

国际视点

东南亚国家加快城市轨道交通建设

本报记者 刘刚 白元琪 马菲

11月21日，泰国曼谷地铁粉色线向民众开放为期一个月的试乘服务。该线全长34.5公里，途经泰国北部多个旅游景点和商圈。据介绍，粉色线将于12月18日正式运营，预计每天的客流量将超过10万人次。曼谷地铁票务部门经理普拉钰告诉记者，粉色线的开通将有效缓解曼谷北部的交通压力，提升民众出行便利性和舒适度。

近年来，东南亚国家积极提速城市轨道交通网络建设。据不完全统计，到2024年印度尼西亚、马来西亚、泰国、越南等东南亚国家的城市轨道交通总里程将在1300公里以上。加快建设城市轨道交通，正成为地区国家拉动经济增长、改善社会治理水平、提高投资竞争力的重要手段。

交通拥堵是地区国家普遍难题

交通拥堵是东南亚国家普遍面临的难题。印尼雅加达警方交通管理局局长拉迪夫说，雅加达交通拥堵程度在去年第一季度达到48%。这一数据意味着，民众日常出行耗损时间比非拥堵情况时多出48%。印尼官方数据显示，私家车的持续增加导致雅加达及周边城市交通拥堵日益严重，每年给印尼造成的经济损失近100万亿印尼盾（1元人民币约合2178印尼盾）。菲律宾首都马尼拉交通拥堵状况也一直较为明显，在全球交通流量统计网站TOMTOM公布的去年全球拥堵情况排名中，马尼拉在全球390个城市中排名第九。马来西亚交通部称，该国交通高峰时段汽车的平均行驶速度只有10公里/小时。

快速的城市化、私家车保有量增加等因素都加剧了东南亚大城市的交通拥堵。越南之声广播电台分析认为，东南亚一些大城市的交通拥堵已持续多年，尽管一些国家尝试了多种解决方案，但目前看来并未彻底解决。“交通拥堵状况在东南亚很多城市越来越普遍、越来越严重。”泰国发展研究所研究员素美认为，在一些东南亚大城市，除了修建更多道路和桥梁，使用大运力公共交通工具应该受到更多关注。

“东盟事务”网站的文章指出，日益严重的交通拥堵导致东南亚国家的人员、物资等流动性受到限制，同时带来环境污染等问题。亚洲开发银行在一份报告中指出，交通拥堵每年给该地区国家造成的损失相当于其国内生产总值的2%至5%。马来西亚运输部门认为，只有制定长期和可持续的解决方案，才能改善交通拥堵问题。

新加坡新跃社科大学教授沃尔特·塞西拉认为，目前交通拥堵还没有全面的解决方案，不可能一蹴而就，应采取循序渐进的方法逐步推动变革。分析人士同时表示，东南



11月21日，泰国曼谷地铁粉色线列车缓缓驶入车站。

本报亚太中心分社 普拉维撰

亚国家政府可以加大轨道交通建设投资，鼓励民众使用公共交通，逐步改变民众的出行习惯。

加大规划投资提升城市竞争力

亚洲开发银行的报告认为，人口结构较年轻的东南亚国家要想从人口红利中更多获益，需要进一步加强基础设施建设，包括高效的运输系统。当前，东南亚国家正加大对城市轨道交通的规划和投资力度，以期在改善交通拥堵状况的同时，提升城市竞争力。

去年11月，新加坡地铁汤申—东海岸线三期工程正式通车。据介绍，该线路全线通车后，将成为距离居民区最近的地铁线。目前新加坡城市轨道交通总里程超过200公里。按照规划，到2030年城市轨道交通里程将增加到360公里，到2040年将达到400公里。新加坡交通部表示，政府计划增加约600亿新加坡元（1元人民币约合0.19新加坡元）的投资来发展轨道交通。

越南首条轻轨河内吉灵—河内东线于去年1月正式开通运营，该线日均载客约1.5万人次。为扩大轨道交通项目建设，河内市于去年4月发布了“河内市区地下空间总体规划2030—2050”，包括计划新建6条地铁线和

81座地铁站。此外，胡志明市地铁1号线滨城—仙泉线也在建设中。越南还与亚洲开发银行等合作，为地铁项目融资。

雅加达首条地铁线于2019年4月正式运行。印尼交通部部长布迪·卡利亚·苏马迪介绍，该线二期在2024年左右通车后，预计每天可运载乘客43.3万人次。雅加达地铁发展集团相关负责人威廉表示，该市目标是到2030年建成230公里的地铁。

泰国为加快完善城市轨道交通网络，在扩大公共投资的同时，还引入社会资本，通过政府和社会资本合作（PPP）的方式解决项目资金难题。《东南亚基础设施》杂志在一篇文章中指出，PPP投资模式对泰国、越南、印尼、马来西亚等国非常必要，在建设现代化、可持续的基础设施方面发挥重要作用。

中企助力当地轨道交通发展

近年来，中国企业积极参与东南亚国家城市轨道交通建设，在工程建造、列车控制、车站建设、系统集成、运营管理等方面助力当地项目建设。

今年3月，由中国交建总承包的马来西亚吉隆坡地铁二号线全线正式通车。该线全长57.7公里，设有36座车站，成为吉隆坡及

周边轨道交通网中南北走向的“大动脉”，串联起吉隆坡双子塔等重要景观。马来西亚主方称赞中国企业承建的这一项目，极大改善了市区交通拥堵及出行不便状况。

在新加坡，由中铁一局承建的新加坡地铁T250A项目TEL4期双线21.4公里于去年4月完成验收移交。中企承建的8座车站、12组道岔实现“百万工时零事故”目标。项目在新加坡政府部门举办的年度安全、卫生与环境保护颁奖典礼上被授予安全优秀奖。新加坡陆路交通管理局轨道署官员和地铁运营公司负责人称赞该项目是轨道工程的典范。

中国企业在建设工程的同时，还帮助当地培养轨道交通领域的人才。河内轻轨吉灵—河内东线是目前中国在海外首条集规范标准、施工技术、装备材料、监理和运营管理全产业链的最大城市轻轨项目。负责培训工作的中方人员孟秋璇告诉记者，自开工以来，中铁六局陆续培训近7000名当地员工，为越南培养了首批轻轨驾驶、运营、维修等专业人才。

越南交通部铁路管理委员会总经理武洪芳认为，中国拥有先进的铁路建设和运营经验，中企具有很高的施工组织协调能力和技术水平。泰国泰中“一带一路”研究中心主任威伦·披差翁帕迪表示，中企在轨道交通领域拥有先进技术和智能运行模式，成为包括泰国在内的东南亚国家重要的合作伙伴。

医疗、可穿戴设备、电子病历和大数据等正推动行业发展。

在展会现场，多家参展企业都展示了机器人辅助超声检查、虚拟现实和增强现实应用程序、人工智能可穿戴设备等最新解决方案。

德国拜耳特大学研发的基于人工智能的可穿戴设备，可用于帮助诊断和监测神经系统疾病。项目负责人费赛尔介绍，该设备能够监测患者在日常生活中的微小变化并进行分析，相比耗时两年半到3年的传统方法，使用人工智能进行诊断只需约9个月，帮助患者早发现、早治疗。

展会期间还举办了200多场医疗论坛和讲座。德国石勒苏益格—荷尔斯坦因大学教授克里斯蒂安·斯纳表示，社交媒体平台提供了传播医疗信息的新途径。但在涉及健康问题，需谨慎对待。斯纳表示，目前正在牵头探索更好的指标和衡量标准，以更准确地评估网络视频上的医疗信息质量。

（本报德国杜塞尔多夫电）

信息技术和能源行业的投资提供激励措施，尤其是鼓励外商在该国偏远地区投资。圭亚那总统阿里表示，中国在圭亚那和加勒比地区经济社会发展中扮演了重要角色，不但分享中国经验，而且为圭亚那和地区国家发展基础设施、互联互通、医药卫生等提供了宝贵帮助。圭亚那视中国为高度信赖的合作伙伴，欢迎中国企业赴圭亚那投资兴业，希望同中方开展紧密合作，更好应对能源、气候变化和粮食安全等全球性挑战。

在实现经济快速发展的同时，圭亚那政府致力于平衡油气生产与绿色可持续发展。圭亚那森林覆盖率位居世界前列，森林总碳储量达到约195亿吨二氧化碳当量。为了在保护植被的同时开发森林的潜在经济价值、实现可持续发展，圭亚那政府出台了“低碳发展战略2030”，提出了包括为低碳经济创造新的激励机制、通过清洁能源和低碳发展刺激经济增长等在内的四大主要目标。

当地时间11月16日下午，习近平主席在美国旧金山出席亚太经合组织领导人非正式会议期间，会见了日本首相岸田文雄。这是中日两国领导人时隔一年再次举行会晤，意义重大。两国领导人围绕两国关系战略性、方向性问题深入交换意见，达成了不少重要共识。双方重申恪守中日四个政治文件的原则和共识，重新确认全面推进战略互惠关系的两国关系定位，致力于构建契合新时代要求的建设性、稳定的中日关系，对外释放了努力推动中日关系止跌企稳的重要积极信号，为两国关系改善发展提供了关键政治引领。

中日战略互惠关系的定位于2008年被写入两国发表的第四个政治文件。此次两国领导人再次确认这一双边关系定位，重申恪守中日四个政治文件的原则和共识，受到各方高度评价。日本外相上川阳子表示，重新确认全面推进战略互惠关系的两国关系定位，有利于双方扩大共同利益、推动两国关系向新的高度发展，极具意义。今年是中日和平友好条约缔结45周年，中日关系正处于承前启后的关键时期。双方应该顺应时代潮流，把握正确方向，重温缔结和平友好条约初心，客观理性看待彼此发展，妥善管控矛盾分歧，将“互为合作伙伴、互不构成威胁”的政治共识体现到具体政策和实际行动中，推动两国关系沿着正确轨道健康稳定发展。

此次会晤取得一系列积极成果。双方均强调发展中日关系应顾全大局和着眼长远，不应囿于一时一事，同意开展包括高层在内的各层级对话沟通，加强各领域交流合作，建设性管控矛盾分歧，共同应对气候变化等全球性挑战。习近平主席在会晤中强调，中日经济利益和产业供应链深度交融，搞“小院高墙”“脱钩断链”对谁都没有好处。中国正在推进高质量发展和高水平对外开放，将给包括日本在内的世界各国带来前所未有的机遇。岸田文雄首相表示，日方无意同中国“脱钩断链”，希望继续推动民间往来和人文交流，深化数字经济、绿色发展、财政金融、医疗养老等各领域务实合作。

事实上，中日同为世界经济大国，两国经济互补性很强。截至2022年，中国已连续15年成为日本最大贸易伙伴。“脱钩断链”明显不符合日本自身利益，日本内部也承认中日不可能“脱钩”。今年7月，日本实施半导体出口管制措施。经双方主管部门密集沟通，此次亚太经合组织会议期间中国商务部与日本经济产业省负责人举行会谈，正式宣布中日建立出口管制对话机制，两国领导人会晤时均对此表示欢迎。

两国领导人还围绕当前两国关系的重大敏感和突出问题深入沟通。双方发布的消息稿均强调，日方表示坚持日中联合声明处理台湾问题的立场没有丝毫改变。双方同意，本着建设性态度通过磋商谈判找到解决福岛核污染水排海问题的合适途径。也要看到，中日关系改善发展依然任重道远。日本有关方面需要端正对华认知，摒弃对抗思维，妥善管控矛盾分歧，为两国关系稳定改善发展积累更多有利条件。

展望未来，双方需重点推进相关领域对话与合作。一是加强高层互动，引领两国关系发展方向。二是积极开展外交、政党、议会、经济、防务等各部门、各层级对话沟通，增进释疑、防止误判。三是深化务实合作，利用现有的中日经济高层对话、宏观经济政策对话等机制加强沟通，持续打造中日互利合作新亮点。四是加强人文交流，广泛开展两国文化、体育、媒体、地方、青少年等友好交流，积极改善国民感情。五是加强地区和国际事务协调。双方作为亚洲主要国家和全球第二、三大经济体，要立足更高站位、秉持更广阔视野，弘扬以和平、合作、包容、融合为核心的亚洲价值观，携手推动区域一体化进程，切实维护全球自由贸易体系，共同应对全球性挑战，为当今世界注入更多稳定性和正能量。

（作者分别为中国社会科学院日本研究所所长、副研究员）

外交部发言人——希望朝鲜半岛问题有关各方保持冷静克制

新华社北京11月22日电（记者董雪）就媒体报道称朝鲜21日成功发射侦察卫星一事，外交部发言人毛宁22日在回答相关提问时说，希望朝鲜半岛问题有关各方保持冷静克制，坚持政治解决大方向，按照“双轨并进”思路和分阶段、同步走原则，开展有意义对话，均衡解决各自合理关切。

当日例行记者会上，有记者问：22日凌晨，朝鲜宣布21日晚成功发射侦察卫星，美日韩等称其使用弹道导弹技术发射，违反安理会有关决议，将采取措施强力应对。中方对此有何评论？

毛宁说，中方注意到，朝方宣布发射了卫星，也注意到有关各方的反应。朝鲜半岛形势发展至今事出有因。维护朝鲜半岛和平稳定，推进朝鲜半岛问题政治解决进程，符合地区各国共同利益。

她同时表示，中方将继续为推动政治解决朝鲜半岛问题发挥建设性作用。

中国—白俄罗斯大学联盟成立

据新华社莫斯科11月21日电（记者鲁金博）中国—白俄罗斯大学联盟成立仪式21日在白俄罗斯首都明斯克举行，40所中国高校和41所白俄罗斯高校代表签署了《中国—白俄罗斯大学联盟成立协议》。

中国—白俄罗斯大学联盟旨在搭建中白两国在高等教育领域开展高水平交流合作平台，以拓宽合作渠道，丰富合作形式和内涵，持续深化两国高校间交流与合作。

本版责编：莽九晨 刘刚 姜波

中日两国重新确认战略互惠关系定位

致力于构建契合新时代要求的建设性、稳定的中日关系

杨伯江 常思纯

中企携创新产品亮相杜塞尔多夫医疗展

全球医疗行业聚焦数字化创新

本报记者 李强

杜塞尔多夫国际医疗器械展（以下简称“杜塞尔多夫医疗展”）日前在德国举行。来自70多个国家和地区的5500余家医疗相关企业参展。其中，中国参展企业1458家，成为参展企业数量最多的国家。主办方表示，中国企业携各类创新产品亮相，展示了中国医疗企业的前沿技术，为全球医疗市场提供了全方位、多样化的解决方案。

杜塞尔多夫医疗展是具有国际影响力的综合性医疗设备展，本届展会系统展示了医疗器械设备、实验室分析诊断、电子医疗、医用耗材、理疗矫正五大细分领域的产品和服务。

杜塞尔多夫展览公司董事总经理艾哈德·维恩坎普介绍，为期4天的展会共吸引观众8.3万人次，其中3/4来自德国以外的国家和地区，创下近年来新高。

展会上，多家中国企业跻身中心展区。在9号馆，科曼医疗展台的呼吸机、监护仪等设备吸引了不少采购商关注，首次展示的易智联系统也受到关注。现场工作人员向记者介绍，设备物联、数据互通以及远程医疗正成为各国医院的发展重点之一。易智联系统可用于医院内部监护数据共享、多平台浏览、系统互联互通等业务。

在理邦展台，便携式彩超Acclarix AX9首次亮相。展台负责人向记者介绍，该产品采用企业自主研发的智能影像技术，以3D效果呈现检测信息，使图像效果更加真实、流畅、具有层次感。

深圳市在展会上专门搭建了有统一标识的“魅力深圳”联合展区。据深圳市医疗器械行业协会介绍，共有200余家深圳企业参展，集中展示了心电图、血氧、超声、监护等多类型、高性能医疗产品。

展会主办方发布的公告显示，近年来医疗行业数字化步伐显著加快，人工智能、远程

圭亚那经济实现快速增长

本报记者 宋亦然

国际货币基金组织近日表示，得益于石油行业的蓬勃发展，2023年圭亚那国内生产总值（GDP）增长率预计将达到38%，有望再次成为全球增长最快的经济体。

近年来，圭亚那近海发现大量石油资源，目前该国已探明石油储量超过110亿桶。据预测，到今年年底，圭亚那石油日产量将超过50万桶；到2035年，石油日产量预计将达到170万桶。业内专家估算，随着勘探活动的扩展和几个新油田的陆续投产，圭亚那的石油可采储量和产量还将继续增加。

石油产业的扩张，带动圭亚那经济快速

增长。过去5年，该国经济规模翻了两番。2022年，圭亚那GDP同比增长62.3%，增速居全球首位；而油气经济增长率更是高达124.8%。

与此同时，圭亚那努力实现经济多元化。圭亚那财政部公布的文件显示，圭政府2023年的优先事项包括投资基础设施、提升教育质量、加强医疗保健服务等。数据显示，2023年上半年，圭亚那实际非石油GDP增长12.3%。业内人士认为，这主要得益于政府实施的公共投资计划。此外，石油和建筑业的溢出效应也为服务行业的快速增长提供了支持。

圭亚那财政部长辛格表示，圭政府努力确保将政府收入用于投资农业、交通和能源等基础设施以及学校和医院等公共服务领域，为未来发展奠定基础。此外，圭政府还将加大人才培养和教育投入，保障民众可以更好掌握适应经济发展需求的新技能。

圭亚那政府还积极吸引包括中国在内的外国直接投资。联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会发布的数据显示，2022年，圭亚那吸引外国直接投资约44亿美元，是加勒比地区最主要的外国投资目的地之一。圭政府正通过圭亚那投资办公室为农业、商业、卫生、