

## 进博会故事

## “我们希望为促进欧亚合作贡献力量”

本报记者 韩 硕 刘仲华 方 敏

10月29日上午,从德国杜伊斯堡发车的今年第二列“中欧班列—进博号”(以下简称“进博号”)满载着进博会展品,顺利抵达中国上海。此前,今年首列“进博号”于10月11日已抵达上海。

从“展品”变“商品”,从“新通道”奔向“大市场”。自2021年首列“进博号”开行以来,欧洲等地区国家的企业参展进博会有了新通道。今年“进博号”计划开行3趟列车,预计承运210标箱,货值超过3.5亿元人民币。

作为共建“一带一路”标志性品牌,中欧班列已通达欧洲25个国家和和地区的217个城市,截至9月底已累计开行7.8万列。中欧班列与进博会紧密互动,放大进博效应,畅通全球贸易,成为中国与各国共享机遇、共同发展的见证。

德国,杜伊斯堡港。集装箱堆放整齐,卡车络绎不绝。巨大的龙门吊来回移动,将一箱箱集装箱吊装至车板上。记者不时看到“中欧班列”“中国铁路”“中国远洋”等标识。

近年来,中欧合作持续深化,中欧班列开行数量稳步增长。在德国杜伊斯堡、汉堡,在波兰马拉舍维奇,欧洲的化工产品、机械设备、奶粉、化妆品等搭乘中欧班列通往沿线各地。仅仅在杜伊斯堡港,就有100多家物流和电子商务等领域的中国企业落户。杜伊斯堡市政府中国事务专员马库斯·托伊贝尔说:“每天都有来自中国的货物列车抵达杜伊斯堡港,再直接运往欧洲20多个主要城市。”

9月21日,今年首列“进博号”满载总价值约1600多万欧元的展品,从杜伊斯堡港驶出。这些货物中,就有来自法国企业欧莱雅近270款的进博会展品,今年是他们首次通过“进博号”运输。“进博号”非常方便,以前我们的货物需要中转才能运至上海。现在货物可以直达上海,通关也非常快。”欧莱雅北亚总裁及中国首席执行官费博瑞对本报记者表示。

作为进博会6届参展商,欧莱雅今年的展品数量再创新高。“通过‘进博号’运输的货品,既是进博会展品,也是即将销售的商品,中国的‘双11’就要开始了,我们要做好准备。”费博瑞表示,企业通过“进博号”丰富了货源,进博

会又进一步推广了企业产品。“商品运输快、销路好,这是中欧班列和进博会的有机联动。希望未来有更多货物通过中欧班列运往中国,期待为中国市场带来更多首发产品和前沿科技。”

葡萄牙家庭清洁品牌莱沃参展进博会的大部分商品从西班牙马德里“上车”,搭乘中欧班列。“运输时效优势,是我们选择中欧班列的首要考量。相较海运,中欧班列缩短一半运输时间,能帮助我们快速搭建供应链、提高库存周转效率,节约运营成本。”莱沃大中华区总裁周俊说:“我们还可实时追踪班列具体开行位置,更精准地把控物流进程,细化销售规划,抓牢市场机遇。”

日夜兼程,风雨无阻。这是一场驰骋万里的接力赛。“进博号”运行里程超过1.1万公里,途经波兰、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦等国家,有来自多个国家的大约60名司机参与班列开行。

“从2021年起,我们与中国企业合作,一起为进博会提供专列运行服务。”德铁承亚国际货运代理(上海)有限公司总经理弗兰克·修尔彩对记者表示,铁路运输方式非常环保,与空运相比可减少95%的二氧化碳排放量,与卡车相比可减少80%的二氧化碳排放量。“欧洲的特色商品直达中国,中国的优质产品快速抵达欧洲,运输流程更快速、更绿色。”

10月6日,首列“进博号”从中国新疆入境,一抵达阿拉山口口岸,入境手续便无缝展开。同时,班列从此前的国际宽轨切换成标准轨重新编组。

“我们与各联检单位、货代企业密切沟通,及时掌握班列状况、区间运行等信息,保证班列优先取送、优先换装、优先制票、优先编组、优先发车,保障货物高效快速通关。”新疆阿拉山口站货装车间货管员白兆鑫表示。

阿拉山口口岸的海关、铁路等部门为班列开通了24小时绿色通道,业务随到随办。阿拉山口捷安物流有限公司业务经理王伟说:“这些便利政策为‘进博号’运行节省了大量人力和时间成本,可以将各国商品更快速地运到展会现场。”

列车抵沪后,上海车站等为中欧班列开设申报专窗,为

企业提供归类、税收等咨询服务,实现无纸化通关,确保货物快验快放。“受益于海关优化监管服务流程以及为‘进博号’量身定制的区铁联动方案,展品以更快速、更绿色的方式在进博会上展示。”费博瑞表示。

列车开入指定卸货轨道,专业人员卸货、将展品送入展馆……10月12日,欧莱雅搭乘“进博号”的展品顺利通关,期待在进博会上创造新的业绩。莱沃将在进博会上全球首发8款新产品,其余产品将通过分拨中心发往中国各地,在线上平台和线下卖场同步发售。

从智能真空喷射冲洗系统、电机零件等机械设备,到红酒、橄榄油等欧洲特色食品,再到化妆品、玻璃器皿等消费品,中欧班列送来的“进博好物”品类越来越丰富、质量不断升级。数以万计的中国优质商品又通过回程列车销往世界,成为广受青睐的畅销品。“中欧班列成绩斐然。我们拥有越来越多的班列路线,承运的商品也不断丰富,比如汽车、汽车零配件、电子产品等,为促进德中贸易往来、加强工业等领域合作有非常重要的意义。”修尔彩说。

德铁信可集团相关负责人朱可平表示,近年来,随着共建“一带一路”合作不断深化,中欧班列持续取得新的发展,货运量稳步大幅增长,为中国与各国的经济合作提供了有力支持。“希望‘进博号’在未来的辐射范围越来越大。”

进博会交易的是商品和服务,交流的是文化和理念。“上海是我的第二故乡,为‘进博号’提供运输服务的经历令人骄傲。”结缘于中欧班列,修尔彩已经在上海工作、生活了5年多。他表示,进博会是一个连接各国企业和民众的平台,带来了新发展、新机遇、新交流。

德国铁路货运欧亚亚公司产品设计高级经理保罗·希尔认为,中欧班列不仅仅汇聚企业产品,也促进了不同国家、不同文化的交往,加深了各国民众的友谊。“我们希望为促进欧亚合作贡献力量。”

跨越万里,双向奔赴。中欧班列携手进博会,跑出了互利共赢的“加速度”。中国坚持扩大开放,让中国大市场成为世界大机遇,持续为世界注入正能量。

(本报北京、柏林、上海11月2日电)

## “飞虎队精神代表了信任和友谊”

——访美国飞虎队老兵梅尔文·麦克马伦

本报记者 刘玲玲

“飞虎队精神是中美两国合作的象征,希望两国更多年轻一代能了解这段历史,将飞虎队精神一代一代传承下去。”来华参加纪念美国第十四航空队援华抗战80周年活动的美国飞虎队老兵梅尔文·麦克马伦近日在接受本报记者采访时表示。

见到麦克马伦时,这位98岁的老兵刚刚结束在中国人民抗日战争纪念馆的参观。当年飞虎队的服装、头盔、照片等,将他拉回到那段同中国人民并肩作战的记忆中。抗日战争期间,一大批美国年轻飞行员在陈纳德将军的率领下,不畏艰险、不怕牺牲,组建“中国空军美国志愿援华航空队”(飞虎队),与中国军民共同抗击日本法西斯。麦克马伦就是其中一员。1944年,他被派往第十四航空队425轰炸机中队308轰炸机大队,担任B—24“解放者”轰炸机机炮手和助理飞行机械师,部队当时部署在中国云南省昆明市附近的

呈贡机场,几个月后又转至成都。

“当时我只有18岁。”麦克马伦说,“年轻的我感受到,各国人民的愿望都是一样的,都希望自己和自己的家人享受和平。”

麦克马伦还讲述了中国人民拯救遇险美国飞行员生命的故事。当年有许多美国飞行员被中国人民营救,他们白天被保护起来,夜间被转移护送到安全地带。“我们尊重和钦佩中国人民。我永远不会忘记,在抗战期间,当地民众不怕日军的残酷报复,倾尽全力救助美国飞行员,很多飞行员因此获救。”麦克马伦说。

不久前,美中航空遗产基金会主席格林和飞虎队老兵哈里·莫耶、麦克马伦共同致信习近平主席,介绍基金会和飞虎队老兵支持推动中美友好交往的情况,表示将传承和弘扬中美合作的宝贵精神财富。9月12日,习近平主席复

身国情的发展道路。

阿加尔表示,苏方重视中国在国际事务中的重要作用,感谢中方关注苏丹局势,期待中方支持苏丹恢复稳定、开展重建、实现发展。

同日,王毅在北京应约会见捷克国家安全顾问波亚尔。王毅强调,推动中捷关系健康稳定可持续发展,首先要遵守彼此政治承诺,尊重各自主权和领土完整,坚持互不干涉内政,维护好双边关系的政治基础。希望捷方以理性务实态度看待中国发展,促进相互了解,开展互利合作,这符合双方利益。

波亚尔表示,捷方愿以务实态度推动对华关系发展。捷方坚持一个中国政策,这一点不会变化。

## 王毅分别会见苏丹、捷克客人

新华社北京11月2日电 11月2日,中共中央政治局委员、中央外办主任王毅在北京会见苏丹主权委员会副主席阿加尔。

王毅表示,去年12月,习近平主席同布尔汉主席在首届中阿峰会期间举行富有成果的会见,为推动中苏战略伙伴关系深入发展明确了方向。无论形势如何变化,中方发展中苏关系的立场不会动摇,将继续支持苏丹维护国家主权独立和领土完整,支持苏丹实现国内和平稳定,支持苏丹探索符合自

## 王毅同约旦副首相兼外交与侨务大臣萨法迪通电话

新华社北京11月2日电 11月2日,中共中央政治局委员、外交部长王毅同约旦副首相兼外交与侨务大臣萨法迪通电话。

王毅表示,中方强烈谴责对加沙地带难民营的袭击。巴勒斯坦和以色列民众的生命同等重要,对此不应奉行任何双重标准,人道灾难不应再继续下去。

王毅强调,中方赞赏约旦长期以来积极推动巴以和谈并代表阿拉伯国家提出关于巴以冲突的联大决议草案。中方支持阿拉伯国家停火止战、维护和平的重要主张。作为安理会本月轮值主席国,中方愿同各方密切沟通协调,全力推动安理会凝聚共识,促使局势尽快降温。首先要争取实现停火,确保人道主义救援通道畅通。同时尽快召开更具权威性的国际和会,就重启和落实“两国方案”达成新的共识,并制定具体时间表和路线图。

萨法迪表示,感谢中方在巴勒斯坦问题上秉持公道正义,支持联大紧急特别会议通过决议。和平是唯一选择,约旦谴责一切伤害平民的行为,呼吁尽快停火止战,向加沙运送人道救援物资。愿同中方一道,推动落实“两国方案”,维护地区和平稳定。

## 中国担任联合国安理会11月轮值主席

据新华社联合国11月1日电 中国从11月1日起担任联合国安理会11月轮值主席。当天,中国常驻联合国代表张军主持安理会内部磋商,通过了安理会本月工作计划。

## 何立峰会见韩国京畿道知事金东宪

新华社北京11月2日电 中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰2日晚在国会会见韩国京畿道知事金东宪,双方就中韩关系、经贸合作、地方交流、经济形势等议题交换看法。

何立峰表示,中韩互为重要近邻和合作伙伴,双方应按照两国领导人达成的重要共识,相向而行,共同推动中韩关系健康稳定发展。京畿道经济规模在韩的占比高、影响大,希望京畿道加强与中方地方的合作交流,厚植两国关系民意基础,为双边合作注入新动能。

金东宪表示,京畿道愿同中方深化经贸合作和人文交流,为韩中关系发展作出贡献。

## 全球南方智库对话会举行

据新华社厦门11月2日电 (记者付敏)2日,以“全球南方:携手推进现代化”为主题的全球南方智库对话会在厦门开幕。

中联部部长刘建超表示,习近平总书记指出,“作为发展中国家,‘全球南方’的一员,我们始终同其他发展中国家同呼吸、共命运”。中国将坚定同全球南方国家站在一起,共同探索符合本国国情的新型现代化道路,推动高质量共建“一带一路”,落实三大全球倡议,携手构建人类命运共同体。

信格林、莫耶和麦克马伦。“十分荣幸!非常感谢!”回忆起收到习近平主席复信时的心情,麦克马伦仍难掩激动。他表示,这样的关心和情谊十分宝贵。

“飞虎队精神代表了信任和友谊。”麦克马伦说,在战争时期,飞虎队员信任中国人民,也深信自己做的是能够产生积极影响、值得引以为傲的事情。“我们相信,在机器遭遇故障或被敌人击中不得不跳伞时,中国人民一定会找到并救助我们。”麦克马伦说,在战争年代我们并肩作战,在和平年代,我们也要做永远的伙伴。

习近平主席在复信中表示,中美关系的希望在人民,基础在民间,未来在青年。“我完全同意习近平主席的话”,麦克马伦表示,希望年轻一代能传承飞虎队精神,让两国人民的友好情谊得以代代相传。

2015年,麦克马伦曾来华参加纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年系列活动。“我和我的妻子已经多次来中国。中国取得了巨大发展成就,我们由衷钦佩。”麦克马伦表示,这次是在妻子、儿子、儿媳等多名亲属陪同下来到中国的,他希望推动更多年轻人了解飞虎队的故事,继续发扬飞虎队的精神,促进中美两国人民的友谊。

## 传承飞虎队精神



日前,由国家电投五凌电力投资开发的孟加拉国首个集中式风电项目——科克斯巴扎尔风电项目(以下简称“科巴风电项目”)并网发电。科巴风电项目于2021年9月开工建设,装机容量66兆瓦,共安装22台风机。项目并网发电后,每年可提供超过1.45亿千瓦时绿色电力,减少煤炭消耗4.46万吨、二氧化碳排放量10.92万吨,满足10万个家庭用电需求。项目建设过程中,为当地提供超过1500个工作岗位,投产后的运营人员也将以本地员工为主。该项目对提高孟加拉国可再生能源比重、促进新能源消费和节能减排将发挥重要作用。

本报记者 丁怡婷文 段明明摄

## 国际论坛

第三届“一带一路”国际合作高峰论坛再次为促进各方之间的沟通与合作提供宝贵机会,有助于各方制定具体行动计划,加强基础设施建设,促进互联互通

航运业承担了超过80%的全球贸易运输任务,对全球贸易和经济增长至关重要。作为全球航运的监管机构,国际海事组织在支持可持续海上运输方面发挥了关键作用,在推动实现联合国可持续发展目标方面扮演着重要角色。国际海事组织致力于支持发展可持续发展的蓝色经济,通过加强海洋治理,增进所有海事利益相关方之间的合作与协作。

航运业对世界至关重要,必须走在变革前沿,努力实现更可持续、更环保的海上未来。海上运输仍然是大批量货物最经济、环保、可持续的运输方式。展望未来,航运业必须拥抱脱碳、数字化和自动化,同时确保在技术转型中将人的因素置于核心位置。国际海事组织通过了大量国际条约以加强国际监管体系,督促各方落实相关措施,通过能力建设支持各国发展。

中国是国际海事组织理事会成员,通过广泛参与国际海事组织会议、提交提案,以及以各种方式发挥自身在海事领域的技术专长,为国际海事组织的工作作出了重要贡献。我对中国在同国际海事组织开展技术合作方面的承诺和贡献表示赞赏,特别是在培训和能力建设领域。中国在上海海事大学设立了上海国际海事亚洲技术合作中心,在促进船舶能效技术应用、减少船舶有害排放方面发挥了重要作用。上海海事大学和大连海事大学分别与国际海事组织的世界海事大学合办硕士学位项目,在开发和传播专业知识方面贡献力量。中国在促进海上合作方面具有关键影响力,有力推动航运业走向更环保的未来。

海运行业去碳化影响深远,涉及燃料供应和使用、船员培训、安全措施以及港口运营等各个方面。国际海事组织今年7月通过的“2023年船舶温室气体减排战略”得益于成员和行业代表们的通力协作。当然,实现净零排放目标需要按照既定的时间表有效实施综合措施,并提供技术支持,确保没有人掉队。

交通运输是一个完整链条,船舶、港口和人员都是链条中的一部分,如果孤立看待其中任何一环,整个物流和供应链就很难真正高效运作。共建“一带一路”为全球供应链可持续发展提供了重要契机。国际海事组织成员越来越深刻地意识到,处理船舶问题时所采取的行动必须考虑其在整个供应链中的更广泛影响。为了将生产者 and 消费者更好联系起来、完善全球交通基础设施,我们需要开展战略性思考,推动加强合作。共建“一带一路”是这一理念在实践中的良好示范。

交通基础设施领域的投资为航运业赋能,是航运业实现可持续发展的关键。2017年,中国交通运输部与国际海事组织签署了合作意向书,明确双方加强合作,帮助发展中国家培养海运人才和加强能力建设。这一文件的签署进一步加强了国际海事组织与中国之间业已密切的关系。第三届“一带一路”国际合作高峰论坛再次为促进各方之间的沟通与合作提供宝贵机会,有助于各方制定具体行动计划,加强基础设施建设,促进互联互通。

海事事业是全球性的。中国政府积极参与推动减少国际航运温室气体排放,我们对中国政府的相关贡献表示感谢。“2023年船舶温室气体减排战略”获得一致通过之后,航运业、造船业、港口业、船级社以及包括中国研发机构在内的很多方面都展现了实现减排目标的积极作为。中国充分参与国际海事组织的工作,积极支持可持续航运,全力支持国际海事组织的培训和能力建设。我愿借此机会感谢中国政府、中国航运业和中国海员们对国际海事组织工作的积极参与和支持。

(作者为国际海事组织秘书长)

关全人类命运,是世界各国面临的共同课题。发展人工智能,应当积极引导以人为本,智能向善,加强技术风险管控,并在相互尊重、平等互利的原则基础上,鼓励各方协同共治,增强发展中国家在人工智能全球治理中的代表性和发言权,不断弥合智能鸿沟和治理能力差距。

中方认为,在世界和平与发展面临多元挑战的背景下,各国应秉持共同、综合、合作、可持续的安全观,坚持发展和安全并重的原则,通过对话与合作凝聚共识,构建开放、公正、有效的治理机制,共同促进全球人工智能健康有序安全发展。

## 共同推动全球航运业可持续发展

林基泽

## 中方派代表出席人工智能安全峰会

据新华社英国布莱奇利园11月1日电 中国科技部副部长吴朝晖出席1日至2日在英国举行的全球人工智能安全峰会,并在1日举行的开幕式全体会议上发言。与会期间,代表团参与人工智能安全等问题讨论,积极宣介中方提出的《全球人工智能治理倡议》,并将与相关国家开展双边会谈。

中方指出,此次峰会为各国提供了人工智能安全与国际治理议题的重要对话平台与交流合作机会。人工智能治理依