

提升专业技能 拓宽成长通道

多国积极推动特色职业教育

本报记者 许海林 刘慧 时元皓

动力市场上中级技术人员缺乏问题,提升经济活力和创新能。我们努力推动职业教育发展,就是要努力为年轻人提供更多高质量、有社会价值的工作岗位。”西班牙教育和职业培训部部长阿莱格里亚对“双元制”职业教育体系充满信心。

新加坡—— 打造独特“教学工厂”模式

新加坡政府重视发展职业教育,通过不断完善职业教育体系,为产业创新升级输送各类熟练技术工人。目前,新加坡的全日制职业教育主要由新加坡工艺教育学院(以下简称“工教院”)、义安理工学院、南洋理工大学等5所理工学院提供。

新加坡职业教育的一大特色是将“教学工厂”模式引入学校,即学校与企业合作,将企业的工作车间搬到校园,学生在校就能体验现实的工作场景。不久前,新加坡的公共交通机构新捷运将“退役”的双层巴士改装成教室,赠送给工教院,并赠送电动门系统、空调系统等培训设备,帮助学生融合理论与实践,加深对巴士工程系统的了解。这种学校与企业合作的实境教学模式有助于学生提前适应未来的工作环境,掌握最新技术和工作流程,从而更顺利地实现从校园到职场的过渡。

“实践是最好的老师。”正在工教院攻读陆路交通工程专业文凭的学生桑托什表示,相较于普通课堂,在巴士上学习并亲自动手操作是一种截然不同的感觉,学习的兴趣更容易被激发出来。

在新加坡的职业教育体系中,学校跟企业一直保持紧密联系,合作开展了很多实习项目和在职培训计划。比如,工教院同新加坡樟宜机场集团、新加坡航空旗下的航空公司酷航等签署合作协议。樟宜机场集团目前每年为约150名来自工教院和理工学院的学生提供实习机会,酷航已聘请了逾500名工教院毕业生担任机组人员。

新加坡媒体分析认为,新加坡职业教育经过多年发展,培养出一批批高素质技术人才,获得各行业广泛认可。由于毕业生的就业前景日益看好,新加坡选择职业教育的学生越来越多。

巴西—— 提供全覆盖更灵活的授课模式

巴西教育部公布的最新数据显示,2022年巴西职业技术教育学员人数超过210万,相较于2021年增长近13.7%。巴西教育专家克莱奥娜·施瓦茨表示,职业教育能帮助学员提升专业能力,培养出符合就业市场需求的专业人才,对巴西一些年轻人很有吸引力。

巴西《国民教育指导方针和基础法》规定,职业教育旨在帮助公民在学习过程中做好融入劳动力市场的准备。公立教育体系中,职业教育占有重要地位,联邦及州一级都设立了中等技术培训级别的学校。巴西国家工业技能培训服务中心运营总监古斯塔沃·莱尔表示,巴西拥有相对成熟的职业教育与培训体系,相关机构也拥有良好的教学设施、师资配备等,“职业教育可以帮助更多人打开就业市场大门”。

巴西国家工业技能培训服务中心是拉美地区最大的职业教育综合和非营利教育机构,自成立以来已累计在28多个城市开设了相关业务,提供包括行政管理、餐饮服务、机械制造、物流运输等专业技术课程,收费低廉甚至免费,覆盖各个年龄段的人群,并提供更为灵活的授课方式。统计显示,仅圣保罗州的92家分支机构在2021年就吸引了超过66万名学员。

该中心还经常举行全国以及地方层面的线上线下招聘会,并为求职者提供面试技巧、创业精神等主题讲座及专业指导,帮助求职者做好职业规划,提升竞争力。数据显示,76%的学员在完成技术课程后一年内实现就业,有超过一半的学员能够在其学习的领域工作。

目前,巴西的专业技术人员缺口较大。巴西全国工业联合会去年发布的《2022—2025年工业就业人口地图》显示,在2025年之前,巴西需要培养960万工业领域专业人员,以填补新的职位空缺,主要涉及物流运输、建筑、金属机械、食品饮料等。莱尔表示,生产部门对于专业技术人员的需求在增加,教育机构也在跟进关注学生最终是否被就业市场吸纳,并对现有教学体系进行定期评估,“职业教育的最终目的是促进就业”。

因大使随笔

中国是吉布提真诚、可靠、长久的伙伴。中吉共建“一带一路”堪称互利共赢、共同发展的典范。吉布提总统盖莱表示:“习近平主席提出的共建‘一带一路’倡议是独一无二的,将促进国际发展合作,为建设一个互联互通的世界、一个更加美好的世界作出重大贡献。吉中关系成果丰硕,吉方感谢中国真诚友好的帮助,使吉布提能够促进发展、增加就业,更加自信地面对未来。”

坚持鱼渔兼授,共建“一带一路”为吉布提实现“红海灯塔”梦想插上双翼。吉布提地理位置独特,国家发展规划“2035年愿景”致力于打造地区海运、物流、贸易中心,正朝着“红海灯塔”和“非洲商业与物流中心”的目标奋力前进。共建“一带一路”倡议和吉布提国家发展规划高度契合,中吉合作建设了连接吉布提和埃塞俄比亚的经济大动脉——亚吉铁路、东非地区最现代化的港口之一——多哈雷多功能港、东非地区最大的自贸区——吉布提国际自贸区,为吉布提发展提供强大助力。吉布提政府和社会各界人士都认为,中国帮助吉布提建设了一系列不可或缺的基础设施,开辟了可持续发展的光明前景。

秉持真实亲诚,共建“一带一路”为增进吉布提民生福祉作出重要贡献。促进民生发展一直是中吉双方合作的重点方向。在共建“一带一路”框架下,中国帮助吉布提建设了学校、医院、内陆地区水井、跨境供水项目、图书馆、道路安全系统等一系列民生项目。吉塔来拉医院项目和500套社会保障房项目正在稳步推进,建成后大大改善当地医疗和住房条件。在中资企业积极承担社会责任,经常向贫困家庭捐赠生活物资,为偏远地区民众送水送粮。今年2月,中方在吉布提发起“消除白内障致盲项目”,计划未来5年在当地免费实施6000—7000例白内障复明手术。在项目启动仪式上,已完成手术的患者揭开纱布重见光明的喜悦溢于言表,连连竖起大拇指,感谢中国朋友的仁心义举。

拉紧人文纽带,共建“一带一路”为赓续中吉传统友谊注入新鲜活力。一批又一批中国医疗队队员来到吉布提,践行不畏艰苦、甘于奉献、救死扶伤、大爱无疆的中国医疗队精神,同当地民众结下深厚情谊。“中文热”“中国文化热”在吉布提持续升温,越来越多的当地青少年希望学习中文,到中国留学。2022年中国在吉布提设立的第一所孔子学院正式开课,600多名学生积极学习中文课程。浙江省宁波市、湖南省永州市正在与吉首都吉布提市商谈建立友好城市关系,地方交往逐渐成为双边合作新亮点。随着双方人文交流不断扩大,两国友谊之树将愈发枝繁叶茂。

我出任中国驻吉布提大使两年多来,真切感受到该国各界人士高度认可共建“一带一路”合作,将“一带一路”视为发展之路、惠民之路和友谊之路。期待中吉共建“一带一路”合作不断走深走实、行稳致远,助力吉布提实现发展梦想,为两国人民创造更美好的未来。

(作者为中国驻吉布提大使)

共建“一带一路”助力吉布提实现发展梦想

胡斌

联合国官员呼吁促进城市可持续发展

新华社北京11月1日电 综合新华社驻联合国、内罗毕记者报道:10月31日是世界城市日。联合国秘书长古特雷斯等联合国官员就此致辞时,呼吁国际社会共同努力促进城市可持续发展。

联合国将今年世界城市日主题定为“为城市可持续发展筹资”。古特雷斯在致辞中表示,城市是经济增长和创新的引擎,是实现2030年可持续发展议程及可持续发展目标的关键。他表示,他坚定倡导全球层面的公平融资解决方案,加强气候友好、包容和公平的地方融资战略。

联合国副秘书长、联合国人居署执行主任迈穆娜·穆赫德·谢里夫在致辞中呼吁建立新的融资框架,促进全球城市可持续发展。“城市和人类居住区是我们的希望所在。我们可以挖掘它们带来的机遇,为发展和复苏创造条件。”他表示,“我们需要一个新的可持续城市发展融资框架,并且需要投资于整体规划。”

2013年12月,第六十八届联合国大会通过决议,决定自2014年起将每年的10月31日设为世界城市日。这是中国政府在联合国推动设立的首个国际日。(参与记者:王建刚、李卓群)

新研究:南极西部冰架融化加剧“不可避免”

据新华社伦敦电(记者郭爽)英国《自然·气候变化》杂志新近发表的一项研究说,目前减缓温室气体排放的努力对于防止南极地区海洋进一步变暖可能作用有限,未来南极西部冰架融化加剧将“不可避免”。

这项由英国南极考察处和诺森比亚大学合作开展的研究说,目前南极洲对海平面上升的贡献主要与西南极大陆外圈的阿蒙森海漂浮冰架融化有关。研究人员利用区域海洋模型对未来阿蒙森海冰架融化情况进行了全面预测。结果显示,在研究模拟的所有气候情景中,未来阿蒙森海变暖和冰架融化的速度预计都将增加,对冰盖稳定性至关重要的地区也不例外。

研究显示,在21世纪,阿蒙森海的变暖速度可能是历史记录数据的约3倍,未来总体平均变暖趋势为每世纪增温0.8至1.4摄氏度,而历史平均值为每世纪增温0.25摄氏度。

这项研究认为,未来海平面上升幅度可能比之前的假设更大。目前减缓温室气体排放的努力对于防止阿蒙森海进一步变暖可能作用有限,未来南极西部冰架融化加剧将“不可避免”,最终可能导致南极西部冰盖崩塌。

不过,研究人员也强调,这项研究并没有削弱减缓措施在降低气候变暖影响方面的重要性。从长远来看,减少温室气体排放的努力将有助于减缓海平面上升速度。

本版责编:邹志鹏 赵益普 郑翔

中企承建乌兹别克斯坦公路贯通



11月1日,由中国铁建股份有限公司二十局承建、全长87公里的乌兹别克斯坦A380公路重建工程项目实现全线贯通。扩建通车后的A380公路拥有4车道,采用水泥混凝土铺设,是乌兹别克斯坦目前建设等级最高的公路,将助力改善当地交通状况,促进沿线地区经济发展。

上图:扩建通车后的A380公路。

右图:工人们正在进行A380公路最后一段路面摊铺施工。

以上图片均为徐喜平摄



新西兰电动汽车注册量大幅增长

本报记者 陈效卫

新西兰交通部长大卫·帕克近日表示,该国电动汽车注册量大幅增长,电动汽车在新注册进口汽车中的占比已超过一半;新注册车辆的平均碳排放量也处于历史最低水平,每公里约126克。最新统计显示,新西兰电动汽车注册量目前已突破15万辆,同比增长179%。

新西兰能源效率保护局的调查研究发现,62%的车主是受优惠补贴政策鼓励提前购置电动汽车,混合动力汽车注册量也因此大幅增长。数据显示,今年7月以来新西兰新增电动汽车注册占比已上升至53%,而汽油和柴油汽车的年销量则下降了30%。

为鼓励民众购买电动汽车,新西兰政府出台了一系列优惠政策,主要针对新电动汽车、二手电动汽车和插电式混合动力汽车给予补贴,并对零排放和低排放车辆进行退税。新西兰交通部今年10月发布的数据显示,两年来政府共计投入2.79亿新

西兰元(1美元约合1.7新西兰元)以支付15.6万笔补贴。当前,新西兰正加快推动完善充电基础设施。政府计划到2030年前投资2.57亿新西兰元,在全国建设1万个充电桩,不断提高充电服务便捷性,打造覆盖面更广的公共充电网络,以满足更多电动汽车使用需求。

新西兰同时不断扩大进口海外品牌电动汽车。根据新西兰汽车工业协会今年7月发布的数据,中国品牌比亚迪ATTO 3在新西兰电动汽车领域销量占比达10%,竞争优势明显。今年年初,比亚迪ATTO 3还被新西兰汽车作家协会授予“新西兰最佳年度汽车奖”。“比亚迪的‘刀片电池’技术具有续航里程长、能量密度高、寿命长等优势,受到越来越多新西兰民众青睐。”比亚迪新西兰公司经理沃伦·威尔莫特表示,引进更多中国电动汽车将助力新西兰交通领域实现绿色转型。

意大利促进蓝色经济发展

本报记者 谢亚宏

意大利政府近期宣布把蓝色经济作为经济发展的一大重点,各部门将联合制定更明晰的法律政策促进海洋相关产业发展。根据意大利政府制定的国家复苏计划,到2026年意大利对蓝色经济领域的投资额将达31亿欧元。

意大利地处地中海腹地,长达7000多公里的海岸线孕育了众多地理位置优越的天然良港,拥有发展蓝色经济的地理优势。目前,意大利是欧盟第三大蓝色经济体,蓝色经济直接和间接创造的经济价值达1430亿欧元,约占意大利国内生产总值的9.1%。意大利全国拥有超过22.5万家海运、造船、海洋旅游等产业相关的公司,吸纳就业人口超过90万人。

近年来,意大利政府充分挖掘港口优势,着力打造经济特区和铁路、公路等配套基础设施,大力推动蓝色经济发展。目前,威尼斯港、热那亚港和临近首都罗马的奇维塔韦基亚港等均计划改造基础设施,以提升数字化和现代化程度,提高港口的运行效率、安全性和生态可持续性。

意大利不断加大政策支持力度促进海洋科研等创新领域发展。2017年,“蓝色意大利增长”国家技术集群组织成立,各类海洋产业相关企业和科研机构

加入其中,旨在向公众宣传蓝色经济的价值并协助政府制定相关政策。当前,多个海洋科研项目正在该集群组织框架下开展,在海洋可再生能源、水产养殖、海洋生物技术等方面加强研究。

意大利还通过区域合作促进蓝色经济发展。欧盟和地中海沿岸的15个国家此前成立了地中海联盟,该联盟在2021年通过部长级宣言,呼吁各国政府继续加大蓝色经济领域投资。《2016—2025年地中海可持续发展战略》敦促该区域国家加强海洋产业相关合作,发展可持续的绿色和蓝色经济。意大利还在欧盟框架下负责协调“蓝色经济伙伴关系”,目前已有25国加入,各方将投入5亿欧元以保护海洋、生物多样性和海洋环境资源。

当前,意大利与中国在蓝色经济领域的合作持续走深走实。中国是意大利海洋进出口贸易的最大合作伙伴之一,双方在码头、海上钻井平台等基础设施建设方面合作紧密。意中发展基金董事局主席、意大利对华友好协会主席伊雷妮·皮韦蒂表示,意中港口物流合作潜力巨大,将促进地中海国家和中国更好实现互联互通,也将进一步助推意大利蓝色经济发展。

(本报罗马11月1日电)