

因连线评论员·推动长江经济带高质量发展⑥

同饮一江之水 共谋融通之道

对话人：
周珊珊 本报评论员
朱珉珉 解放日报评论员
陈立民 新华日报评论员
刘晓庆 浙江日报评论员
梅麟 安徽日报评论员

周珊珊：前不久，习近平总书记主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会时强调：“要坚持把强化区域协同融通作为着力点，沿江省市要坚持省际共商、生态共治、全域共建、发展共享，增强区域交通互联性、政策统一性、规则一致性、执行协同性，稳步推进生态共同体和利益共同体建设，促进区域协调发展。”上海、江苏、浙江、安徽既属于长江经济带，又融入长三角一体化发展国家战略。我们应如何理解区域协同融通？

朱珉珉：经济循环的畅通，离不开各地区、各环节的协同融通。区域协调发展必须“握指成拳”，通过功能互补实现效能倍增。在长三角一体化发展国家战略中，上海要发挥龙头带动作用；在长江经济带中，上海也是龙头。是龙头，就要发挥引领作用，靠提供高能级的服务，辐射带动更大区域。而自然资源禀赋相对有限的上海，也正是在主动融入、引领协同的过程中不断拓宽自身的发展空间。

陈立民：诠释“融通”，苏皖交界有个案例。“一街跨两地，鸡鸣闻三省”，江苏南京江宁区丹阳镇和安徽马鞍山博望区丹阳镇毗邻，同样的名字、相通的道路，但因行政区划不同，过去群众办事需要奔走两地。一段时间以来，南京和马鞍山探索共建“两省一街”丹阳警务室政务服务窗口，两地群众“进一扇门、办两省事”，享受到了实实在在的“融

通红利”。可见，长江经济带发展是整体的发展，不是单个省市发展的简单物理相加，“融通”就要产生深刻的化学反应。

刘晓庆：协同融通也意味着协同治理，一条跨越浙皖的新安江，成就了从“共饮”到“共护”再到“共富”的生态共治佳话。从2012年开始，浙皖两省连续开展了4轮新安江流域生态补偿机制试点，实现“受益者付费，保护者受偿”，生态共治推动产业转型升级。如今上游伐木场变成了茶园、民宿，上下游共享“一湾碧水”带来的生态红利。可见，推动长江经济带高质量发展，必须真正做到区域协同融通。

梅麟：协同融通还意味着区域间要素流动畅通。比如，沪皖携手成功构建量子计算原型机“九章三号”，实现科技创新的协同攻关；南京大医院的专家到安徽小镇坐诊，推动医疗服务均衡化。互助补短板，聚力锻长板，资源要素优化配置，特别是人才培养交流一体化，使区域协同融通能够形成“1+1>2”的整体效应。

周珊珊：现代化产业体系是现代化国家的物质技术基础。围绕产业基础高级化、产业链现代化，如何在“一盘棋”中找到自身的功能定位和发展方向，既发挥自身优势，又发挥协同融通的整体优势，共同塑造创新发展的新优势？

朱珉珉：上海的龙头带动作用，体现在为要素流通提供集聚平台和循环通道，为创新发展提供智力支撑与市场空间，为现代治理打造样板，尤其是发挥开放优势，使上海成为长江经济带在全球范围内寻求发展机遇的关键入口。

陈立民：汽车制造业是一个缩影。近年来，长三角形成新能源汽车“4小时产业圈”，具备完整的产业配套能力，形成吸引整车企业和零部件供应商的强磁场。江苏制造业

规模大、工业体系完整、开放程度高，可以推动区域产业一体化布局与区域大市场深度链接。像安徽宣城目前有超600家汽车零部件企业，它们中不少都为江苏常州的整车厂提供配套服务。

梅麟：安徽拥有连接沪苏浙、辐射中西部“两个扇面”的区位优势，既是长三角的“粮袋子”“菜篮子”，也具有良好的创新基因。近年来，安徽以科技创新为突破口，充分利用自身的科技资源加快融入长三角产业链。这说明，在协同融通中找准自身发力点，就能更好挖掘自身发展潜力，开辟发展新领域新赛道，塑造发展新动能新优势。

周珊珊：作为我国纵深最长、覆盖最广的经济带，长江经济带事关全国发展大局。这其中，长三角作为一个整体，在推进区域协同融通和协调发展上具有天然优势，可为长江经济带全域发展提供示范，带动长江中上游地区共同发展。

朱珉珉：长三角一体化发展上升为国家战略已经5年。习近平总书记明确要求，“率先形成新发展格局”“勇当我国科技和产业创新的开路先锋”“加快打造改革开放新高地”。这道出了长三角之于长江经济带乃至全国的重要使命。这些年长三角在空间连通、产业协同、创新协作等方面均有较大进展，在要素顺畅流通、资源充分共享、公共服务持续便利化均衡化的过程中，实现了整个区域的能级提升。这样的提升，也使长三角有能力在更大范围内辐射带动长江经济带高质量发展，促进沿江省市形成利益共同体。

刘晓庆：作为全国第一个设立跨境电商综试区的省份，浙江的经济与全球经济密不可分，在数字贸易、电子商务、制造业转型、品牌出海等方面走在全国前列，是畅通国内国际双循环的重要枢纽。山水联动中、东西贯通间，一幅更优美、更开放、更协调、更具

活力的发展图景正跃然于长江经济带上，而浙江正是其中不可或缺的一块“拼图”。

梅麟：交通是经济发展的“先行官”，更是开放发展的重要基础。目前，长三角地区高铁密度、公路密度均居全国城市群之首，上海港集装箱吞吐量居全球第一，宁波舟山港货物吞吐量居全球第一，便捷的交通为产业合作提供了新机遇。长江通道是我国国土空间开发最重要的东西轴线，是我国的东中西部物流大通道。加快建设长江经济带综合立体交通走廊，提升区域交通一体化水平，将更有力的交通形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。

周珊珊：人民幸福安康是推动高质量发展的最终目的。推动长江经济带高质量发展，强化区域协同融通，也是为了补齐民生短板，增进民生福祉，让群众享受更多协同发展的红利。

陈立民：长江是我们的母亲河。畅通省际“断头路”，政务服务“一网通办、异地可办、就近办理”，医保异地结算不断完善……在推动长江经济带高质量发展中，生态和民生共进退、保护与发展共提升，让大大小小的民生实事落地生根，显著提升了沿江地区百姓的获得感、幸福感、安全感。让群众享受更多协同发展的红利，还要进一步加大政策创新力度，做好跨省域政策衔接，强化民生保障普惠共享，共建区域“幸福圈”。

梅麟：主动靠上去、精准接上去、全力融进去，就是我们要做的事情。共建区域统一的“碳普惠”平台，联合制定长三角居民服务“一卡通”跨省通用技术标准，支持沪苏浙优质中小学（幼儿园）来皖开展跨区域合作办学……进一步打破区域间的隐性壁垒，促进城市群的联动互融，长江经济带协同发展的成果将更多更公平地惠及人民群众。

（本系列评论到此结束）

因人民时评

既通过增加数量解决“有没有”的问题，也注重提升质量满足“好不好”的关切

早晨起来，在小区门口的社区早餐店点一份热气腾腾的早点；中午饭前，到社区便民菜店挑选几样新鲜的食材，做一顿丰盛的午餐；晚上闲暇，来社区便民中心领取代收的网购快递，修理坏了的衣服拉链……如今，越来越多的城市居民发现，家门口的社区商业更完善、生活更方便了。一刻钟便民生活圈建设，给群众带来了满满“家门口的幸福”。

在城市消费和生活的版图中，如果说大型购物中心是“主动脉”，那么以周边社区居民为服务对象的一刻钟便民生活圈就像是“毛细血管”，作用不可小觑。建设好一刻钟便民生活圈，是增进民生福祉、提高人民生活品质、让改革发展成果惠及更多群众的重要举措，对于惠民生、扩内需、促消费，以及畅通国民经济循环、推动经济高质量发展等具有重要意义。

出台指导意见和建设指南，确定三批共150个地区开展试点、制定《全面推进城市一刻钟便民生活圈建设三年行动计划（2023—2025）》……2021年以来，商务部联合有关部门积极推动城市一刻钟便民生活圈建设，取得明显成效。截至今年6月底，前两批80个试点地区累计建设便民生活圈2057个，涉及商业网点45万个，带动社会投资440多亿元，带动就业300多万人，直接服务社区居民4200多万人。越来越多社区的服务更全面了、质量也更让人放心了，群众的获得感、幸福感、安全感大大提升，一刻钟便民生活圈建设给试点区域的居民带来实实在在的便利和红利。

同时也要看到，从全国范围看，一些城市社区还存在商业网点布局不科学、设施老旧、业态传统、服务单一、新业态新模式发展不平衡不充分等问题，居民生活不便利的问题还不同程度存在。比如，一些新小区商业配套招商还不齐全，生活不够便利；一些老旧小区，商业设施简陋、业态传统，由于历史原因，改造提升的空间有限；还有一些社区，老年人较多，但相应的助餐助浴、康复护理等服务还不完善。建好一刻钟便民生活圈，必须瞄准消费需求，既通过增加数量解决“有没有”的问题，也注重提升质量满足“好不好”的关切。

从实践来看，一些地区在更好推动一刻钟便民生活圈建设上，积累了不少政策创新、管理创新、模式创新方面的经验。北京将便民生活圈纳入商业消费空间布局专项规划，科学布局生活圈数量，建立动态地图、精准补建网点。上海徐汇区大力建设集养老、医疗、文体等为一体的“生活盒子”，除了常规的社区食堂、医疗卫生、文体活动等，不少“生活盒子”还因地制宜提供特色服务。这些探索启示我们，建好一刻钟便民生活圈，既要坚持问计于民、问需于民，缺什么、补什么，进一步提升服务的精准化水平，也需要千方百计调动经营主体的积极性，解决好如何补的问题。如此，才能更有效提升一刻钟便民生活圈的服务供给水平。

更好推动一刻钟便民生活圈建设，还要继续向创新要动力。比如，鼓励场景和模式创新，发展线上线下融合的即时零售模式，赋能实体门店，拓展服务半径。再如，鼓励健身房、保健理疗店等进社区，推动一刻钟便民生活圈与养老托育圈、文化休闲圈、快递服务圈等“圈圈相融”。

以精准满足需求为基础，以创新为动力，以提升社区生活消费的便利化、品质化水平为目标，相信在未来，一刻钟便民生活圈将在改善服务民生、促进消费升级、畅通城市经济“微循环”方面发挥更大作用。

因纵横

让乡村人才想为能为敢为

林月珍

济多士，乃成大业；人才蔚起，国运方兴。近年来，随着全面推进乡村振兴不断深入，培养一支有活力、有知识、敢拼搏的乡村人才队伍日渐成为各地发展的“刚需”。因此，必须想方设法厚植人才培养沃土，搭建干事创业平台，为想为者鼓勇气，为能为者添底气，为敢为者增信心，不拘一格用人才、不遗余力育才、想方设法留人才，绘就新时代乡村人才工作的新画卷。

浓厚氛围鼓勇气，让人才“想”有所为。青年人才是推动乡村振兴的重要力量，而营造良好的社会环境则是吸引人才的必要条件。应着力做好农村新面貌新气象、返乡创业典型案例的宣传文章，以乡音乡情为纽带打好感情牌，引雁归巢，吸引有知识有情怀的青年人才携梦而归。大力发挥“农创客”“新农人”等群体的带动效应，以深化党建联建、遴选农业产业带头人等形式多维发力，以才引才，吸引更多人才来到农村发展。

提升技能添底气，让人才“能”有所为。全面推进乡村振兴必须建立起一支高素质人才队伍，其关键在于下功夫培育。一方面，应注重挖掘本地人才专家，如农村本土生长的致富带头人，长期扎根基层的农业“土专家”，或是学成归来的创业“领头雁”等，以完善合理的乡村人才评价机制激发他们干事创业的热情。另一方面，着力构建起多层次、多类型、有侧重的乡村人才体系。应重视乡村人才的技能培训提升，加大对新型职业农民的培育力度，创新涉农职教师资培养模式，就近就地开设培训基地，更好满足涉农人员的培训需求。

政策支持增信心，让人才“敢”有所为。全面推进乡村振兴是一项系统工程而艰巨的工程，需要久久为功，不断克难攻坚。因此，除了人才自身有想法、有能力，还需要完善的政策支撑增强乡村人才建设乡村的信心和力量。既要积极构建充分体现知识、技术等创新要素价值的政策引才环境，让人才有“里”也有“面子”，使之各展其能、大显身手，又要向有突出贡献的乡村人才优先提供项目申请、金融贷款、技术培训等支持，还要健全完善容错纠错机制，给予人才更多的包容和关怀，让他们放开手脚、大胆干事创业。

人才是乡村振兴的第一资源。积极推动乡村人才振兴，引进人才、培育人才、用好人才，三者缺一不可。只有以真抓实干筑巢引凤，为乡村人才打造谋事有舞台、干事有机会、成事有空间的良好氛围，才能真正让乡村人才破“土”而出、茁壮成长，为全面推进乡村振兴注入源源不断的动能。（摘编自《浙江日报》）

本版邮箱：rmbpl@163.com（来稿请注明栏目名）
本版责编：陈凌 邹翔 何娟

拓展群众「家门口的幸福」

王珂

因暖闻热评

推动农业文化遗产“活起来”

史自强

【事件】去年，河北涉县旱作石堰梯田系统被联合国粮农组织认定为全球重要农业文化遗产。今年，当地一家合作社发起梯田春耕计划，组织村民开垦撂荒的梯田。与此同时，涉县还针对旱作梯田建立了“农民种子银行”，强化梯田系统内的传统农作物种质资源保护。种种努力，让涉县旱作石堰梯田焕发新生机。

【点评】

“我们村祖祖辈辈靠梯田生活，我也是吃梯田粮食长大，靠家里卖农产品上学。看着梯田撂荒，很心疼。”在涉县王金庄村，梯田春耕计划的发起者、村民王虎林的一席话，道出了当地村民和旱作石堰梯田的依存关系，也表达出当地人对梯田的浓浓情感。

数百年来，涉县山区人民针对当地石多土少、土地贫瘠、干旱少雨的条件，因地制宜发展农耕技术，用山石垒起梯田田埂，覆土耕种。石堰梯田系统采用的“悬空拱券镶嵌”式石堰结构和多种作物轮作制度，解决了石堰稳固与空间最大限度利用问题，实现了山坡利用的最大化，成为当地粮食供给的重要保障。规模宏大的涉县旱作石堰梯田既是涉县山区人民发扬的“愚公精神”的写照，也蕴藏着尊重自然、巧用自然的农业智慧。

与人们熟知的其他遗产相比，不少农业文化遗产至今仍在在使用。习近平总书记强调：“保护农业文化遗产是人类共同的责

任。”农业文化遗产的特点在用，精髓在用，因而更要注重对其进行活态保护与传承。对于涉县旱作石堰梯田，让撂荒地“复活”和建立“农民种子银行”的意义正在于此。目前种子银行已保存171种传统农作物的种质资源，涵盖26科57属77种。农技人员将这些种子定期进行田间种植和更换，提纯复壮，恢复种性，留下老品种的基因库。把这些梯田系统的有机组成部分保护好，是农业文化遗产活态传承的题中应有之义，对当地生物多样性保护和水土流失治理具有重要意义。

保护好农业文化遗产，也为乡村振兴蓄积着潜力。涉县旱作石堰梯田的活化利用，既丰富了当地居民的粮食供给，也夯实了乡村产业的基础，为乡村振兴提供了支撑。为提高农民素质，当地农业农村局定期组织农技员指导农民群众科学耕种管理，促进增产增收；村民成立农产品专业合作社，辐射带动周边农户2500余人。通过产、供、销一体化服务，2022年，相关合作社售出田产花椒25万斤、黑枣22万斤，开辟了致富新路子，村民的腰包更鼓了，实现了农业文化遗产的经济效益和社会效益的统一。

每一个农业文化遗产地，都是重要的生物、文化和技术基因库。把农业文化遗产保护传承好，更新保护的技术和理念，让农业文化遗产“活起来”，使其更好助力乡村振兴，古人的智慧也可译成当下、启迪未来。



山东港口烟台港，一批国产汽车正等待装船出口。

唐克摄（人民视觉）

前三季度，全国规模以上工业增加值同比增长4%，比上半年加快0.2个百分点，全国工业产能利用率为74.8%，规模以上工业企业产销率为96.8%；9月规模以上工业企业利润同比增长11.9%，连续两个月实现两位数增长。一系列向好的数据，折射工业经济正企稳回升。

这正是：政策频出实招，关键指标向好。夯实工业底座，发展提质增效。

成森文

因金台随笔

以场地共享促全民健身

窦瀚洋

如果你生活在浙江杭州，只需动动手指，在手机上完成注册审核后，便可前往家门口具备开放条件的中小学体育场地锻炼。如此便捷的健身体验，得益于杭州对校园体育场地设施向社会开放的持续探索。目前，杭州共有905所学校向社会开放体育场地（馆），占全市中小学校和中职学校比重约93%，为人们在家门口运动健身提供了好去处。

近年来，我国不断加强全民健身场地设施建设。但全民健身的“热”和健身场地的“缺”之间的矛盾依然存在。除了扩大增量之外，尽力盘活存量资源，无疑是可行的办法。根据第六次全国体育场地普查数据，教育系统管理的体育场地在数量上约占全国

的39%，面积占比超53%；但相关研究显示，仅有约三成的校园体育场地对外开放。

实际上，2009年公布的《全民健身条例》中就明确提出，“公办学校应当积极创造条件向社会开放体育设施”。2023年1月1日起施行的新修订的体育法也鼓励和支持机关、学校、企业事业单位的体育场地设施向社会开放。因此，对于校园体育场地开放不应还停留在“该不该”“要不要”的讨论层面，而是要想办法解决好“怎么开”“如何开”的实际问题。

开放体育场地是一件惠民实事，为解决“健身去哪儿”打开了突破口，但与之伴生的一系列问题也需要得到妥善解决。比如，学

校正常教学秩序如何维护，市民意外伤害谁来负责，增加的管理成本谁来买单……要把校园体育场地开放这件好事办好、实事办实，不能“一说了之”，也不能“一开了之”，科学管理才是重中之重。

从杭州的经验探索来看，上述顾虑均有不错的解法：比如，根据学校是否寄宿、有无晚自习等实际情况将其分类，制定不同的开放政策，避免“一刀切”；通过“三员”管理模式，由安全员负责维护进出校园秩序，管理员负责场地巡查、文明劝导等，社会体育指导员为健身群众提供科学指导，以此实现合理分工，共同保障入校安全与秩序；部分学校探索由第三方运营团队提供专业化管

理，激发社会力量参与，在提高场地使用效率的同时降低管护成本，真正实现了社会力量办体育、专业的人干专业的事。

校园体育场地的开放不是学校一家之事，只有坚持政府统筹、多方参与，才能让更多学校愿意敞开大门。比如，针对开放带来的学校管理运营成本增加，能否加大财政补贴力度？对积极响应的学校，能否根据实际情况给予一定政策倾斜和奖励？例如甘肃就已明确，从今年起，将安排资金对省属学校体育场馆免费或低收费向社会开放进行分类补贴，对市县开展此项工作效果显著的给予奖励。政府鼓励支持，各部门加强协作，社会力量积极参与，务实举措形成合力，就能更好促进校园体育场地开放。

从想方设法盘活校园体育场地资源，到巧妙利用城市边角地建成口袋体育公园，再到建设便民的公共体育场馆……人们身边健身场所的不断增加，一定能更好助力全民健身蓬勃开展，让更多人享受运动乐趣。