

累计建设超15万个乡村电商和快递服务站点

农村物流助力乡村振兴

本报记者 齐志明 宋豪新

大数据观察

核心阅读

农村物流是连接城乡生产和消费的重要纽带。当前,每天有1亿多件快递包裹在农村地区流动。高质量的农村物流是现代流通体系的重要组成部分,对满足农村群众生产生活需要、释放农村消费潜力、促进乡村振兴具有重要意义。

今年初,《中共中央 国务院关于做好2023年全面推进乡村振兴重点工作的意见》提出,加快完善县乡村电子商务和快递物流配送体系,建设县域集配中心,推动农村客货邮融合发展,大力发展共同配送、即时零售等新模式,推动冷链物流服务网络向乡村下沉。

近期,商务部、中华全国供销合作总社等9部门印发《县域商业三年行动计划(2023—2025年)》,也对“发展农村物流共同配送”提出相关要求。

我国农村物流发展得怎么样?如何迈向高质量发展?记者进行了采访。

看现状——

县乡村三级物流配送体系加快完善

“以前,网上购物后需要驾车去市区的快递公司取件;如今,坐在家就能直接收件,真是方便不少,我也更喜欢网购了。”在距离黑龙江虎林市市区60多公里的阿北乡阿北村,村民郭宝玉对物流改善带来的好处由衷点赞。

近年来,虎林市积极完善县乡村三级物流配送体系,截至目前,域内拥有县级物流中心1座,农村电商服务站9个,建制村的村级寄递物流综合服务站覆盖率达100%,形成了覆盖城乡、通达便捷、服务优质、发展有序的物流服务体系。

“自快递进村工程实施后,村级寄递物流综合服务站越建越多,产品销路更广了。合作社去年实现销售收入超2000万元,形成了企业增收和农民致富的双赢局面。”虎林市明园景木耳种植合作社社长李露说。

虎林市物流网络越织越密是我国农村物流快速发展的缩影。数据显示,2022年,各地建设各类县级物流和寄递配送中心1500个,乡镇快递和邮件处理站点7600个,95%的行政村



实现快递直达。目前,我国已累计建设2600多个县级电商公共服务中心和物流配送中心,超过15万个乡村电商和快递服务站点。

我国农村物流配送体系更加健全的同时,各地充分发掘农村资源禀赋和特点潜力,深入推进无公害农产品、绿色食品、有机农产品和农产品地理标志等“三品一标”工程,带动农民产销两旺。2022年,全国农产品网络零售额5313.8亿元,同比增长9.2%。2023年上半年,全国农产品网络零售额2700亿元,同比增长13.1%。

工业品下乡更快捷,促进农村消费升级。各地加快建设村级寄递物流综合服务站,在有条件的乡村布设智能快件箱,增加农村零售网点密度,推动电商平台和企业丰富面向农村居民的产品与服务供给。2023年上半年,主要电商平台绿色智能家电下乡销售额同比增长12.7%。

看亮点——

打通农村流通“大动脉”与“微循环”

近日,中国物流与采购联合会公布的数据显示,9月中国电商物流指数为112.3点,比上月提高1.2个点。其中,农村电商物流业务量指数为129.4点,创年内新高。

中国物流与采购联合会研究室主任周志成说,近年来,在多方共同努力下,我国物流产业创新多、亮点足,新技术、新业态、新模式不断涌现,培育了行业发展新增长点。

供销集配模式,打通农村流通“大动脉”与“微循环”——

办电不出村,供电服务零距离。如何进一步完善乡村治理,不断满足人民群众对美好生活的需要,是推进乡村振兴的必答题。主题教育中,各级党组织结合实际不断探索新经验、新做法。

走进重庆市万州区义和村老湾院子,房屋错落有致,庭院花香扑鼻,处处干净整洁……昔日破败的院子,如今已成为市民争相前往的网红打卡地。这得益于万州区创设的“院落主题日”机制,让大家坐下来一起商量院子怎么改。

学思想 强党性 重实践 建新功

境外来华人员支付服务水平将提升

大额刷卡、小额扫码、现金兜底

本报北京11月2日电(记者吴秋余)中国人民银行近日召开会议,部署提升境外来华人员支付服务水平相关工作,要求各有关单位按照“大额刷卡、小额扫码、现金兜底”的工作思路,以丰富支付服务供给、深化支付场景建设为切入点,加快落实各项工作措施。

据悉,中国人民银行聚焦境外来华人员支付需求,积极推动开办涉外移动支付业务和境外电子钱包境内使用,持续改善人民币现金使用环境,通过境外银联卡推广、数字人民币业务试点等,丰富境外来华人员支付服务,并在服务保障重大国际赛事活动和国家区域发展战略过程中积累了好的实践。

中国人民银行要求,要增强协同,共同推进改善外卡受理环境、丰富移动支付产品、优化现金服务等重点工作。要统筹做好风险防控与服务优化,全面加强商户和交易真实性管理,保障业务连续性。要加强宣传推广和跟踪调研,持续完善制度、产品和服务。

据显示,截至今年6月,平台上生鲜日杂类商品数量超过900种,同比增长40%以上。

北京工商大学商业经济研究所所长洪涛介绍,当前,电商平台、大型商贸流通企业在具备条件的县域地区,依托自建物流、第三方物流体系,对接本地零散的商超、便利店,精准匹配周边消费订单需求,为居民提供了高效便捷的到家服务。

看前景——

加强基础设施建设,强化资源整合

“快递来咯!”公路那头传来一阵响亮喇叭声,一辆印有“金通工程”标识的“小黄车”,沿着平整蜿蜒的水泥路,驶入四川通江县龙凤场镇三清店村的快邮驿站。

依托乡村运输“金通工程”,2021年起,四川交通部门陆续与商务、邮政、供销等部门携手,推进农村物流融合发展,助力县乡村三级物流体系建设。经过两年努力,四川已成功创建52个“交邮”融合发展示范县,10个“交商邮”融合发展试点县;全省邮政网络服务能力提升,实现县到乡邮件运输100%汽车化,乡镇每周投递5次以上,建制村每周投递3次以上;农村客运可持续发展动力增强,驾驶员代运邮件快件月均增收1000余元。

“我们将继续加强农村交通、供销、邮政等物流资源整合,扩大乡村运输服务受益面,实现地尽其利、货畅其流。”四川省交通运输厅道路运输管理局党委书记、局长彭涛说。

小包裹,大民生。近年来,农村物流建设成绩显著。同时要看到,当前农村物流还存在基础设施薄弱,末端服务能力不足,配送成本相对较高等问题,有待继续加强体系建设,提升发展质效,迈向高质量发展。

进一步加强农村物流基础设施建设,强化科技赋能。周志成建议,继续建设改造县级物流配送中心和乡镇快递物流站点,根据实际需要,配备自动分拣线、立体货架、新能源配送车、智能取件终端等设施,提高物流配送效率,增强服务能力。

进一步加强农村物流资源整合,降低物流成本。洪涛建议,继续鼓励邮政、供销、快递、商贸流通等主体市场化合作,整合各类物流资源,在推动县域电商与快递协同的基础上,叠加日用消费品、农资下乡和农产品进城等双向配送服务,实现风险共担、利益共享。总结共同配送成熟模式,将其作为重点支持方向,加快在中西部偏远地区推广落地。

进一步完善产地冷链物流设施布局,促进农产品减损增值。专家建议,完善冷链源头基地网络,构建产地冷链物流服务网络,创新产地冷链物流组织模式,减少农产品产后损失和食品流通浪费,更好满足人民日益增长的美好生活需要。

数据来源:国家统计局、商务部等
制图:汪哲平

秋日暖阳下,一望无际的果树整齐排列,红彤彤的锦绣海棠挂满枝头。果树下,果农正忙着采摘、分拣、装箱。清风拂过,果香扑鼻……

这里是内蒙古自治区通辽市科尔沁左翼中旗希伯花镇万亩锦绣海棠示范区。近年来,科尔沁左翼中旗将生态优先、绿色发展理念与实施乡村振兴战略相结合,将生态改善与富民增收、生态宜居相贯通,依托“三北”工程等,建成以沙棘、锦绣海棠等为主的经济林基地58万亩。

“希伯花镇沙地面积大,前些年每到春秋季节风沙大时,对面都看不见人。”希伯花镇党委副书记、镇长魏晨辉告诉记者,“2012年以来,我们大力推广锦绣海棠种植,带动村民增收致富的同时扩大林地面积,如今风沙小多了。”

走进锦绣海棠保鲜冷库,一箱箱果实整齐码放。“今年我们实现了错峰销售。果子不仅行销全国,还卖到了东南亚。”希伯花镇希伯花镇嘎查党支部书记霍庆信说,“我们通过与内蒙古自治区林业科学研究院开展技术合作,不断强化树木林地管理,果实含糖量远超同类产品。”如今,希伯花镇锦绣海棠进入挂果期,盛果期的面积超过1万亩,总效益可达5000万元。每年果树管护、秋季摘果临时用工达5万人次以上,为村民增加务工收入超过500万元。

“锦绣海棠推广之初,周期长、投入大,种植技术有难度,村民种植积极性不高。”科尔沁左翼中旗委组织部副部长孟玮说,“我们充分发挥基层党组织支部与党员的带头作用,由5户党员户带头尝试栽植。见到实实在在的收益,村民们发展林果产业的信心更足了。”

离开希伯花镇,路边是一望无际的玉米地。科尔沁左翼中旗是玉米种植大旗,针对地力贫瘠、水资源缺乏、效益不高等问题,当地近年来以玉米单产提升、化肥减量增效等举措为抓手,以种植大户、农民合作社等经营主体为依托,推广应用玉米密植高产、绿色防控、浅埋滴灌水肥一体化等标准化种植技术,粮食总产量突破55亿斤,同时实现了农药化肥用量持续负增长。

“通过技术攻关,结合本地积温充足的特点,我们推广浅埋滴灌技术。经测算,相较传统灌溉模式,可实现亩均节水64%、节肥25%。”科尔沁左翼中旗农业技术推广中心主任梅园雪说。

今年,科尔沁左翼中旗实施玉米单产提升工程20万亩,探索“滴灌+密植”整建制协同增产模式,亩均节本增效10%以上。

作为科尔沁左翼中旗重点打造的园区,花吐古拉工业园区吸引了不少绿色农产品加工企业入驻。“未来还将有更多的绿色农产品加工企业入驻园区。”花吐古拉工业园区管理委员会主任查国梁介绍,“园区配套水资源综合利用项目,园区产生的废水经回收处理,可以给园区提供用水。未来,园区有望实现地下水‘零使用’。”

“下一步,我们将继续以生态兴推动产业兴,持续发展好现代农牧业,培育壮大特色乡村产业,真正把生态优势转化为发展优势,努力实现生态美、产业兴、百姓富。”科尔沁左翼中旗委书记于久彦表示。

乡村行 看振兴

本版责编:吴燕 邓剑洋 董映雪

内蒙古科尔沁左翼中旗——

生态优先 绿色发展

本报记者 翟钦奇



11月1日,湖南省蓝山县,高速公路在青山田野间延伸。近年来,湖南大力推进交通基础设施建设,完善立体交通布局,形成了内外衔接、城乡互通、四通八达的交通网络格局,助推地方经济高质量发展。(人民视觉)

全国贸促系统优惠原产地证书前9月签证金额增长7.59%

本报北京11月2日电(记者罗珊珊)记者从贸促会获悉,今年1月至9月,全国贸促系统累计签发原产地证书、ATA(“暂准进口”)单证册、商事证明书等各类证书455.06万份,较上年同比增长13.39%。

其中,全国贸促系统非优惠原产地证书签证金额共计2879.68亿美元,同比增长6.51%;签证份数共计289.36万份,同比增长12.15%。全国贸促系统优惠原产地证书签证金额共计488.93亿美元,同比增长7.59%;签证份数共计119.93万份,同比增长19.09%。这表明,我国外贸企业利用自贸协定出口海外的热情持续提高。

1月至9月,全国贸促系统RCEP原产地证书签证金额共计54.78亿美元,同比增长10.10%;签证份数共计15.95万份,同比增长47.15%。这表明,随着RCEP对15个成员国全面生效,RCEP政策红利在不断释放,我国外贸企业利用RCEP享惠的能力和水平也在不断提升。