

中美互利合作，助力洛杉矶港快速发展

本报记者 陈一鸣 时元皓



中远海运集团的远洋运输船舶停靠在美国洛杉矶港西港池集装箱码头。

中远海运集团北美公司供图

就业岗位约2400个，其中航运经营相关岗位约400个、码头运营相关岗位约2000个。在与卡车、铁路、拖轮等供应商的日常合作中，集团经营的码头创造就业岗位约1.5万个。

“多年来，中远海运集团在洛杉矶港和长滩港的码头积极促进当地经济社会发展，努力服务客户的运输需求，尤其在供应链紧张的时候，妥善解决舱位供给不足和码头拥堵问题，从未发生监管机构介入调查的客户投诉事件。”顾泉林2012年时担任西港池集装箱码头公司总裁，如今已是中远海运集团北美公司副总裁。

据顾泉林介绍，在美国新冠疫情最严峻的时刻，中远海运码头创造性地采用多式联运快捷疏运方式，将客户急需的防疫物资通过长滩港快速送达美国中西部地区的客户手中，为当地民众应对疫情作出了突出贡献。

此外，中远海运集团在船舶减速、岸电使用、近海排放、设备排放等方面加强管理，与加州政府多年来倡导的绿色理念完全契合，积极促进当地环境保护。中远海运集团北美公司副总裁保罗·纳扎罗举例说：“自2012年开始，中远海运码头积极参与洛杉矶港‘船舶环境指数计划’，该计划要求船舶运营商在40海里（约64公里）港口入口处减速至12节或以下，我们码头的进出船只连续11年都达到规定要求。”

纳扎罗说，在保护海洋环境和海洋生物方面，中远海运码头始终走在整个洛杉矶港和长滩港区前列。邻近长滩港的圣芭拉海峡长达130公里，位于南加州海岸和海峡群岛之间，这片海域不仅是航运业的重要通道，还是世界上最主要的蓝鲸聚集地之一。每年7月至11月，有大量蓝鲸、座头鲸、长须鲸等大型海洋生物迁徙至此。如果船舶航速过快，将对鲸群产生严重影响。

自2018年以来，中远海运集团积极实施“保护蓝鲸 保护蓝天”环保计划，累计有111个航次安排了相关保护操作，不仅为海洋动物编织了有效的安全网，而且降低了温室气体与悬浮粒子等污染物排放。2020年至2022年，中远海运集团连续3年获得美国国家海洋和大气管理局授予的“保护蓝鲸 保护蓝天”项目最高奖项“蓝宝石奖”。

“在接触和对话中找到更多共同点”

洛杉矶地区出口委员会主席布莱恩·派克表示，中国是加州最大的贸易伙伴，洛杉矶港和长滩港是加州乃至整个美国西海岸通往中国的重要枢纽，美中贸易1/3的货物通过洛杉矶港和长滩港运输。加州是美国吸引中

国投资最多的州，也是中国留学生和游客最多的一个州，加州与中国的密切关系是美中利益紧密交融的写照，彰显美中经贸合作互利双赢的本质。

2012年之后，西港池集装箱码头的货物装卸设备实现了更新换代，增加了桥式起重机和许多更具环保性能的货物装卸设备，货物处理量增长50%。维尔勒告诉本报记者：“这都归功于中国公司对码头的持续投资。货物运输数量的增加，意味着贸易的增加，意味着就业岗位和收入的增加，这对我自己和同事们的职业发展及生活都有很大的帮助。”

上海港—洛杉矶港航线是全球最具活力

的海运航线之一，两港之间每周开行9班国际集装箱班轮航线，2022年两港往来箱量超过130万标准箱。今年10月，上海市政府和洛杉矶市政府、洛杉矶港务局就共建“上海港—洛杉矶港绿色航运走廊”举行工作交流会，双方在绿色甲醇等船用新能源燃料试点应用、船舶岸电使用以及智慧化码头建设等方面达成多项共识。

“我很高兴听到习近平主席与拜登总统在旧金山举行会晤的消息，期待两国元首会晤取得积极成果，促进双方互利共赢。”维尔勒表示，“衷心希望美中两大经济体能够在接触和对话中找到更多共同点，续写更多合作共赢的故事”。

国际论坛

多样性、包容性是亚太经合组织的优势，保持多样性和包容性有利于加强亚太合作，创造更多发展机遇

亚太经合组织是亚太地区至关重要的经济合作机制。34年前，亚太经合组织首届部长级会议在澳大利亚首都堪培拉举行，标志着该组织正式成立。成立以来，亚太经合组织积极支持亚太区域可持续发展，促进自由开放的贸易和投资，推进区域经济一体化进程，鼓励经济技术合作，为地区发展作出重要贡献。

亚太经合组织主要讨论与全球和区域经济有关的议题，如贸易和投资自由化便利化、区域经济一体化、互联互通、经济结构改革和创新发展、全球多边贸易体系、经济技术合作和能力建设等。该组织的作用已经充分体现在亚太经贸合作实践中。例如，倡议加入亚太经合组织商务旅行卡计划的经济体相互为商务人员提供多双边长期签证和快速通关礼遇。这一举措促进了商务合作，便捷了人员往来。

去年11月，习近平主席应邀在曼谷举行的亚太经合组织工商领导人峰会上发表书面演讲，聚焦坚定推进亚太区域一体化、共同开拓发展新局面、构建亚太命运共同体，提出筑牢和平发展的根基、坚持以人民为中心的发展理念、打造更高层次的开放格局、实现更高层次的互联互通、打造稳定畅通的产业链供应链、推进经济优化升级。这些主张与亚太经合组织的目标高度一致，有助于重振亚太经合组织各成员的雄心。

亚太经合组织的一个重要目标是通过加强合作解决问题，各成员应不忘初心。亚太地区存在基础设施赤字，所需资金与可用资金之间有着巨大差距。地区各方要坚持以人民为中心，以合作缩小这一差距，避免人口增长带来的相关问题以及基础设施薄弱阻碍经济发展。亚太地区打造更高层次的开放格局，需要各成员的政治推动，需要充分发挥《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)等贸易协定的作用。各方应致力于实现更高层次的互联互通，包括数字互联互通，这将为整个地区带来繁荣。打造稳定畅通的产业链供应链、推进经济优化升级是实现发展目标的重要基础，各方应加强协调合作，推动亚太经济发展继续引领全球。

中国正不断推进中国式现代化，这表现现代化可以通过不同路径实现。多样性、包容性是亚太经合组织的优势，保持多样性和包容性有利于加强亚太合作，创造更多发展机遇。

(作者为澳大利亚澳中工商业委员会北领地分会主席、知名时政评论人士)

加强亚太合作 引领全球增长

戴若·顾比

大使随笔

赋予中匈关系新的时代内涵

龚韬

匈牙利是首个同中国签署共建“一带一路”政府间合作文件的欧洲国家，在两国领导人战略引领下，共建“一带一路”倡议同匈牙利“向东开放”战略加强对接，打造了一批高质量合作成果。

近年来，以高层交往为引领，以工作机制为支撑，中匈战略对接和政策协调水平不断提升。习近平主席三次会见赴华出席“一带一路”国际合作高峰论坛的匈牙利总理欧尔班。两国建立“一带一路”工作组，成功召开两次工作组会议，明确合作内容和重点，推动中匈共建“一带一路”稳步前行。去年12月，两国签署协定将工作组升级为政府间合作委员会，为高质量共建“一带一路”搭建新平台。

匈塞铁路是共建“一带一路”标志性项目，也是中欧互联互通的重要组成部分。目前匈塞铁路匈方段已进入全面铺轨施工阶段，建成后将进一步强化匈牙利在中东欧地区的交通枢纽地位。北京、上海、重庆、宁波同布达佩斯开通4条直飞航线，便利两国人员往来。合肥、石家庄、赣州等城市至布达佩斯的中欧班列高效运行，匈牙利成为中欧班列重要集散地之一，为两国经贸合作提供有力支撑。

匈牙利是中国在中东欧地区最主要的贸易伙伴之一，2022年双边贸易额达155.2亿美元。匈牙利是中东欧国家中拥有向中国出口农产品许可证数量最多的国家之一。在今年5月举行的中国—中东欧国家博览会上，匈牙利作为主宾国参加，向外长西维尔多亲自推介本国优质产品，这些产品受到中国消费者青睐。匈牙利也是中国在中东欧第一大投资目的地，一批新能源项目在匈牙利落地，为两国高质量务实合作注入强劲动能。截至目前，中资企业对匈牙利投资累计创造就业岗位超过3万个。

匈中双方多次续签货币互换协议。匈牙利是首个设立人民币清算行、首个发行人民币债券的中东欧国家，匈牙利以人民币计价的外汇储备资产不断上升。中国银行、中国建设银行、中国国家开发银行在匈牙利设立分支机构。资金畅通的务实成果进一步降低了双方经贸成本，丰富了投融资选择，为两国深化合作开辟了新空间。

中匈在教育、文化、科技等领域合作蓬勃发展。匈牙利“中文热”持续升温。今年年初，习近平主席复信匈中双语学校学生，鼓励匈牙利青少年更多了解中国，做传承发展中匈友好事业的使者。匈中双语学校作为中东欧地区唯一一所使用中文和所在国语言教学的公立全日制学校，培养了一大批熟悉两国语言文化的学生。中国文化节、中国旅游文化周、“汉语桥”比赛等活动精彩纷呈，架设起增进中匈友谊的桥梁。

匈中共建“一带一路”，赋予两国关系新的时代内涵。展望未来，不断走深走实的共建“一带一路”合作，必将为两国和两国人民创造更多福祉。

(作者为中国驻匈牙利大使)

“期待美中持续深化绿色发展合作”

本报记者 李志伟

斯特拉孔市位于美国华盛顿州。2022年初，斯特拉孔市市长穆里致信习近平主席，向习近平主席和中国人民致以新春祝福，预祝北京冬奥会取得成功。不久后，穆里收到习近平主席的复信，令他欣喜与难忘。

习近平主席应邀同美国总统拜登举行中美元首会晤，同时应邀出席亚太经合组织第三十次领导人非正式会议。穆里对此充满期待，希望此次美中元首会晤推动两国关系重回健康稳定发展轨道。“我一直相信，当我们就重要问题进行更多讨论与沟通后，就有可能进一步加深理解。”

“在习近平主席的领导下，中国取得了令人叹服的发展成就。”穆里表示，作为全球前两大经济体，美国与中国加强合作，将促进世界的和平与稳定。同时，希望双方能继续深

化人文交流，特别是学生之间的交流与往来。

中美在绿色发展、应对气候变化等领域合作潜力巨大。穆里十分赞赏中国取得的绿色发展成就。“我对中国在发展绿色交通方面取得的成功、发挥的引领作用深感钦佩。”穆里说，“我总是告诉朋友们，全球超过一半的电动汽车车主会说中文。”过去10年，穆里一直积极推动当地电动汽车市场发展，此次他还准备参观旧金山附近的特斯拉电动汽车工厂。“我也期待能尽快访问中国，参观特斯拉上海超级工厂。”穆里说。

“中国在绿色发展方面拥有丰富经验与技术，可以为包括美国在内的其他国家推进绿色转型提供助力。”穆里认为，积极发展新能源将带来一个更加清洁与美丽的世界，“期待美中持续深化绿色发展合作”。

见证·中国机遇

“将更多中国创新实践推向世界”

本报记者 韩硕

“进博会年年如期举办，向世界表明中国不断扩大对外开放、分享发展机遇的信心和决心。”美国瓦里安医疗全球资深副总裁张晓在接受本报记者采访时表示，中国是瓦里安医疗最大的海外市场。六赴进博，瓦里安医疗借此引进全球创新技术，扩大本土投资，坚定了扎根中国市场发展的信心。

在去年的进博会上，瓦里安医疗搭建起500平方米的展台，有多款全球首发、中国首秀亮相，包括第二代人工智能在线自适应放疗平台、第四代立体定向放射外科治疗旗舰平台等。“进博会已成为全球高科技创新产品的集中展示窗口，也是世界医疗行业前沿技术进入中国市场的通道。各行业顶尖高科技公司这么大规模的集中展示，这在全球范围内都很少见。”张晓说，近年来，进博会一直是瓦里安医疗新产品、新技术的首发发布地，也是新理念、新方案的重要推广平台。历届进博会上，瓦里安医疗展示的新产品新技术均落地中国市场，应用于本土临床治疗实践。

瓦里安医疗创立于美国硅谷，进入中国市场已有40年。2007年瓦里安中国研发和生产基地在北京经济技术开发区投产，2022年增资投资建瓦里安北京全球创新中心。张晓表示：“进博会凸显中国高水平对外开放的扎实行动。几年来，瓦里安医疗不仅把展品变商品、从展商变投资商，更借助这一平台完成了生产商变生态建设者的转型。”

继续引进全球创新技术，提升本土创新力量，加强与国际研究者的互动交流，拓宽与合作伙伴的合作范围……张晓一一细数企业的发展计划。他表示，中国对未来发展的清晰规划、中国市场蕴含的巨大潜力，让外资企业对在华发展充满信心。“无论是设备研发生产还是临床服务业务，都让我们感受到中国的营商环境越来越好。”

张晓表示，借助进博会的溢出效应，瓦里安医疗将进一步深化中国市场投资，扩大本土合作，“携手各界伙伴努力将更多中国创新实践推向世界”。

胡春华会见2023年中国经济社会论坛外方参会代表

新华社北京11月15日电 全国政协副主席胡春华15日在北京会见出席2023年中国经济社会论坛的外方参会代表，双方围绕继续推动高质量共建“一带一路”，落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，构建人类命运共同体等议题进行了交流。

中企承建刚果(金)变电站和道路项目建成

据新华社金沙萨11月14日电 (记者史或)由上海电气集团股份有限公司承建的刚果(金)金沙萨220千伏变电站项目落成仪式13日在该国首都金沙萨举行。刚果(金)总统齐塞克迪出席仪式并为项目剪彩。

齐塞克迪祝贺金沙萨变电站项目落成，感谢中企为刚方带来先进设备和技术，并表示期待同中方开展更多互利共赢合作。金沙萨变电站项目是2021年中刚双方合作实施的重大基础设施和民生项目。该项目可为周边超过200万居民提供可靠电力供应，将在金沙萨周边经济发展和中部非洲区域一体化建设中发挥重要作用。

同一天，齐塞克迪还出席了由中企承建的金沙萨市恩佐拉纳大街修复和现代化改造项目通车典礼并为项目剪彩。齐塞克迪高度评价该项目工程，表示中国企业对刚果(金)经济社会发展作出了积极贡献。

“红厅论坛：中国与非洲国家现代化道路”内罗毕对话会举办

据新华社内罗毕11月14日电 (记者周楚昶、黎华玲)由中央党史和文献研究院与新华社研究院、新华社非洲总分社联合主办的“红厅论坛：中国与非洲国家现代化道路”内罗毕对话会14日在肯尼亚首都内罗毕举行。

来自中央党史和文献研究院、北京大学、肯尼亚多家智库的专家和媒体代表约60人，围绕“中国与非洲国家现代化道路比较”“金砖峰会成果落实及未来合作方向”等议题发言并交流。肯尼亚非洲政策研究所所长彼得·卡关贾表示，中国式现代化道路对非洲走出贫困、实现和平发展有重要启示作用。非中友好合作已结出累累硕果，双方将继续携手推动构建人类命运共同体。

非洲之角战略研究所主任哈桑·汉嫩杰认为，中国式现代化道路将帮助非洲及“全球南方”国家的发展潜力，非中深度合作及学者智库对话将助力书写非洲现代化发展新篇章。

肯尼亚非洲政策研究所中非中心执行主任丹尼斯·穆内内表示，蒙内铁路等中方在肯尼亚投资、承建的基础设施，对非洲走向现代化起到积极作用。