会,现在老中铁路通车了,铁路人才对老挝发展非常重要。”坎姆说,今后自己将专注于老挝铁道职业技术学院的教学工作,用在中国学习而来的知识和经验服务老挝铁路事业。

据介绍,老挝铁道职业技术学院近期已开始授课,40名老挝教师走上教学岗位。昆明铁道职业技术学院也将分批安排教学团队到老挝,协助老挝铁道职业技术学院建立铁道类专业课程标准,开发完善老挝语铁道类专业课程教材及其他教学资源,帮助老挝铁道职业技术学院走向成熟。

中老铁路开通前夕,中方团队就曾帮助老方研究制定铁路法律法规、管理制度、技术规范、操作标准等,并派出中方

新华社联合国11月28日电 (记者王建刚)11月29日是“声援巴勒斯坦人民国际日”。联合国大会28日就巴勒斯坦问题举行年度辩论会。联大主席丹尼斯·弗朗西斯与联合国秘书长古特雷斯28日呼吁国际社会共同努力,落实“两国方案”,尽快结束巴以冲突。

弗朗西斯在辩论会上表示,如果没有公正、持久和全面的和平,中东地区的持久安全和稳定不可能实现。打破冲突、暴力和相互伤害无休止循环的唯一可行途径就是根据联合国决议,实现“两国方案”。

弗朗西斯对加沙的临时停火表示欢迎,但同时表示这“远远不够”。他说:“我再次呼吁实现更长期的人道主义停火,以便加沙地带和所有受影响地区的所有需要帮助的人都能获得粮食、水和急需的医疗援助。”他敦促立即无条件释放所有人质,并强调人道主义援助必须被允许进入加沙和受影响地区。

古特雷斯28日就“声援巴勒斯坦人民国际日”发表致辞说,今年的国际声援日正值巴勒斯坦人民历史上最黑暗的时期之一。在这一天,国际社会要重申对巴勒斯坦人民的声援,重申巴勒斯坦人民在和平与尊严中生活的权利。

古特雷斯表示,加沙的巴勒斯坦人民正在遭受一场人道主义灾难,呼吁国际社会共同支持巴勒斯坦人民争取和平、正义、安全和有尊严的未来。“我们必须团结一致,强烈要求结束对加沙的占领和封锁。在联合国决议和国际法的基础上,以坚定和不可逆转的方式落实巴以和平安全共存的‘两国方案’。”

联合国呼吁用“两国方案”化解巴以冲突

沙特首都利雅得获得2030年世博会主办权

新华社巴黎11月29日电 (记者唐霁)总部在法国巴黎的国际展览局28日晚宣布,成员国投票决定沙特阿拉伯为2030年注册类世博会的主办国。2030年世博会将于2030年10月1日至2031年3月31日在沙特首都利雅得举办。

国际展览局在新闻公报中说,在该机构第173次全体大会投票中,沙特获得119票,以超过2/3的多数票当选。2030年世博会主题为“变革时代:携手共创美好明天”。

国际展览局秘书长凯尔肯泽斯在投票结果公布后表示,期待未来7年与沙特密切合作,将世界凝聚在一起。

国际展览局成立于1928年,是一个政府间机构,负责协调和管理世界博览会的举办。国际展览局管理下的世界博览会主要分为两种:注册类(综合性)世博会和认可类(专业性)世博会。注册类世博会要求更为严格,每5年举办一次。2025年世博会将在日本大阪举行。

另据沙特通讯社报道,消息公布后,沙特王储兼首相穆罕默德·本·萨勒曼感谢各国的支持,欢迎各国参加2030年世博会。他强调,利雅得世博会将为利用尖端技术和汇集全球智慧提供一个平台,为共同应对当今全球面临的挑战寻找机会。据沙特方面预计,2030年世博会将吸引4070万人次参观。

(参与记者:王海洲、胡冠)

本版责编:邹志鹏 赵益普 郑翔