

国际视点

一些国家多措并举减少食物浪费

本报记者 时元皓 张志文 张慧中

食物浪费是一个全球性问题。根据联合国粮食及农业组织的估计,全球每年浪费和损耗约13亿吨粮食,约占全球生产总量的1/3。联合国2030年可持续发展议程明确提出,到2030年将零售和消费环节的全球人均粮食浪费减半、减少生产和供应环节的粮食损失的目标。为遏制食物浪费,一些国家持续出台政策措施,通过立法、宣传、技术创新等手段,积极倡导节能环保理念,切实减少从“田间”到“餐桌”的食物损耗,推进反餐饮浪费工作,取得一定成效。

巴西—— 促进技术创新,减少生产过程损耗

巴西农业研究公司近日发布的一项研究显示,82%的受访者承认今年7月期间曾丢弃浪费过食物,巴西每个三口之家平均每年浪费的食物价值约为1630雷亚尔(1美元约合5雷亚尔)。巴西智库瓦加斯基金会的数据显示,平均每个巴西人每年因过量购买而扔掉的食物超过40公斤。

为减少食物浪费,倡导绿色节约风尚,巴西政府推出了多项举措。此前颁布的《减少食品损失和浪费部门战略》旨在通过综合性跨部门管理,预防和减少食品损失和浪费,包括研究分析食物浪费解决方案,推动技术创新,开展公众教育活动等。巴西政府还专门设立“全国食品损失和浪费宣传周”,不断增强社会各界对减少食品浪费的认识,鼓励商家开展优惠活动及时消化库存。

巴西有相当一部分食物在生产处理环节被损耗。巴西国家商品供应公司公布的数据显示,2020年巴西生产的约2.45亿吨大米、玉米、大豆和小麦中,有近3700万吨在收获、储存、运输和加工的过程中被浪费。巴西为此积极支持相关环节的技术创新。

巴西食品技术研究中心是该国较早开展食品加工及保存方法改进、减少食物浪费的研究机构。该机构通过改进包装技术抑制食品表面微生物繁殖,进而延长食品保质期。一些冷链物流公司则利用人工智能等技术,实时监控冷链系统并通过联网传感器在温度超出预期时发出警报,确保冷冻食品得到妥善储存。还有一些初创公司利用计算机视觉技术和无人机收集到的图像分析,让生产者精准施用农药,以减少生产过程中的粮食损失、提高生产力。

在圣保罗州,一家名为“看不见的食物”的初创企业推

出应用程序,旨在将剩余食品与位置最近的潜在接受对象实现对接。该企业创始人丹妮拉·莱特表示:“我们通过这一平台建立起合适的捐赠与接受机制,可以精准找到真正需要食物的群体,在减少食物浪费的同时缓解饥饿问题,有效减少温室气体排放。”

阿联酋—— 食品银行牵头,有效处理剩余食物

近期,阿联酋食品银行发布《2023年至2027年食物盈余分配战略》,计划到2027年前减少30%的食物浪费,力争到2030年将这一数字提升至50%。新战略明确提出,加强与当地农户、食品行业、餐馆、酒店等合作,鼓励人们以捐赠方式处理盈余食物以减少浪费,并将定期进行相关评估。

作为一家非营利性慈善机构,创建于2017年的阿联酋食品银行成立至今已累计分发超过5000万份食物,与超过200家餐馆、超市和酒店建立伙伴关系,并与沙特、埃及、苏丹和科威特等国的食品银行签署合作备忘录。根据新战略,阿联酋食品银行将加大宣传力度,号召学校、政府部门和私营企业等不断提高对食物浪费的关注度,推动相关机构充分利用剩余食物。“必须以可持续发展的角度看待食物浪费的控制问题。未来将继续借鉴其他国家的先进经验,对剩余食物进行更有效的管理。”阿联酋食品银行董事会副主席达乌德·哈里里表示。

随着外卖业务兴起,阿联酋食品银行加强与各大外卖平台的联系合作。外卖平台可通过内部网络与合作商家完成对接工作,通知其捐赠剩余食品,提供给有需要的群体。这项工作还被纳入社会责任和志愿服务评价体系,以提高商家参与节约食物行动的积极性。“这是双赢的合作。参与解决食物浪费的全球行动意义重大。”一家外卖平台负责人阿尼斯·哈布表示。

阿联酋政府、私营部门和社区等共同行动,发起各类减少食品浪费号召,倡导负责任和可持续的消费行为。今年3月,阿联酋有关部门出版了《食堂和自助餐厅实用指南》,通过开展节约食物科普宣传、餐厅直观展示餐食分量等方式,指导餐饮从业者和消费者减少食物浪费。

“通过一系列创新手段,减少食物浪费的进程会更加系统化和可持续。”阿联酋气候变化与环境部部长玛丽亚姆·穆海里表示,减少食物浪费需要多方合作、久久为功。“今年是阿联酋可持续发展年,我们正努力采取行动。”

德国—— 成立专门工作组,多方参与行动计划

不久前,德国联邦食品和农业部与14家批发及零售企业代表签署了《反对浪费粮食协议》,承诺到2030年减少50%的食物浪费,并承诺在与供应商、消费者、食物再分配组织等各方对接中切实减少食物浪费。协议对季节性剩余食品的再分配、控制临近保质期食品价格、食品行业员工再培训等做出了明确规定。

根据德国联邦环境、自然保护、核安全和消费者保护部的统计,截至2020年,德国每年粮食浪费量约1100万吨。德国联邦食品和农业部的数据显示,如果私人家庭的粮食浪费量减少50%,德国的温室气体排放量可减少600万吨二氧化碳当量。

为有效减少食物浪费,德国成立了由多个政府部门组成的专门工作组,在德国可持续发展战略、联合国2030年可持续发展议程、欧盟《废物框架指令》等多个框架下,定期研究制定应对食物浪费的报告。德国还设立了多部门对话论坛,制定了减少食物浪费的具体措施和精确到部门的目标,包括初级生产和加工对话论坛、批发和零售商对话论坛、避免餐饮业食物浪费对话论坛、私人家庭对话论坛等。这些论坛每年定期举办会议,就相关措施和进展沟通协调。

德国一些企业、民间组织等也积极倡导减少食物浪费理念与行动。德国有超过960家食品银行集中收购食品生产或零售商准备处理掉的剩余食品并进行免费发放。智能手机应用程序Too Good To Go与多家酒店、餐厅、超市等达成协议,消费者可查看是否有商家出售当天的剩余食品,并以较为合适的价格购入。

针对航空业的食物浪费问题,德国汉莎航空专门引入人工智能技术,以进行更为精细的计算与监测。目前正在研发的食品探测器,能够对每次飞行后回收的餐饮托盘进行拍照,并通过计算机视觉人工智能系统进行分析,识别出未被吃完的餐食成分、剩余食品重量等,从而清楚了解每次航班的食物浪费量,这有助于航空公司根据不同航线的具体需求和偏好定制餐食。据估计,这一智能方案有助于节省5%—10%的航班食品,并有望于2024年投入使用。

(本报里约热内卢、迪拜、柏林11月27日电)

泰国政府近日宣布2024—2027年支持新能源汽车产业发展的系列新举措,旨在推动产业规模扩大,提升本地化生产制造能力,加速泰国汽车行业电气化转型。

根据新政策,2024—2027年,泰国政府将为购买新能源汽车的消费者提供每辆最高10万泰铢(1美元约合35泰铢)的购车补贴。2024—2025年,售价不超过200万泰铢的新能源汽车整车进口关税将降低40%;售价不超过700万泰铢的进口新能源汽车消费税率将从8%降至2%,享有此项优惠的汽车制造商2026年要在泰国生产其出口量两倍数量的新能源汽车,2027年需在本地生产3倍数量的新能源汽车。

泰国工业部表示,新举措的出台旨在吸引更多外国汽车制造商到泰国投资新能源汽车领域,未来将继续出台相关政策,鼓励泰国国内汽车制造商积极参与新能源汽车研发生产,并支持新能源汽车充电站等配套设施建设。

据了解,泰国政府此次宣布的支持新能源汽车发展的第二阶段政策,旨在延续该国新能源汽车产业发展良好势头。第一阶段政策将于今年12月31日到期,其最主要措施是减免新能源汽车进口税,并为购买新能源汽车的消费者提供每辆最高15万泰铢的补贴。由于购车补贴对消费者具有较强吸引力,该政策最初批准的29.23亿泰铢预算目前实施完毕。自2022年第一阶段政策实施以来,13个汽车品牌的15家企业中受益,极大拉动了泰国新能源汽车产业发展。数据显示,今年前9个月,泰国新能源汽车注册量超5万辆,是去年同期的7.6倍。

泰国电动汽车协会主席乌塔莫特表示,补贴政策与免征进口税措施的施行,有助于进一步拉动泰国新能源汽车销量继续上升。

泰国政府最近还要求各政府部门用新能源汽车取代即将到达使用年限的政府用车,或直接采购一批新能源汽车作为政府用车。泰国总理府副发言人素万吉丽表示,泰国政府支持新能源汽车普及,各政府部门也将通力合作,推动新能源汽车产业发展,以实现泰国可持续发展和节能减排目标。

泰国当地企业积极响应促进新能源汽车发展号召。东南亚叫车和外卖平台Grab泰国公司近日宣布推出“Grab EV”计划,将与包括比亚迪在内的合作伙伴一道,鼓励注册司机和骑手使用新能源汽车和摩托车提供用车和配送服务。该计划的目标是,到2026年,将新能源汽车在Grab泰国平台上的占比提升至10%。

中泰两国企业不断加强相关领域合作。今年10月,泰国投资促进委员会给予中国汽车制造商长安汽车价值约88亿泰铢的支持,助力其每年生产5.8万块新能源汽车电池和3.6万辆插电式混合动力汽车。日前,长安汽车泰国制造基地在罗勇府开工建设,成为继长城、比亚迪等车企之后又一在泰国实现新能源汽车本地化生产的中国汽车制造商。

(本报曼谷11月27日电)

本版责编:邹志鹏 赵益普 郑翔

泰国力促新能源汽车产业发展

本报记者 杨一



和美链接世界 共创美好未来

首届中国国际供应链促进博览会官方合作伙伴

