

共建“一带一路”·第一现场

中企承建的伊拉克哈法亚天然气处理厂项目提升伊天然气综合利用能力,助力当地改善经济民生——

中伊能源合作谱写绿色新篇章

本报记者 管克江 任皓宇

由中企承建的伊拉克哈法亚天然气处理厂项目不久前顺利实现机械竣工,标志着该项目已基本完成建设。作为共建“一带一路”、深化中伊能源合作的重要组成部分,该项目将在伊拉克经济社会发展、民生改善和生态环境保护中发挥重要作用。

“伊中能源合作的里程碑”

在伊拉克的油区采访,经常能见到熊熊燃烧的“火炬”。由于加工设备投资大、周期长、技术难度高,伊拉克天然气加工能力十分有限,石油开采过程中产生的伴生气大部分只能直接燃烧处理。世界银行今年3月的统计数据显示,伊拉克每年浪费的天然气量高达170亿立方米。在白白烧掉大量伴生气的同时,伊拉克每年却要进口数十亿立方米天然气用于发电,还需进口电力以填补当地用电缺口。未经处理的伴生气燃烧后也会对环境造成污染。为此,伊拉克政府一直呼吁与各方伙伴加强合作,提升伊拉克的天然气处理能力,改善经济民生。

哈法亚天然气处理厂项目是中国石油天然气股份有限公司(以下简称“中国石油”)响应伊拉克民生需求所采取的实际行动。

哈法亚油田是伊拉克七大油田之一,目前年产量2000万吨。该油田也是中国石油在海外最大规模的作业者项目,自2012年投产以来,为伊拉克石油产能提高、经济重建和民生改善提供重要助力。2019年,中国石油投资超10亿美元建设哈法亚天然气处理厂,主要功能是收集和处哈法亚油田3个中心油气处理厂的伴生气和凝析液,可有效减少该地区油田伴生气放空燃烧,从而保护环境。处理后的干气还可以输送到下游电站作为发电用气,缓解电力供应紧张。据估算,哈法亚天然气处理厂项目全面投产后,每年可减少二氧化硫排放近3万吨,生产的液化石油气每年可实现50亿千瓦时的发电量,有效缓解当地用电困难。

“哈法亚天然气处理厂项目是伊油田中的第一个天然气处理厂,也是第一个实现天然气综合利用的项目。项目实现机械竣工,是伊中能源合作的里程碑。”伊拉克米桑省省长阿里·杜埃表示,共建“一带一路”合作助力伊拉克经济发展,提高了当地民众生活水平,增进了伊中友谊,“希望未来双方在能源领域开展更多合作,助力更多民众过上幸福生活。”

在今年9月举行的项目机械竣工典礼仪式上,伊拉克石油部副部长阿里·马里杰表示,“哈法亚天然气处理厂项目将在伊拉克经济社会发展、民生改善和生态环境保护中发挥重要作用。”他说,伊中友好源远流长,双边关系不断发展。在共建“一带一路”框架下,伊中在能源、基建、电力等领域开展紧密合作。“中方已成为伊拉克经济重建进程中最重要的伙伴之一。我们期待更多中企到伊拉克投资兴业。”马里杰说。

“让我们的未来发展有了更多可能”

哈法亚天然气处理厂项目建设高峰期当地提供了上千个就业岗位,让伊拉克民众获得更多工作机遇,发展机遇。

中国石油(伊拉克)哈法亚公司工程部主任纳杰夫说,作为米桑省居民,他和当地民众对消除燃烧的“火炬”充满期待。作为一名工程师,纳杰夫多年来的职责之一就是定期跟踪项目建设进展。他向记者展示了一份电子文档,上面列着密密麻麻的数据。“这一项目的重要性超越了地区范畴。我们同伊拉克石油部、米桑石油公司等保持着密切沟通,向他们逐月、逐周甚至逐日汇报进展。”纳杰夫说,项目对伊拉克人才培养也具有重要意义,“伊拉克对天然气处理的需求特别大。作为伊历史上首



上图:哈法亚天然气处理厂项目一景。 邓芸摄

左图:项目员工在工艺管道试压前对焊道和阀门进行检查。



个油气联动项目,哈法亚天然气处理厂项目将为伊拉克的天然气工业发展培养更多人才。”

纳杰夫前不久访问过北京和西安。他说,“伊拉克人民对中国人民有着友好感情。伊拉克正在全力开展经济建设,中国有着强大的工程建设能力,我们希望伊中合作能够更加紧密。”

“和中国企业的合作让我有了改变命运的机会。”哈法亚天然气处理厂项目分包商奥德·阿卜杜拉说,他和家人及同村村民最初在项目中打零工,从事铺路、修建花园等工作。在中国同事帮助下,他们逐渐掌握了基础支模、钢筋绑扎、混凝土浇筑等技术,组建起自己的施工队伍。如今,阿卜杜拉成立的建筑公司已拥有300多名员工、上百台机械设备。

“我的朋友都很羡慕我能在中国企业工作。”项目伊拉克籍工程师纳沙阿特说,中国企业提供规范的培训学习方案,面对困难时同事们总是相互帮助,毫无保留地传授经验。他说,哈法亚天然气处理厂项目既涉及发电用气供给,又能为当地带来更多经济和生态效益,当地民众十分关注项目建设进展。“加入中国企业以来,我对共建‘一带一路’有了更多了解。伊中合作

项目不仅改善了我们的生活,更重要的是让我们的未来发展有了更多可能。”

“体现了高质量共建‘一带一路’的中企担当”

哈法亚天然气处理厂项目是伊拉克政府重点关注的绿色环保与民生项目。今年上半年,伊拉克石油部部长哈格·阿卜杜勒·加尼、伊拉克电力部部长齐亚德·阿里·法迪勒等曾专程到项目参观。加尼表示:“中企积极克服困难,稳步推进天然气处理厂建设,为解决当地民生问题作出突出贡献。”

中国石油(伊拉克)哈法亚公司总经理方甲中表示,共建“一带一路”秉持高标准、惠民生、可持续原则理念,“哈法亚天然气处理厂是一个绿色环保项目,项目建成后,哈法亚油田的伴生气将得到充分利用,对当地经济社会可持续发展作出实实在在的贡献,体现了高质量共建‘一带一路’的中企担当”。

项目总承包商中国石油工程建设有限公司执行董事李宇表示,公司确立了将该项目建成中伊共建“一带一路”合作典范工程的目标,未来将开展项目工艺系统试运投产以及性能测试工作,确保项目一次投产成功。

伊拉克米桑石油公司总裁侯赛因·拉比表示,中国企业为伊拉克的工程建设和石油开发作出巨大贡献。伊方愿同中方加大油气领域合作。

能源合作是共建“一带一路”的重点领域。中国石油集团副总经理张道伟表示,中国石油秉持合作共赢理念,已在伊拉克多个油田执行开发项目。未来,中方将同伊各方伙伴加强合作,建设“一带一路”能源合作伙伴关系,共促可持续发展。

(本报伊拉克巴士拉电)

王毅将出席中日韩外长会

新华社北京11月25日电 外交部发言人毛宁25日宣布:中共中央政治局委员、外交部长王毅将出席11月26日在韩国釜山举行的中日韩外长会。

全国人大常委会副委员长郑建邦率团访问爱尔兰

新华社都柏林11月25日电 应爱尔兰议会邀请,全国人大常委会副委员长郑建邦11月22日至25日率团访爱。访问期间,郑建邦与爱参议院长布蒂默、副议长康诺利会谈,并参访基尔代尔郡。

郑建邦表示,中爱建交40多年来,坚持友好相处、合作共赢,各领域成果丰硕。面对变幻莫测的国际形势和世界经济增长乏力,中爱要巩固政治互信,相互尊重彼此核心利益和重大关切,持续深化务实合作,挖掘数字经济、生物医药、绿色发展等领域合作潜力,共同维护多边主义,携手应对全球性挑战。中国全国人大常委会愿同爱议会保持各层级互动,加强互学互鉴,拓展互利合作。

爱方表示,爱坚持一个中国政策,钦佩中国发展成就,重视对华合作。论坛回顾了20年风雨历程,评估新时期形势变化,展望未来合作前景。与会者一致认为,中欧双方要保持沟通,不断深化互信,秉持开放共赢理念,加强互利合作。

中国驻欧盟使团团长傅聪在主旨发言中表示,中欧建立全面战略伙伴关系20年,给双方带来实实在在的利益。当前,国际形势变幻莫测,中欧应树立正确认知,推进交流对话,坚持开放合作,共迎全球挑战,努力打造中欧关系“升级版”,为世界和平繁荣注入更多信心和动力。

第十一届中欧论坛聚焦全面战略伙伴关系20年

本报布鲁塞尔11月25日电 (记者牛瑞飞)在中欧建立全面战略伙伴关系20周年之际,第十一届中欧论坛23日在布鲁塞尔举行。论坛回顾了20年风雨历程,评估新时期形势变化,展望未来合作前景。与会者一致认为,中欧双方要保持沟通,不断深化互信,秉持开放共赢理念,加强互利合作。

中国驻欧盟使团团长傅聪在主旨发言中表示,中欧建立全面战略伙伴关系20年,给双方带来实实在在的利益。当前,国际形势变幻莫测,中欧应树立正确认知,推进交流对话,坚持开放合作,共迎全球挑战,努力打造中欧关系“升级版”,为世界和平繁荣注入更多信心和动力。

源于中国 惠及世界

本报记者 邢雪

英国左翼网站“社会主义中国之友”与国际宣言小组日前举办主题为“构建多极化世界——共建‘一带一路’倡议十周年”线上研讨会。研讨会上,来自英国、巴基斯坦、赞比亚等国的专家学者和媒体人士纷纷表示,共建“一带一路”倡议源于中国,机会和成果属于世界,推动了世界多极化、民主化发展,助力实现绿色转型。

“社会主义中国之友”网站联合编辑基思·贝内特说,我们深刻认识到,人类是相互依存的命运共同体。世界好,中国才会好;中国好,世界会更好。共建“一带一路”倡议是中国针对发展、现代化和全球化等问题提出的解决方案,体现了绝大多数国家和人民的利益。

加拿大曼尼托巴大学政治学系教授、国际宣言小组召集人拉迪卡·德赛认为,共建“一带一路”致力于在世界范围内扩大发展合作。建设基础设施、支持绿色转型、提供资本和技术……各国的合作是建立在互利共赢基础上的,最重要的是各国可以自由选择自己的发展道路。

英国学者马丁·雅克认为,10年来,共建“一带一路”改变了世界。该倡议不仅联通了欧亚大陆,非洲及拉美地区也深受其影响。共建“一带一路”不会走西方老路,中国式现代化本质上是向世界开放机会,特别是向发展中国家开放机会。

第十七届曼谷中国电影节开幕

本报曼谷11月25日电 (记者张矜若)24日,由中国驻泰国大使馆和泰国文化部主办,曼谷中国文化中心、中国国家电影资料馆和泰国国家电影资料馆共同承办的第十七届曼谷中国电影节正式开幕。来自中泰政商界、高等院校、电影业界、媒体及普通观众共600余人参加了开幕式。本届电影节将持续至12月13日。

中国驻泰国大使韩志强在开幕式致辞中表示,电影作为人文交流的重要载体,为促进民心相通、推动世界文明交流互鉴发挥着独特作用。在中泰双方共同努力下,曼谷中国电影节已成为两国人文交流的靓丽品牌。

我国西部首条直飞美国客运航线恢复开通

本报成都11月25日电 (记者王明峰)24日晚,一架具有四川地域特色的熊猫彩绘客机3U3837次航班,从成都天府国际机场起飞,前往美国洛杉矶,这是我国西部地区近3年来恢复开通的首条直飞美国客运航线,将更加便利中美人员往来和商贸文化交流。除载客外,该航班还装载12吨出口跨境电商货物。

国际论坛

扩员后的金砖大家庭将进一步增强全球南方国家的影响力,进一步推动新兴市场国家和发展中国家团结合作、共同发展

今年8月,包括伊朗在内的6个国家获邀加入金砖合作机制。扩员后的金砖大家庭将进一步增强全球南方国家的影响力,进一步推动新兴市场国家和发展中国家团结合作、共同发展。

金砖合作机制为全球南方国家提供了发展机遇。该机制建立以来,金砖国家在货物贸易、产业投资等领域互联互通大幅推进,成为推动全球经济发展的重要力量。此次扩员后,金砖国家人口占世界比重从42%升至47%,经济总量从26%升至29%,货物贸易总额从18%上升至21%,展现出新兴市场国家和发展中国家团结合作的强大生命力。长期以来,发展资金不足、国际经贸规则体系不公正不合理等问题严重阻碍发展中国家经济社会发展。成立新开发银行是金砖合作的重要里程碑。自2015年开业以来,新开发银行业务持续拓展,重点向新兴市场国家和发展中国家提供资金,至今已批准近百个贷款项目,总额超过300亿美元。

此次金砖历史性扩员对于推动全球治理体系变革至关重要。放眼当今世界,霸权主义、冷战思维威胁和平稳定,干扰新兴市场国家和发展中国家经济发展。全球南方国家共同发出坚持开放合作、促进发展繁荣的积极声音十分必要。这次金砖扩员充分彰显金砖合作机制的吸引力,不仅将切实增强全球南方国家在全球治理中的代表性和发言权,也将增强促进世界和平发展、捍卫国际公平正义的力量。

金砖合作机制践行真正的多边主义,推动国际秩序朝着更加公正合理、普惠共赢的方向发展。在《金砖国家领导人第十五次会晤约翰内斯堡宣言》中,各方在融资、债务、工业发展等多个领域提出务实合作机制,倡导互利共赢,增强全球南方国家发展的内生动力。随着金砖合作机制不断发展完善,包括伊朗在内的广大新兴市场国家和发展中国家将继续深化南南合作,加快推进落实联合国2030年可持续发展议程,为维护世界和平稳定、促进发展繁荣作出更大贡献。

中国为推动金砖合作发挥了关键作用。作为最大的发展中国家、世界第二大经济体,中国经济展现出强大韧性,为更多国家参与金砖合作提供了机遇,为深化金砖合作贡献了力量。中国作为新开发银行的创始成员,积极推动该机构为新兴市场国家和发展中国家的基础设施项目调动资源,推动该机构成长为国际金融体系中的重要新兴力量。在此次金砖扩员过程中,中国作出的重要贡献赢得广泛好评。此外,中国企业和中国技术为广大新兴市场国家和发展中国家带来了成本可及、发展可持续的解决方案,助力更多国家和地区发展清洁能源、高新技术等,为全球南方国家带来了重要发展机遇。

相信加入金砖大家庭的伊朗,将同世界联系得更紧密,获得更多促进本国发展的新机遇。伊朗期待以正式加入金砖合作机制为契机,与其他金砖国家加强合作,共同推动真正的多边主义。

(作者为伊朗德黑兰大学副校长、国际关系学教授)

促进全球南方国家团结合作、共同发展

马兰迪

“为摩洛哥工业技术水平提升作出更大贡献”

本报记者 郝瑞敏

熔炼、压铸、加工、涂装……在位于摩洛哥盖尼特拉大西洋自贸区的中信戴卡北非工厂(以下简称“北非工厂”)宽敞整洁的车间内,工人们正在生产线上忙碌着,一个汽车轮毂成品接连下线。

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。10年来,中非共建“一带一路”迸发出蓬勃生机,合作成果惠及广大共建国家及当地民众。北非工厂是中国企业在摩洛哥最大的投资项目之一,其布局设计、建设方案、核心装备、制造工艺和管理模式均采用中国标准。建成后的北非工厂总占地面积380亩,包含2个铝车轮工厂和1个铝铸件工厂,年产能达600万件,已成为全球领先、高端绿色智能的汽车铝制零部件生产基地,助力摩洛哥完善汽车工业体系、提升制造能力。

北非工厂摩洛哥籍厂长巴德尔自项目启动便在这里工作,见证了北非工厂的不断发展壮大。“我们这个工厂主要服务奔驰、宝马、大众、雷诺、沃尔沃等知名车企,每年出口创汇超过4亿美元。压铸铸造生产线由中信戴卡100%自主研发集成,同时配置戴卡自主研发系统,加工精度、自动化、智能化程度全球领先。”巴德尔介绍。

中信戴卡海外运营管理中心总经理王军表示,作为全球最大的铝车轮和铝制底盘零部件供应商,中信戴卡积极推进北非工厂技术能力更新升级,巩固提升本土化运营能力,努力将其打造成共建“一带一路”的制造业标杆工厂。

在王军看来,中资企业在创造经济价值的同时,积极融入摩洛哥乃至非洲经济社会发展。“我们在公益帮扶和文化融合等方面多下功夫,为促进中摩友好往来,加强民心相通贡献力量。”王军说。

“中企在为当地创造就业机会的同时,也增进了摩洛哥与中国的经贸往来与人文交流。”巴德尔表示,北非工厂是非中共建“一带一路”的成功案例,“双方团队未来将继续携手在产品轻量化、智能化、绿色化等方面保持合作,为摩洛哥工业技术水平提升作出更大贡献。”

(本报伦敦电)