

推动停火止战 实现持久和平安全

——在金砖国家领导人巴以问题特别视频峰会上的讲话

(2023年11月21日,北京)

中华人民共和国主席 习近平

尊敬的拉马福萨总统,各位同事:

本次峰会是金砖扩员后的首场领导人会晤。首先,我对金砖新成员国领导人表示欢迎,感谢拉马福萨总统和南非政府为这次会晤所作的努力。当前形势下,金砖国家就巴以问题发出正义之声、和平之声,非常及时、非常必要。加沙地区的冲突已持续一个多月,造成大量平民伤亡和人道主义灾难,并出现扩大外溢趋势,中方深表关切。当务之急,一是冲突各方要

立即停火止战,停止一切针对平民的暴力和袭击,释放被扣押平民,避免更为严重的生灵涂炭。二是要保障人道主义救援通道安全畅通,向加沙民众提供更多人道主义援助,停止强制迁移、断水断电断油等针对加沙民众的集体惩罚。三是国际社会要拿出实际举措,防止冲突扩大、影响整个中东地区稳定。中方支持10月27日联合国大会紧急特别会议就巴以冲突通过的决议。中国作为联合国安理会轮值主席,主持通过了安理会第2712号决议。各方应该将决议要求

落到实处。

巴以局势发展到今天,根本原因是巴勒斯坦人民的建国权、生存权、回归权长期遭到漠视。我多次强调,解决巴以冲突循环往复的根本出路是落实“两国方案”,恢复巴勒斯坦民族合法权利,建立独立的巴勒斯坦国。不公正解决巴勒斯坦问题,中东就没有持久的和平稳定。中方呼吁尽快召开更具权威性的国际和会,凝聚国际促和共识,推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决。

本轮巴以冲突爆发以来,中方积极劝和促

谈,推动停火止战。为缓解加沙人道主义局势,中国已通过巴勒斯坦民族权力机构和联合国机构提供了200万美元紧急人道主义援助,通过埃及和加沙地带提供了价值1500万元人民币的食品、药品等紧急人道主义物资,并将根据加沙人民需要,继续提供物资援助。中国作为本月联合国安理会轮值主席,已经推动安理会通过相关决议,要求延长人道主义暂停和人道主义走廊的期限,保护平民,开展人道主义援助等。

各位同事!

金砖合作机制是新兴市场国家和发展中国家加强团结合作、维护共同利益的重要平台。今天,我们就巴以问题协调立场、采取行动,为扩员后的“大金砖合作”开了个好头。中方赞赏南非作为今年主席国为推进金砖事业发展作出的重要贡献。俄罗斯明年将接任主席国,中方愿同其他成员一道,共同支持俄方工作,开创金砖合作新时代。

谢谢大家!

(新华社北京11月21日电)

深江绿水弯连弯,夹岸青山迎船来。自西北向东南,奔流的江水穿过大藤峡这条广西最长最大的峡谷,青山绿水间,多了一处壮丽景观。

大藤峡出口鸳鸯滩处,长约1.2公里的大坝横卧江面,泄水闸坝旁建有发电厂房,左岸建有船闸,右岸厂房紧连着挡水坝,另有方便鱼类洄游的黔江鱼道,副坝和南木江生态鱼道在主坝上游——这便是大藤峡水利枢纽,国家172项节水供水重大水利工程之一、国家水网重要骨干工程。

9月2日,随着最后一台机组正式投产发电,历时9年艰苦建设,大藤峡水利枢纽主体工程完工。

完工两个半月后,记者来到项目现场,探访工程如何实现防洪、水资源配置、航运、发电、灌溉等综合效益。

程师李颖正在进行分析作业。大屏幕上实时显示每个闸门的状况。

“通过和相关部门的数据合作,工程态势感知都在一张图上。”李颖轻点屏幕,一张流域信息图在眼前展开,“提前半个月就能知道哪些地方下雨、哪些电站加大泄水、形成多大流量,实现预报、预警、预演、预案。”

“水情调度既要防汛也要抗旱,闸门除了在防洪时调整,在水资源调度时也要调整。”李颖说。珠江流域枯水期降水量不足20%,易致冬春连旱、珠江口咸潮上溯,“以往通过上游天生桥水库、龙滩水库调水到澳门需要7—10天,现在从大藤峡调水只要3天。”

目前,大藤峡水利枢纽已先后12次参与应急调水,累计补水总量达18亿立方米,有力支撑粤港澳大湾区供水安全。

船闸是目前世界最高单级船闸。”

船闸通航至今,过闸船舶已达到9.49万艘,累计核载量2.24亿吨,通航效率达到同类型船闸先进水平。今年8月,船闸通航量同比增长53%,过闸货物同比增长222%,创历史新高。

8台国内最大的轴流转桨式水轮发电机组,设计年发电量60.55亿千瓦时

走进大藤峡水利枢纽右岸发电厂房,蓝白相间的发电机组闪烁红色灯光,机柜屏幕显示正在运行的机组参数。俯身倾听,似能听到水泥厂房下,流水声隆隆作响。

“厂房内所见的只是发电机组的上部。昼夜

护安澜 畅航道 送绿电

——大藤峡水利枢纽综合效益显著

本报记者 祝佳祺



提高沿岸防洪标准,显著缩短流域应急补水响应时间

“珠江流域多年平均水资源总量仅次于长江,最大特点就是水量丰沛。”广西大藤峡水利枢纽开发有限责任公司(以下简称“大藤峡公司”)总工程师黄俊指着水系图介绍,“大藤峡水利枢纽在防洪和水资源调度方面都具有显著效益。”

珠江流域面积达45.37万平方千米,其中西江是最大的河流,水系流域面积约占珠江流域面积的75%。而大藤峡坝址控制着56%的西江流域面积,成为珠江流域关键控制性工程。

珠江流域气候暖湿多雨,汛期降水量可占全年80%以上。过去,上游的西江和下游的北江洪峰相遇,常造成珠三角地区洪涝灾害。如何通过工程手段避免两江洪峰相遇?成为大藤峡水利枢纽的第一个重要课题。

“我们查阅了历史洪水最大来水量,按照‘千年一遇’的要求设计工程防洪标准。”黄俊说,“防洪库容有限,保障防洪效果意味着闸门要多、调度要准。”

鸟瞰大藤峡水利枢纽,一路奔腾的江水通过26扇弧形工作闸门泄流而下。大藤峡公司工程建设部副主任刘刚告诉记者:“弧形门的设计可以更精准地控制闸门,保证良好的泄流状态。”

据介绍,这26扇闸门在国内闸坝式工程中位居前列,单扇门最大推力负荷达6820吨,最大总泄流量能力达66200立方米/秒。通过流域联合调度,国家重点防洪城市梧州市的防洪标准,将由50年一遇提高至100年一遇。

数字孪生大藤峡应用中心,枢纽管理中心工

航运安全性和通航能力大幅提升,设计年均运送货物量5200万吨

放眼黔江,巨大货船满载货物在江面穿行,鸣笛声此起彼伏,一派繁忙景象。

“贵港,贵在有港。”贵港市西靠大西南,向东是粤港澳大湾区。近年来,广西提出提升做实珠江—西江经济带,发挥贵港核心港口枢纽作用,大批货物由此中转运往粤港澳大湾区。

船主黄辉榕让儿子帮忙,在手机上操作报名通过大藤峡船闸,货船进入泊位等待通行。

“从前开船过勒马滩,要精神十足,手脚灵活才能险过关。”62岁的黄辉榕在西江行船几十年,说起从前穿行险滩的经历仍心有余悸,“那边经常撞船触礁,有的船主要花三五千元请专人帮忙开过去。”

作为重要的水上运输通道,珠江素有“黄金水道”之称,是西南内陆地区连接粤港澳大湾区的重要纽带,也是共建“一带一路”、粤港澳大湾区建设和珠江—西江经济带建设的重要支撑。此前,由于滩浅水急而不能充分发挥航运优势,着实可惜。

2020年,大藤峡船闸通航,通过水位抬升渠化航道,大幅提升了航运安全性和通航能力,设计年均运送货物量达5200万吨。“这两年开船平稳得多,大吨级的货船也能跑了,过闸还不收取费用。”黄辉榕告诉记者,去年他把自家1000吨级旧船换成了3000吨级大船。

来到大藤峡船闸管理中心,船闸内新一轮充水作业已完成,随着充水平稳下泄,铃声响起,船闸开启,满载砂石料等基础用材的货船顺利开出。“通过船闸充水泄水的操作,可以使船顺利‘翻’过大坝。”船闸中心副主任吴海金指着船闸门说,“这扇下闸首人字闸门高47.5米,单扇重1295吨,大藤峡

不断的流水冲刷着发电机组下部的转桨,方能带动发电。”大藤峡水力发电厂副厂长吴义斌告诉记者,“8台国内最大的轴流转桨式水轮发电机组,单机容量20万千瓦,位居同类型机组首位。”

大藤峡水利枢纽在国务院批复的《红水河综合利用规划》中,是10级电站的最后一级,是红水河水电基地的重要组成部分。枢纽发电厂总装机160万千瓦,设计年发电量60.55亿千瓦时,承担电网发电和调峰任务,是广西电网主力电站。目前已投产运行机组发电累计超125亿千瓦时,为区域电力安全提供重要支撑。

从大藤峡水利枢纽驱车10分钟,来到了白兰安置点。宽敞的道路两旁是齐整崭新的房屋和行道树,黄辉榕和邻居在门口晒太阳聊天。

大藤峡移民安置涉及广西贵港、来宾、柳州3市,移民搬迁人口14340人。当地以移民搬迁为契机,结合乡村振兴规划建设大成塘、黎明、渡头、白兰等11个移民安置点,目前已全部建成投用。

“以前洪水来的时候,在房子里可以听见‘轰隆隆’的声响。”黄辉榕忆起白兰村的老房子直言后怕。记者随他走进新家,只见家具崭新,摆设精心,“之前总挨水淹,想搬但没办法。没想到一住进新家还能住上洋房,当然要好好装饰。”

历时9年完工投产,大藤峡水利枢纽主体工程综合效益令人期待:珠江三角洲重点防洪保护对象,防洪标准将由50年一遇提高至100—200年一遇;黔江通航吨级,可由300吨级提高至我国内河航运最高等级3000吨级;通过与流域水库群联合调度,将解决流域138万人口干旱缺水问题。

图为大藤峡水利枢纽。大藤峡公司供图

经济新方位 重大工程一线

国家创新指数报告显示 中国创新能力升至第十位

本报北京11月21日电(记者吴月辉)国家创新指数是反映国家综合创新能力的重要指标。21日,由中国科学技术发展战略研究院发布的《国家创新指数报告2022—2023》显示,全球创新格局保持亚美欧三足鼎立态势,科技创新中心东移趋势更加显著,中国创新能力综合排名上升至第十位,向创新型国家前列进一步迈进。

《国家创新指数报告》选取与我国具有可比性的40个国家(其研发投入总和占全球95%以上,GDP之和占世界85%以上)作为评价对象,从创新资源、知识创造、企业创新、创新绩效和创新环境5个维度构建了评价指标体系,使用权威的国际组织和国家官方统计调查数据,客观研判我国在国际科技创新格局中的地位,全

面反映我国科技创新投入、产出和支撑经济社会发展能力。结果显示,2023年,中国创新指数综合排名世界第十位,较上期提升3位,是唯一进入前15位的发展中国家。国家创新能力取得了显著进步,从2000年的第三十八位快速提升至2011年的第二十位,随后稳步上升至第十位。

从国家创新指数5个分指数来看,我国在各个维度均有不俗表现。尤其是在“知识创造”上表现突出,得分83.7分,排名第三位。2020年,中国高被引论文数为3.7万篇,占世界份额为23%,位列美国之后,排名世界第二位;中国有效发明专利数量达到227.9万件,位居世界首位;亿美元工业增加值工业设计注册申请量排名第一位。

515家企业和机构将参展首届链博会

本报北京11月21日电(记者罗珊珊)首届中国国际供应链促进博览会(以下简称“链博会”)将于11月28日至12月2日在北京举办。21日,中国贸促会举办专题新闻发布会介绍有关情况。

中国贸促会副会长张少刚介绍,首届链博会展览总面积10万平方米,设置智能汽车链、绿色农业链、清洁能源链、数字科技链、健康生活链

等五大链条和供应链服务展区。515家中外企业和机构参展,集中展示各链条上中下游关键环节的新技术新产品新服务。

首届链博会为促进中外展客商交流洽谈、互利合作和互惠共赢搭建一个专业化权威化国际化平台。来自国外的参展商占比达到26%,世界500强和全球供应链体系的龙头企业亮相参展,覆盖55个国家和地区。

高速公路沿线充电设施加快建设 服务区累计建成2万个充电桩

本报北京11月21日电(记者韩鑫)记者从交通运输部获悉:截至10月底,全国已建成充电停车位的服务区共计6257个,占高速公路服务区总数的94%。全国高速公路服务区累计建成充电桩2万个,覆盖4.9万个小型客车停车位。北京、辽宁、吉林、上海、浙江等11个省份高速公路服务区充电设施覆盖率达

到100%。

今年以来,交通运输部先后印发了《高速公路充电基础设施“随手查”服务行动方案》《高速公路“阳光救援”行动方案》,组织各省份加快推进高速公路沿线充电基础设施建设,加强充电设施信息和车辆救援信息采集、汇聚、发布,服务公众安全、便捷、高效出行。

(上接第一版)面向基层党员开展理论宣讲450余场,覆盖2万余人次。

重庆全州市处级以上领导班子把“学思想”贯穿始终,采取党委(党组)会议、读书班、中心组学习、个人自学等方式,原原本本学、认认真真悟。区县领导干部立足岗位职责,认真学习习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神,区县领导班子在完成不少于7天的读书班学习之后,坚持每月开展不少于1次中心组专题研讨。

深入调研,对标对表抓好部署

各区县针对不同层级、不同对象特点,分领域制定具体方案,细化实化工作举措。抓住“牛鼻子”,精确选题。江北区聚焦最突出最迫切的问题,注重“小切口”,区级领导和95个区管单位领导班子成员分别确定调研课题。

安置房产权办理、物业矛盾纠纷化解、老旧小区加装电梯、新建小微停车位……聚焦“八张问题清单”和群众反映强烈的民生问题,江北区住房城乡建设委确定了8个调研课题和一正一反典型案列,领导班子成员全部深入企业、建设施工项目现场、物业小区等一线调研,已提出解决对策37个。

加强调研统筹,不搞大呼隆。两江新区党工委加强统筹,根据处级干部调研计划梳理出热点区域,提前作出调整,切实避免扎堆调研、多头调研、重复调研。

第二批主题教育中,重庆配合中央第八巡回指导组通过实地走访、座谈交流等方式,深入12个区县调研指导;派出20个巡回指导组和5个明查暗访组,对区县“一竿子到底”严督实导。

对于调研发现的问题,确保不折不扣落实整改。通过建立上下联动整改整治工作机制,畅通问题移交渠道,重庆推动第一批、第二批主题教育单位问题整改纵向贯通、双向认领、形成“回路”。

惠民利民,“四下基层”办好实事

为做好第一批主题教育与第二批主题教育衔接联动,重庆把开展主题教育和解决基层实际问题紧密结合,推动领导干部“四下基层”,每月下访接访、现场办公,宣传宣讲政策、回应群众诉求、化解信访积案,解决了一批群众急难愁盼问题。

11月10日,北碚区澄江镇,四川仪表工业学校的7000余名师生坐上了首趟定制公交,享受“点对点”出行服务。过去,校门口上下班高峰期拥堵,给师生出行带来不便。

发现四川仪表工业学校师生出行存在不便的情况后,北碚区交通局立即牵头联动交通执法大队、运管部门、公交公司等相关责任单位到校开展走访调研,围绕学生出行问题发放调查问卷,掌握学生出行方式、出行方向等情况,及时调整公交安排,增设了学校大门至北碚城区的定制公交,将便民服务送到师生心坎上。

“雨天到底能不能充电?没有雨棚会不会漏电……”逢下雨天,高新区金凤镇新风社区居民杨晓莲担心充电隐患,便通过金凤镇一体化治理智治平台,反映了充电桩缺少雨棚的问题。

社区网格员在接到平台派发的任务后,立即深入社区开展调研走访,通过现场查看充电桩情况,邀请专业电力人员实地检测,形成调研报告并通过手机端填入相关调研情况。金凤镇基层治理指挥中心在收到网格员情况报告后,给出加装雨棚的解决方案。民生实事快速解决的背后,正是金凤镇智慧基层治理体系发挥了作用。

目前,重庆各区县深入实施惠民暖心优服行动,大力推进“一件事一次办”集成服务。同时,通过民生热线、微信平台、网上调查等途径摸清社情民意,着力解决就业、教育、医疗、托育、住房、养老等领域突出问题。受灾区县抢抓进度推进房屋修缮、重建等灾后恢复工作,让人民群众切实感受到主题教育的实际成效。