

评论员观察

以解决问题的暖心,筑牢民企发展的信心

李拯

打通政策传导的“最后一公里”,让民营企业真切感受到国家想让政策准确、快速落到企业身上的决心,做到以暖心筑牢信心

继续营造有利于各类企业公平竞争、竞相发展的市场化、法治化、国际化一流营商环境,真正为民营企业发展排忧解难

微观创新活力,在生产线上展现得淋漓尽致。江苏常州微亿智造科技有限公司提供的检测设备,运用大数据和人工智能,每小时可以检测9000个产品;流水线上只见一片亮光闪烁,60套视觉探头能够精准

捕捉零部件的细小瑕疵。数字化赋能让效率提升约30倍。当地适度超前谋划推进工业互联网建设,使制造业数字化转型获得坚实支撑,也为民营经济创新发展注入新动能。

近日,国家市场监督管理总局发布的数据显示,前三季度,新设民营企业、个体工商户数量双双实现两位数增长,全国新设民营企业706.5万户,同比增长15.3%。截至今年9月底,全国登记在册民营企业数量超过5200万户,民营企业在企业总量中的占比达到92.3%。同时,新设外商投资企业稳步回升,中国市场的机遇依然吸引着全球投资者。经营主体数量增加、活力奔涌,展现出中国经济强大的韧性和活力。

深入观察,前三季度新设民营企业结构更加优化,体现着我国经济高质量发展的大势。东、中、西、东北四大板块民营企业均保持稳中向好的发展态势,中部和西部地区新设民营企业同比增长更快,体现着区域发展更加均衡;第一、二、三产业新设民营企业分别为28.4万户、111.6万户、566.5万户,第三产业占比超过八成,印证着产业结构的优化升级;新设“四新”经济民营企业300.4万户,占同期新设企业总量

的四成,展现着新经济新业态的强劲态势。数量更多、质量更高、成色更足,更加贴近民生、占据科技前沿,新设民营企业展现出蓬勃生机与旺盛活力,提升了经济恢复向好态势的内生动力。

新设民营企业量质齐升,离不开更加肥沃的民营经济发展土壤。今年以来,从出台《中共中央国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》,到国家发展改革委内部设立民营经济发展局,再到支持民营经济发展壮大的系列措施,顶层设计、机构设置、具体政策等多管齐下,形成了共促民营企业高质量发展的合力。也要看到,当前国内需求仍显不足,经济回升向好基础仍需巩固,民营企业面临的不少发展难题仍待破解。习近平总书记指出:“在民营企业遇到困难的时候给予支持,在民营企业遇到困惑的时候给予指导。”政策千万条,落地第一条。要以更加务实的举措将党中央决策部署落到实处,真正为民营企业解决实际问题,打通政策传导的“最后一公里”,让民营企业真切感受到国家想让政策准确、快速落到企业身上的决心,做到以暖心筑牢信心。

为民营企业解决实际问题,需要各地区各部门直击企业痛点,创新方式方法。

有这样一个案例值得参考。浙江嘉兴桐乡经济开发区,近百家新能源汽车相关企业集聚。从事汽车装备生产的双环传动精密制造有限公司,经常跑到数百公里之外甚至更远的地方去订购包装箱。殊不知,隔着两条街的浙江正基塑业股份有限公司,就生产这种产品。当地有关部门深调研、摸实情,及时牵线搭桥,双方一拍即合,降本增效立竿见影。当地还举一反三,搭建起产业链互助平台,信息实时播发,上下游企业自主“配对”,提升产业链整体效率。企业的实际困难各不相同,需要有针对性的解决方案。有关部门不妨以点带面,从个性问题中找共性难题,由典型案例推导普遍方法,就可以把具体经验机制化、体系化,为解决民营经济的一类问题提供整体思路和长效机制,从而进一步厚植民营企业高质量发展的土壤。

民营经济是推进中国式现代化的生力军,是高质量发展的重要基础。继续营造有利于各类企业公平竞争、竞相发展的市场化、法治化、国际化一流营商环境,真正为民营企业发展排忧解难,就能促进企业预期转好、市场活力提升,为经济长期健康发展奠定坚实的微观基础。

建好长效机制,形成育人、用人、留人的良性循环,更好激发基层医疗队伍的活力

吸引乡村青年 壮大村医队伍

杨彦帆

“每当看到村民服用我开的药后病情好转,就特别开心。”在浙江省湖州市安吉县天荒坪镇横路村卫生服务站,95后村医潘恂恂为村民诊疗时与记者分享从业感受。去年底,潘恂恂取得乡村全科执业助理医师资格证后,便回村服务。问起为何愿意扎根乡村,她笑盈盈地说:“我在横路村长大,小时候医生用针灸给我治病,想着以后当个医生。现在实现了梦想,离家又近。”

在安吉,变化显而易见。曾经关门数年的村卫生服务站重新启用,越来越多像潘恂恂这样的青年成为村医。这得益于安吉2018年开始探索的“中医师定向培养”模式:选拔当地农村青年,拔专款、配师父,给编制,完成4年培训后回村行医。安吉的实践,为解决乡村医生“青黄不接”难题提供了思路。

充实乡村医生队伍,关键在于吸引人才。近年来,从开展卫生人才“县管乡用、乡聘村用”政策,到实施大学生乡村医生专项计划,各地采取一系列务实举措,致力于培养壮大乡村医生队伍。在基层,年轻村医职业落差大、岗位认同度不高等问题依然存在。采访时,一位相关负责人感慨:“壮大村医队伍,不仅要解决待遇问题、吃住问题,还有生活、人文、工作环境融入的问题。”正是在这个意义上,“中医师定向培养”模式专注于从当地选拔热爱中医药、有志于村医事业的青年,实现了育人、用人、留人的统一。

搭平台、建机制,培养村医要增强系统思维,从培训、上岗、执业等方面统筹安排。“中医师定向培养”模式,要求学员接受4年培训,理论学习、师承学习、医院轮转实习缺一不可。学员在取得传统医师承出师证和乡村全科执业助理医师资格证、定向回到村级卫生服务站后,还需要为他们解决人事编制、薪资待遇等问题。目前,安吉30名取得乡村全科执业助理医师资格人员已纳入事业编制人员管理。加大支持保障力度,全面落实待遇保障与激励政策,才能让乡村医生多一些职业认同感、获得感。

搭事业舞台、畅晋升平台,人才自会聚集。如今,潘恂恂每周都抽出时间到安吉县中医师跟师抄方。提供更多培训、进修等机会,既能提高村医专业能力和实践技能,也有利于拓宽其职业发展空间,更好服务群众。未来,职称评定政策能否跟上、扶持措施能否持续,都事关建好长效机制。形成育人、用人、留人的良性循环,就能有效减少人才流失,更好激发基层医疗队伍的活力。

健全完善乡村医疗卫生体系,是筑牢亿万农民群众健康的“第一道防线”,也是全面推进乡村振兴的题中应有之义。从实践来看,一些地方通过优质资源下沉、上下联动,着力提升基层卫生服务能力。比如,乡村医生可在医共体、医联体平台的帮助下,提升专业技能、共享医疗资源。这说明,发展乡村医疗卫生事业,人才只是一方面,还应多措并举、整合资源,推进县域内医疗卫生服务一体化,织密城乡基层医疗卫生服务网。

党的二十大报告提出:“发展壮大医疗卫生队伍,把工作重点放在农村和社区。”与年轻村医们交谈,记者真切感受到蓬勃的朝气、奋进的动力。推动更多强基层、惠民生的政策举措落地见效,让村医在广袤的乡村舞台上施展才华,健康中国建设将迈出更坚实的步伐。

(作者为本报经济社会部记者)

现场评论

纵横

用系统思维推进生态治理

代立

环城坎坡从荒坡变绿带,不仅环境变得更加优美,还和当地文旅产业衔接,铺展出“生态+产业”新画卷——这是新疆塔里木河重要源流区(阿克苏河流域)山水林田湖草沙一体化保护和修复工程取得的最新成果之一。

作为新疆首个山水林田湖草沙一体化保护和修复工程,该工程涉及面广,总面积达3.6万平方公里,涵盖35个子项目。推进如此复杂的“山水工程”,需要各地协同发力,找到生态保护修复的最佳解决方案。只有用好系统思维,才能高质量推动山水林田湖草沙一体化保护和修复,促进生态系统良性循环,为经济可持续发展提供生态支撑。

“万物并育而不相害”,山水林田湖草沙是相互依存、紧密联系的生命共同体。推进一体化生态治理,必须坚持统筹兼顾、综合平衡的整体性理念,绝不能各管一摊、条块分割,种树的只管种树、治水的只管治水、护田的只管护田,而要保持生态系统运行畅通、一体化保护和修复工作协同推进,不断提高生态环境治理质效。

统筹山水林田湖草沙系统治理,必须对生态环境有整体把握。生态环境哪里好、哪里弱,要有精准判断。在此基础上,才能因地制宜,真正做到“宜林则林、宜灌则灌、宜草则草、宜田则田、宜湿则湿、宜荒则荒、宜沙则沙”,不断增强生态系统的平衡性、协调性,更好发挥生态保护和修复工作的正向作用。与此同时,生态治理也要处理好主次、轻重关系。对于生态系统中受损严重、修复需求最迫切的重要区域,要多下功夫、重点整治。但这并不意味着“头痛医头脚痛医脚”,而要在整体施治中突出重点,在重点攻关中兼顾薄弱环节。破解生态治理重点难点问题,必须从“因害设防”思维向系统治理思维转变,依靠多领域、多地区和多要素的综合治理,通过共同协作、互相补充、良性互动,使整个系统形成集成效应。

山水林田湖草沙共治,就是走绿色发展之路,构建生态、生产、生活更加健康、更加紧密的有机联系。这不仅有利于人与自然和谐共生,也有利于打通“绿水青山”变成“金山银山”的路径。联群“生态协奏曲”,加强一体化生态治理,就能创造更多发展红利。

(摘编自《新疆日报》,原题为《以系统思维联群“生态协奏曲”》)

欢迎赐稿

各位读者,本版“大家谈”“暖闻热评”“中国道路中国梦”“来论”等栏目长期征稿,欢迎赐稿,请勿一稿多投。本版邮箱:rmrpl@163.com(来稿请注明栏目名)

本版责编:李浩燃 盛玉雷 崔妍

暖闻热评

让学生在课间“动起来”

孟繁哲

【关键词】课间十分钟

【事件】在天津市,宝坻区双站路小学每遇高温、雨雪等天气,便在课间开展十分钟室内操活动;在吉林省长春市,朝阳区明德小学以课桌舞、“小小贪吃蛇”等集体游戏为抓手,增强课间活动趣味性;在云南省昆明市,盘龙区新迎第二小学因地制宜,把跳绳作为学生的主要课余运动项目。一段时间以来,各地中小学因地制宜丰富课间活动内容,让课间更热闹,让学生更欢乐。

【点评】

“听那丁零零的下课铃声送来十分钟,来吧,来吧,来吧,大家都来轻松轻松。”充满欢声笑语的课间活动,是不少人的温暖回忆。近年来,随着教育改革的深入推进,不少学校更加重视学生课间活动,促进中小学生的身心健康和全面发展。

保障课间休息和活动的空间,既是尊重教育教学规律的体现,也是孩子健康成长的必然要求。在浙江省温州市实验小学,班级教室设置游戏角,飞行棋、自制古诗卡等益智类游戏多种多样;在广东省深圳市盐田区云海学校,教学楼每层都布置了科学互动角,“发电轮”“音乐喷泉”等十几个交互式科技项目在课间对同学们开放。这些丰富多彩的课间活动,帮助学生们在紧张专注的课堂学习之后,放松心情,缓解疲劳,更好投入下一节课的学习。校园生活的适度“留白”,也有着知识学习所不具备的教育价值。在运动游戏中锻炼身体,在谈天说地中了解自我、他人和社会,在自由玩耍中培养默契、增进友情,短短的十分钟,给了孩子们释放天性、强健体魄、结交朋友和探索世界的宝贵机会。确保课间生动活泼又安全有序,是学校

开展教学活动的题中应有之义。教育部颁布的《未成年人学校保护规定》明确提出,学校不得对学生在课间及其他非教学时间的正当交流、游戏、出教室活动等言行自由设置不必要的约束。为了确保学生在课间有充足活动时间,已经有教育部门对占用课间时间讲课、限制学生课间自由活动的情况进行排查,并督促整改。加强监管,引导中小学校正视学生课间活动需求,落实管理责任,才能让孩子们尽情享受课间休息的时光。

如何保障学生进行安全、有序的课间活动,考验着学校的管理智慧。学校既要做好活动环境管理,为孩子们创设安全的活动空间,又要加强对学生的安全教育,告诉学生们哪些行为危险,在课间休息时该如何正确活动。有条件的学校,不妨在易发生安全风险的点位设置“护导”岗位,及时看护学生,防止事故发生。完善相关机制,将规定落实到日常教学中,就能把安全网织得越密,为学生在课间“动起来”保驾护航。

户外活动,难免存在一定风险。对于在校园管理规范、校内设施安全到位的情况下发生的意外,社会和家家长多一些理解与包容,就能为学校的实践探索营造宽松的氛围。这是观念问题,更是责任分配的问题。当前,北京市、上海市、湖北省等多地出台中小学校学生伤害事故处理条例,从法律层面明确各方责任进行了严格界定。健全安全风险分担机制,学校、家庭、社会多方携手、相向而行,学生下课时就能玩得舒心、动得安心。

培养人格健全、身心健康的人,是重要的教育目标。发挥好课间十分钟的作用,有益于学生的全面发展。遵循教育规律和学生成长规律,引导学生合理开展课间活动,孩子们将在欢乐中成长为一棵棵“参天大树”。



上海自由贸易试验区临港新片区,中银金融中心大楼正在加紧建设。新华社记者 方喆摄

建立全国首个国际贸易“单一窗口”,开设全国首批自由贸易账户,设立全国首家外商独资汽车制造企业……挂牌以来,上海自由贸易试验区产业不断集聚、功能不断增强。截至2022年底,上海自由贸易试验区累计新设企业8.4万户,累计新设外资项目逾1.4万个,累计实到外资586亿美元。

这正是:制度创新活力足,跑出开放加速度。十载耕耘结硕果,砥砺奋进展宏图。

韩春瑶文

人民时评

协力推动城市公交可持续发展

韩鑫

城市公交与老百姓的日常生活密不可分。作为综合交通体系的重要组成部分,发展城市公共交通,不仅是提升城市居民生活品质的有效举措,也是促进交通可持续发展的重要方面。

近年来,随着城市轨道交通成网、私人汽车加速普及以及电动自行车日渐风靡,公众出行习惯发生变化,城市公共汽车竞争力相对不足,客流出现下滑。客运量降低,加上各地城市公交长期执行低票价政策,公交企业收入明显减少,经营困难进一步加剧,引发社会关注。

城市公共交通具有鲜明的公益属性,属于基本公共服务。落实运营补贴补偿政策,完善价格机制,加强规划引领和用地保

障,改善设施条件,关心关爱从业人员……不久前,交通运输部等9部门联合印发《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》(以下简称《意见》),提出5方面15项具体举措,为化解城市公交经营困境、推进城市公共交通健康可持续发展注入信心动力。

新形势下,尽管城市出行服务供给日益多元化,但受能源、资源、环境等约束影响,公共交通在城市交通体系中的主体地位不会改变。持续推进公共交通建设这项民生工程,满足出行需求,有利于维护社会公共利益。同时,提高城市公交覆盖率和水平,将有效降低小汽车通行总量,有助于缓解城市交通拥堵,减少居民出行碳

排放,促进绿色出行,推动城市交通绿色低碳转型。

推动城市公共交通的可持续发展,“有形的手”需持续助力。政府购买公交企业的服务提供给公众,是保障人民群众日常出行的重要举措。如果资金不到位、不及时,公交企业运营便会难以维系。稳因城市公交发展基础,就必须压紧压实地方政府发展城市公共交通的主体责任,确保及时足额拨付相关资金。此次《意见》将落实运营补贴补偿政策摆在首要位置,提出因地制宜建立并实施城市公共汽车企业运营成本核算和补贴补偿制度,就是为了以真金白银的投入,支持公交行业更好服务公众。

发展城市公共交通,也要靠企业主动作为。不断提升公交的吸引力和竞争力,变外部“输血”为内部“造血”,才能化解运营困境,实现健康发展。面对客流下滑挑战,不少地方主动应对、积极探索。在山西临汾,运营企业创新开通微循环公交线路,配置小型公交车并开进社区,增加了公交客流;在山东滨州,公交公司面向大型会议、体育赛事等推出特色服务线路,通过拓展服务范围,拓展增收渠道。从保障公交优先通行到改善场站设施条件,从开通多种定制线路到利用闲置设施开展商业服务……用好活政策、推进多元增收,着力提升服务能力和水平,公交企业就能增强自身发展动能。

发展公共交通是现代城市发展的方向。近年来,我国坚持公交优先发展战略,城市公共汽车线路数和车辆数持续增长、车辆装备不断提档升级,共同为城市公共交通转型发展奠定了坚实基础。如今,行业可持续发展的路线图已然绘就,不少城市公交探索成功案例不断涌现。期待在政府、企业和公众的协同努力下,未来的城市公共交通能够呈现更丰富多元的面貌,更好满足人民群众美好出行需要。