

“积极推动全球产业链供应链畅通稳健运行”

本报记者 吴刚 陈高文 黄发红

国际论坛

共建“一带一路”切实造福非洲人民

伊拉斯塔斯·姆温查

相信在共建“一带一路”框架下，非中将进一步加强合作，继续为携手应对全球性挑战、推动构建人类命运共同体贡献力量

自2013年共建“一带一路”倡议提出以来，中国已同150多个国家、30多个国际组织签署共建“一带一路”合作文件，不断同各方加强政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通。共建“一带一路”倡议是维护多边主义的生动体现，是推动构建人类命运共同体的重要载体，得到了国际社会的广泛支持。

通过共建“一带一路”，中国不断增进同发展中国家的团结合作。基础设施落后是制约非洲经济社会发展的瓶颈之一。中国近年来一直是非洲基础设施发展的重要支持者。港口、铁路、公路、大坝、能源等领域的合作项目在非洲多国落地生根，极大促进了互联互通，带动了非洲大陆发展。

中国企业在肯尼亚承建的蒙内铁路联通了内陆和沿海，有效缩减了运输时间和成本，帮助减少碳排放，有助于加快肯尼亚及东非地区的工业化进程，加速落实非盟《2063年议程》。我曾多次乘坐蒙内铁路列车，每一次都有舒适的体验。连接肯尼亚首都内罗毕市区与乔莫·肯雅塔国际机场的内罗毕快速路同样惠及民生，它将机场至市区的通行时间由之前的两小时减少至20分钟。我在非洲联盟委员会任职期间，还参与推动了中非合作论坛非盟预防控制中心总部项目。今年1月，一期项目正式竣工。这一项目意义重大，有助于提升非洲疾病预防、监测和疫情应急响应速度，切实造福非洲人民。

类似的例子不胜枚举。10年来，共建“一带一路”为弥补非洲基础设施赤字作出关键贡献。未来，非中在基础设施领域的合作前景仍然十分广阔。非洲要发展、实现工业化，电力不可或缺，但目前非洲电力基础设施仍较为落后。非洲绿色能源储量丰富，发展潜力巨大，在中国技术和经验的助力下，非洲国家将有能力更充分地开发绿色能源。

当前，许多非洲青年到中国留学，科学、技术、工程专业尤其受到欢迎。年轻人是非洲的未来，许多年轻人在中国学到了知识、增长了见识，回到非洲建设自己的国家，为非洲实现工业化、现代化添砖加瓦。

相信在共建“一带一路”框架下，非中将进一步加强合作，继续为携手应对全球性挑战、推动构建人类命运共同体贡献力量。

（作者为非洲联盟委员会前副主席、“一带一路”国际合作高峰论坛咨询委员会委员）

共享机遇、共谋发展的阳光大道

维护全球产业链供应链韧性和稳定是推动世界经济发展的重要保障。11月28日，以“链接世界 共创未来”为主题的首届中国国际供应链促进博览会（以下简称“链博会”）在北京开幕，这是全球首个以供应链为主题的国家级展会。链博会的举办为促进各方加强沟通、深化合作、共谋发展创造了国际化平台，体现了中方愿同各方一道，把全球产业链供应链建设得更具韧性、更有效率、更富活力，为促进世界经济复苏和全球发展繁荣作出更大贡献。

“为建立互惠互利伙伴关系提供了高效平台”

首届链博会集贸易促进、投资合作、创新集聚、学习交流功能于一体，着力促进上中下游衔接、大中小企业融通、产学研用协同、中外企业互动，旨在构建推进高水平对外开放的新窗口、搭建服务构建新发展格局的新平台、打造推动建设开放型世界经济的新载体、开创践行人类命运共同体理念的新实践。

展览总面积10万平方米，设置智能汽车链、绿色农业链、清洁能源链、数字科技链、健康生活链等五大产业链和供应链服务展区，515家中外企业和机构参展，集中展示各链条上中下游关键环节的新技术新产品新服务。

“经济发展有赖于稳定的自由贸易和健康的全球产业链供应链。”德国工商大会全球对外贸易首席执行官沃克尔·特雷尔表示，通过参加链博会，德中两国将进一步加深已有的紧密联系。“国际贸易合作比过去任何时候都更重要。此次链博会提供了宝贵机遇，来自世界各国的企业能够分享知识和技术，创造全新的商业机会。”

泰国贸易展览协会副主席黎运豪表示，中国是泰国重要的贸易伙伴，链博会为泰中企业进一步深化双边合作提供了重要平台。“对泰

国企业及其他积极拓展贸易与投资合作的国际企业而言，链博会为建立互惠互利伙伴关系提供了高效平台。”

“当今世界经济复苏艰难，经济全球化遭遇逆流。打造一个稳定、安全、畅通的全球产业链供应链体系，是推动世界经济复苏增长的重要途径，是国际社会的共同责任。”马来西亚中华总商会会长卢成全表示，链博会有利于促进各国深度参与全球产业分工和合作。

在拉美和加勒比国家驻华使团团长、乌拉圭驻华大使费尔南多·卢格里斯看来，链博会是全球首个以供应链为主题的国家级展会，将为各国企业加强沟通交流、深化国际合作搭建新的平台。

“凭借不断优化的营商环境、超大规模市场以及稳定的产业链供应链，中国将进一步增强对外资的吸引力。”安永集团相关负责人陈凯表示，链博会搭建了服务构建新发展格局的新平台，通过“链”接世界，各方将谱写更多开放合作的故事。

“帮助提升产业链供应链韧性和安全水平”

中国始终坚持深化国际合作，维护全球产业链供应链稳定畅通，为全球产业链供应链开放合作搭建平台、提供机遇。作为首届链博会的旗舰报告，《全球供应链促进报告》分析了当前全球供应链发展趋势，指出中国为全球供应链合作提供了超大规模的市场机遇、部门齐全的产业机遇、对外开放的政策机遇和不断涌现的创新机遇。

“中国已建成全球规模最大、技术领先的5G网络，并拥有丰富的终端产品。”高通公司全球高级副总裁钱莹表示，世界正处在一个充满数字化变革和机遇的新时代。到2030年中国人工智能核心产业规模预计将超过1万亿

元人民币，并带动相关产业规模超过10万亿元人民币。

“增强供应链韧性成为助力世界经济复苏的重要保障。链博会推动全球企业在产业链供应链不同环节开展合作。”霍尼韦尔相关负责人余锋表示，中国是世界节能和利用新能源、可再生能源第一大国，是对全球臭氧层保护贡献最大的国家，也是全球能耗强度降低最快的国家之一。“中国积极拥抱绿色低碳经济发展机遇，将对全球应对气候变化发挥巨大推动和示范作用。”

在德国博世集团董事会主席斯特凡·哈通看来，中国市场在全球产业链供应链中发挥着重要作用。“链博会将进一步推动更为紧密的合作，帮助提升产业链供应链韧性和安全水平。”

“中国在全球产业链供应链中的角色越来越重要。特别是近年来，中国制造业不断转型升级，向着数字化和绿色化发展，在增强产业发展的稳定性与竞争力的同时也减少了碳足迹。”力拓集团首席商务官白睿明表示，维护全球产业链供应链韧性和稳定对于推动经济发展至关重要。凭借本土资源优势和市场潜力，中国在电动汽车、太阳能等新兴技术和产业发展中处于领先地位。

联邦快递中国区总裁陈嘉良表示，链博会为联邦快递在内的全球产业链供应链企业提供了合作交流的平台。“希望以链博会为契机，推动产业前行，共建更加安全稳定、畅通高效、开放包容、互利共赢的全球产业链供应链体系，促进全球经济发展繁荣。”

“提振了跨国企业在华发展的信心”

中国既是全球供应链融合发展的受益者、维护者，也是构建全球供应链新生态的积极探索者、建设者，全球制造和供应链重要中心地

位不断凸显。

“中国提出的‘双碳’目标是对全球减碳愿景的重要承诺，也为技术创新和应用孕育了发展潜力。霍尼韦尔看好中国在能源转型领域的发展前景。”余锋表示，中国研发与中国制造的高效协同，大幅加速了新产品的研发、迭代和生产。“我们将进一步深耕中国市场，与中国合作伙伴共同推动产业升级，加强产业链供应链开放合作，积极推动全球产业链供应链畅通稳健运行。”

来自欧洲的跨国企业帝斯曼—芬美意深耕中国市场60年。目前，中国已成为帝斯曼—芬美意在全球最重要的市场之一，公司在中国拥有4个研发中心和10家生产基地。“链博会给我们提供了一个开放包容、充满活力的全新合作窗口。”该公司相关负责人周涛表示，“通过链博会，我们与中国及全球合作伙伴积极探索更多元的合作，为携手打造安全、韧性、畅通的全球产业链供应链贡献力量。”

今年9月，星巴克中国咖啡创新产业园在江苏昆山正式落成投产，标志着在星巴克全球各市场内，中国率先实现了“从生豆到咖啡”垂直产业链的规模化整合。星巴克全球首席执行官纳思瀚表示：“中国咖啡市场蕴藏着无限可能，我们长期看好并投资中国。中国领先的供应链能力给我留下深刻印象。”

在陈凯看来，中国经济韧性强、潜力大、活力足。“前三季度中国经济持续恢复向好，贸易结构持续优化，高质量发展稳步推进，为世界经济复苏注入信心和动力。中国保持开放姿态，在优化营商环境和服务保障方面具备综合优势。中国不断提升产业链供应链稳定性，提振了跨国企业在华发展的信心。”

白睿明表示：“作为世界第二大经济体，中国是全球制造业和贸易的重要支撑。链博会的举办展现了中国坚定不移推进高水平对外开放、维护全球产业链供应链安全稳定的不懈努力。”

心地位，新技术的创新与商业化将成为经济运行的重要驱动力。

西蒙表示，从中国的国际科技合作格局中可以看到中国科技发展的面貌。中国通过共建“一带一路”帮助发展中国家打造科技发展模式、推动科技进步。“中国已成为技术的重要出口国，在共建‘一带一路’合作中，科技合作和教育交流的作用尤为关键。”西蒙说，中国也积极参与国际标准的制定，正从国际科技事务的规则接受者转变成规则制定者。在国际和地区的科技组织中有越来越多中国人的身影。此次中美元首旧金山会晤中，双方同意启动续签《中美科技合作协定》磋商。西蒙说，美中科技合作在全球创新体系中具有积极影响，解决全球性问题离不开与中国的合作。希望美中加强科技合作，为世界发展贡献更多智慧。

“科技创新成为推动中国经济发展的重要力量”

本报记者 李志伟

“近年来，中国科技创新取得显著进步：高速铁路网不断扩容提质，新能源汽车产业快速发展，5G技术走在世界前列，在太空探索方面的进步尤其令人印象深刻。”美国中美研究中心特聘研究员丹尼斯·西蒙近日接受本报记者采访时表示，中国的科技成就举世瞩目，成为全球创新版图日益发挥着重要作用，成为国际前沿创新的重要参与者、解决全球性问题的贡献者。

西蒙曾任美国北卡罗来纳大学教堂山分校教授，从事国际商务和科技领域的研究。此

前在中国科学技术发展战略研究院举办的中美线上学术活动中，他以“中国在全球创新体系中不断演变角色”为题做报告。该报告以他参与合著的新书《中国与全球创新体系》为基础，梳理中国科技发展历史，从中国科技创新体系的运行情况、知识产权保护、国际科技合作等方面说明中国正在成为创新型国家。

西蒙表示，中国科研实力的提升归功于多个因素。首先，中国加大研发投入和投入，扩大与改善人才储备，大幅升级科研基础设施设备。其次，中国不断完善研发体系，加强人才

管理，提高了研发资源的管理效率。再次，中国持续致力于国际合作，并从国际科技合作、科研人员交流中有所获益。

西蒙认为，中国深入实施创新驱动发展战略，人才的关键作用得到认可，这更好地激励了高端科技人才，激发了社会创造力，推动了创新创业。“科技创新成为推动中国经济发展的重要力量。”西蒙说，2022年，中国企业研发经费支出占全社会研发经费比重约为77.6%，说明技术进步已被视为竞争优势的重要来源。中国坚持创新在现代化建设全局中的核

王毅会见联合国秘书长古特雷斯

本报联合国11月28日电（记者李志伟）当地时间11月28日，中共中央政治局委员、外交部长王毅在纽约联合国总部会见联合国秘书长古特雷斯。

王毅表示，世界聚焦巴以冲突，关注联合国的作用和行动。在巴以冲突问题上，中国始终坚定站在和平一边，站在人类良知一边，站在国际法一边，支持联合国和秘书长本人为解决巴以冲突发挥独特、不可替代的作用。作为本月安理会轮值主席国，中国同阿拉伯国家和有关各方保持密切沟通，将巴以冲突作为安理会核心和优先议题。中方还接待了阿拉伯、伊斯兰国家外长前不久集体访华，就尽快召开安理会高级别会议达成共识，期待安理会发出一道明确的声音。

王毅说，安理会第2712号决议是推动停火的第一步，是通过政治方式解决巴以冲突的良好开端。现在的关键在于临时停火协议能否延续，加沙是否还会重燃战火。中方的立场很明确：一是决不能让战火重燃，应实现全面停火，避免更大人道灾难，被扣押人员也应得到释放。二是人道物资应不受阻碍地进入加沙，开辟更多过境点，设立有效监督机制。三是尽快重启“两国方案”，这是国际社会最大公约数，也是解决巴以问题的根本出路。中方呼吁尽快召开更具权威、更大范围、更有实效的国际和会，制定重启“两国方案”的路线图和时间表。中方支持联合国为此发挥主导作用。

古特雷斯赞赏中方担任安理会轮值主席期间为推动巴以问题政治解决、缓解人道主义局势发挥的建设性作用，感谢中方将主持召开巴以问题高级别会议，表示这是落实安理会第2712号决议的第一场会议，非常重要。加沙人道状况令人担忧，平民特别是儿童的伤亡前所未有，完全不能接受。仅仅实现临时停火是不够的，为加沙提供的人道援助也明显不足，应尽快开启更多过境点、简化程序，使人道物资快捷畅通地进入加沙。联合国坚定主张实施“两国方案”，从根本上解决巴勒斯坦问题。期待安理会就此形成更多共识。

王毅代表中国政府向联合国机构在巴以冲突中的遇难人员表示哀悼。

同日，王毅还会见了巴西外长维埃拉和马来西亚外长赞比里。

洛桑江村会见莫桑比克解放阵线党代表团

新华社北京11月29日电 11月29日，全国人大常委会副委员长洛桑江村在京会见莫桑比克解放阵线党总书记席尔瓦率领的代表团，双方高度评价中莫两党两国友好关系，表示将坚定相互支持，深化政治互信，拓展互利合作，为中莫全面战略合作伙伴关系发展不断注入新动力。

周强会见新加坡客人

新华社北京11月29日电 全国政协副主席周强29日在北京会见新加坡最高法院首席大法官梅达顺一行，双方就中新关系及社会法治领域合作等议题交换意见。

中共代表团访问坦桑尼亚

新华社达累斯萨拉姆11月29日电（记者华洪立）应坦桑尼亚革命党邀请，中共中央组织部部务委员兼干部一局局长毛定之于11月27日至29日率中共代表团访坦，会见政府副总理兼能源部长比泰科、革命党总书记马查，考察尼雷尔领导力学院、革命党基层组织。双方表示，要共同落实好习近平主席同哈桑总统达成的重要共识，弘扬传统友谊，深化务实合作，推动双边关系不断发展。

《携手构建人类命运共同体的伟大实践——“一带一路”国际评论精选》出版

本报电《携手构建人类命运共同体的伟大实践——“一带一路”国际评论精选》日前已由人民日报出版社出版。

国际评论是人民日报的传统和优势。在共建“一带一路”倡议提出10周年之际，该书从人民日报篇目众多的“一带一路”国际评论中精选出159篇，结合“国纪平”“钟声”“和音”“大使随笔”“国际论坛”等国际评论栏目的特点编辑而成。通过“深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台”“共同把这条造福世界的幸福之路铺得更宽更远”“弘扬丝路精神 携手共同发展”“共享机遇、共谋发展的阳光大道”4个章节，深刻阐述共建“一带一路”的中国理念、中国行动，集中呈现共建“一带一路”的世界回响、世界意义。

（徐 渊）



由中国中铁集团承建的孟加拉国帕德玛大桥铁路连接线项目先通段不久前正式通车。该项目是中孟共建“一带一路”的标志性项目，建成后将使孟加拉国首都达卡与中部和西南部地区的交通更加便利，促进沿线地区经济发展。

上图：孟加拉国帕德玛大桥铁路连接线V2高架桥远景。李 键摄

右图：中方员工指导孟方技术员使用水平仪测量标高。侯云东摄

一版责编：许诺 刘念 江润楠
二版责编：程聚新 蒋雪姣 梁泽楠
三版责编：李琰 杨迅 李欣怡
四版责编：陈亚楠 张佳莹 郭玥