

浙江自贸试验区——

建好东部地区重要海上开放门户示范区

本报记者 江 南 奚瀚洋

自贸试验区建设十周年巡礼

浙江自贸试验区——我国唯一一个由陆域和海洋锚地组成的自由贸易试验区。2017年4月1日，浙江自贸试验区正式挂牌成立，是全国第三批自贸试验区之一。此后，这里的发展日新月异，持续推动开放型经济高质量发展。2022年，浙江自贸试验区以占全省不到1/400的面积，贡献了6.5%的新增注册企业、9.2%的税收收入、20.6%的进出口额和18.1%的实际利用外资。

打造油气全产业链

在舟山挂牌之时，浙江自贸试验区被赋予建设成为东部地区重要海上开放门户示范区、国际大宗商品贸易自由化先导区和具有国际影响力的资源配置基地的战略定位。

6年来，舟山片区持续发力：瞄准油气全产业链，建成全国最大的石化基地之一；构筑起活跃的油气产业发展高地；搭建具有全球影响力的国际油气产业合作平台……

“以前岛上连条像样的路都没有，更别提办公室了。”浙江鼎盛石化工程有限公司机械维修二部副经理陈鲜莉指着新建的厂房说，“搭上石化基地建设的快车后，这里的软硬件设施越来越完善。”

建设完善的储油设施、输油管道、集储运体系，打造航道通航能力强、大型船舶锚泊容纳能力强等优势，舟山片区从建设初期就瞄准发展油气全产业链。

2020年，国务院批复同意《关于支持中国（浙江）自由贸易试验区油气全产业链开放发展的若干措施》，舟山片区油气全产业链按下发展“快进键”。截至目前，规划面积41平方公里的国际石化基地，已建成陆域面积26平方公里，

重点建设的浙石化4000万吨/年炼化一体化项目基本成形，2022年实现原油加工量3702万吨，工业总产值2300亿元。

“如今，舟山片区在炼化加工、油气储备、海事服务等领域呈现链条延伸、辐射带动的溢出效应，万亿级油气产业集群正加速崛起。”浙江自贸试验区舟山管委会综合服务中心相关负责人介绍，目前舟山片区累计集聚油气企业1.27万家，2022年油气贸易额达7761.23亿元，挂牌6年来贸易额累计超2.7亿元，年均增长64%。

扩区升级共探新路

2020年8月30日，国务院正式批复《中国（浙江）自由贸易试验区扩展区域方案》，新设立宁波、杭州和金义片区。如今，各片区定位明确——舟山片区打造油气自贸区，宁波片区聚焦枢纽自贸区，杭州片区锚定数字自贸区，金义片区专注商贸自贸区，形成了“一区四片”发展格局。

走进义乌国际商贸城，货品琳琅满目，外商穿梭其中。在这个全球最大的小商品批发市场，210万种小商品销往全球230多个国家和地区，带动210万家中小微企业发展，关联着3200万人的就业。

眼下，金义片区与全球40余个跨境电商平台合作，不断完善跨境电商等数字贸易业态支撑体系建设。同时积极推动优化贸易方式，打造义乌市场官方网站“义乌小商品城 china-gooods.com”平台。

义乌数字贸易专班工作人员说，义乌小商品城有7.5万个摊位，过去，为完成一笔订单，采购员需要跑数十个摊位才能找到商品，费时费力，如今通过整合交易场景，大大提升了交易量。

从金义片区出发的“义新欧”班列运营9年来，已发展成为运行线路最多、装载效率最高的中欧班列之一。如今，从“义新欧”向西，金义片

区依陆出境；从“义甬舟”向东，金义片区又能依港出海，商品货物从宁波舟山港起航，源源不断地运往世界各地。

3年多来，宁波片区持续推进贸易自由化便利化，全球跨境贸易枢纽能级进一步提升。2022年宁波舟山港货物吞吐量12.6亿吨，连续14年位居全球第一；集装箱吞吐量3335万标准箱，稳居全球第三。今年1—8月，宁波片区所在的北仑区实现外贸进出口总额2954亿元。

杭州片区率先融入高标准数字贸易规则，探索建立完善的数字贸易发展制度框架，同时培育具有国际竞争力的数字产业集群。目前，杭州的跨境电商零售出口平台数占全国2/3；跨境支付结算量占全国跨境电商出口额的四成。今年上半年，杭州数字服务贸易额同比增长19.6%，其中知识密集型服务贸易占服务贸易比重超80%，均高于全国平均水平。

放大改革试点效应

在浙江国际油气交易中心，大厅内的巨幅电子大屏引人注目。除了各类油品交易挂牌行情，屏幕上还显示舟山片区的特色产品“舟山价格”——中国舟山低硫燃料油保税船供报价。

“你看，这是我们的‘舟山价格走势’，目前参与报价的企业在舟山地区保税船供油市场占比已提升至84%。”中心董事长赖新介绍，2021年6月21日，在上海期货交易所低硫燃料油期货上市一周年活动中，双方共同发布了“舟山价格”，这是舟山片区重要制度创新成果。

“该机制打破了海外市场对低硫燃料油价格形成的机制垄断。”赖新说，以前油气交易国内市场缺乏定价话语权，如今有了“舟山价格”，可有效推动保税低硫燃料油加注领域使用人民

币计价，逐步提升中国保税燃料油现货价格国际影响力。

高质量建设发展自贸区，浙江积极融入长三角一体化发展战略，会同上海、江苏、安徽成立长三角自贸试验区联盟，推动开展项目、平台、制度创新等跨区域协同。

宁波片区推动浙皖港航合作，与合肥经开区合资运营合肥派河国际综合物流园区；杭州片区加强“长三角区域查验协同试点”政策推广，推进异地城市货站建设工作，打通苏州—杭州机场—全球供应链通道；金义片区牵头成立长三角首个G60科创走廊产业联盟和产业协同创新中心，推进大型仪器设备共享共用、创新券互通互认……

在积极融入长三角一体化发展战略的同时，浙江自贸试验区四大片区，也在不断加强联动发展。

为提升宁波舟山港腹地辐射带动力，宁波片区建立多式联运转场机制，全力支持义乌打造宁波舟山港“第六港区”，实现关港数据跨关区共享联通。如今，宁波片区的多式联运新模式在义乌区块开展复制推广，进入义乌国际陆港的货物视同进入宁波舟山港，企业在义乌就可办理宁波舟山港码头的相关手续。

除了片区间的互动，随着“自贸试验区+联动创新区+辐射带动区”全省域开放格局的形成，浙江省内联动创新区实现全覆盖，总面积达1178平方公里，带动全省开放平台能级不断提升。

2019年，嘉兴获批设立浙江自贸试验区联动创新区，加快建设全省高质量外资集聚先行区。今年前5个月，嘉兴全市实际利用外资17.86亿美元，引进超亿美元项目（含增资）49个。

“下一步，浙江将以制度型开放和数智治理继续推动自贸试验区发展，努力为实施自由贸易试验区提升战略贡献力量。”浙江省商务厅自由贸易区处处长杨威表示。

帮扶县驻村手记

河南虞城县闻集乡村民实现家门口就业

「我在村里还有一份「兼职」哩」

郭雷 张雅舒

行驶在河南虞城县闻集乡的乡间小路上，车窗外是广袤的农田，近看田间黄一片，林中绿一片，土地红一片，色彩缤纷的秋日图景映入眼帘。今年收成怎么样，村民生活有啥新变化，抵达驻地后，我们带着这些问题走访了周边的村庄。

朱楼村村民郑秀芹盘腿坐在床上，一边听豫剧一边织着帽子……她说：“今年收成不错。另外，我在村里还有一份‘兼职’哩，在蘑菇厂打包‘蘑菇土’。离我家可近了，我骑着电动三轮车带你们去看看，5分钟就能到！”

来到分装车间，20多人正忙着。他们大多六七十岁，手上正在打包“蘑菇土”，也就是把拌好的食用菌培养基进行手工装袋。农闲时每人一天可以装600多袋，工钱每周日按袋数结算，一周可以收入500多元。

郭集村村民郭斌明和他老伴也在这里做“兼职”。他一边熟练地将“蘑菇土”装袋，一边说：“我家孩子在县城当老师，平时给的零花钱完全够花。但我们闲不住，大家在一起干活挺好的，既热闹，又自在。”

除了在工厂“兼职”，一些农村老人在自家小院内也能实现增收。郑楼村村民郑振林就在家开了一个“庭院菌菇厂”。原料从哪里来？技术难题怎么解决？产品销到哪里去？在闻集乡推动下，村民们积极发展庭院经济，当地菌菇厂为全乡免费提供菌棒原料和技术支持，指导农户在家种植蘑菇，采摘之后再由菌菇厂统一收购。

常坦林老人申领了1800个菌棒，养在自家闲置的空房里。他说：“养这个很省心，每天只要来看一看，浇浇水就行，收入也不少呢！”据介绍，每一个菌棒可以产3斤菇，每斤利润在4元左右，常坦林老人的菌菇养到年底至少可以赚2万元。不光种蘑菇，村民还可以在家养兔子增收。常坦林老人的院子里还养了120多只母兔，通过生小兔，一只母兔每年可以为他增收500多元。

“现在的农村老人都闲不住，在家门口‘兼职’，不仅可以补贴家用，还很有成就感。”郑楼村驻村第一书记郭振峰介绍，“除了以菌菇厂为代表的合作社经济，我们还有扶贫车间，既提升了乡村产业结构多元化，也为村里老人提供了在家门口就业增收的机会。”

据了解，闻集乡有坚果制品分装厂、手工缝纫饰品厂等8个车间，这些车间平均用工40人，其中60岁以上老人占80%以上，使闻集乡250多位老人在家门口就能赚到钱。

从村民家出来，我们路过郑楼村文化广场，与几位聚在一起做手工活的老人聊起现在的生活。一位老奶奶说：“现在，我有养老保险可以领，看病可以报销，每天都过得有奔头，好日子过不够！”

虞城县委常委、闻集乡党委书记蒋海军深入基层“墩苗”以来，切身感受到乡亲们生活变化，他深有感触地说：“开在家门口的农业合作社、扶贫车间、庭院经济，为越来越多的农村老人增加了收入，他们的生活幸福感更强了，生活更带劲了！”

二〇二三年世界青年发展论坛开幕

本报北京10月30日电（记者杨昊）10月30日，2023年世界青年发展论坛在京开幕。全国人大常委会副委员长洛桑江村出席开幕式并致辞。

洛桑江村表示，去年，习近平主席宣布中国将举办世界青年发展论坛，共同发起全球青年发展行动计划，并向首届论坛致信祝贺，强调共同谱写世界青年团结合作的时代新篇章。青年是国家的未来，也是世界的未来。中国愿与各国一道，引领青年担当助力全球发展的时代责任，赋能青年练就助力全球发展的过硬本领，团结青年汇聚助力全球发展的智慧力量。

本届论坛主题为“青年团结行动·创新驱动发展”，由中华全国青年联合会和世界青年发展论坛组委会主办，中外青年领袖约2000人线上线下参会。论坛期间，将举办全球青年发展行动计划博览会，展示首批100个典型项目。

江苏宿迁宿城区推进老旧小区改造

提升城市品质 改善居民生活

本报南京10月30日电（记者王伟健）崭新的楼栋外立面、宽阔的路面、整齐的集中晾晒区……走进江苏省宿迁市宿城区滨河街道府苑小区，美丽整洁的小区环境让人印象深刻。“我们小区建得早，大家第一印象就是又老又旧。经过统一改造，现在我们就像住进了新小区。”说起小区的变化，居民张悦说。据了解，府苑小区改造试点工程实施以来，聚焦水、电、路、安、景5大类15个子项目，让小区更加宜居。

老旧小区改造提升了居民幸福感。近年来，宿城区按照“分批实施、分类整治、功能优先”的原则，持续推进城镇老旧小区改造。据介绍，学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来，宿城区围绕民生领域“关键小事”，聚焦群众关心关切问题，持续推进老旧小区改造工作，不断提升群众居住品质。截至目前，已对28个小区完成改造升级。

老旧小区改造是重要的民生工程，对于提升城市品质、改善居民生活具有重要意义。“下一步，我们将继续加大城市重点工程和民生实事项目建设力度，持之以恒补短板、强弱项，不断提升居民幸福感。”宿城区委书记陈伟说。



近年来，黑龙江省鹤岗市向阳区坚持党建引领、因地制宜、科学规划，充分利用小区空间建设小花园、小广场，为老城区增加更多绿色景观，今年以来新建花园景观3个、口袋公园7个。图为向阳区的楼宇间口袋公园。李 婕摄（人民视觉）

中建铁投华南建设有限公司盾构机操作手徐程——

苦练技能 精准掘进

本报记者 姜晓丹

【绝活看点】 徐程，中建铁投华南建设有限公司盾构事业部盾构机操作手。参加工作15年来，他先后在15个城市参与地铁建设，在盾构机操作手岗位上总掘进长度超90公里。



“15年、15个城市、90公里。”当被问及自己的工作经历，徐程（见上图，受访者供图）脱口而出。自参加工作以来，来自中建铁投华南建设有限公司盾构事业部的盾构机操作手徐程先后在15个城市参与地铁建设，在盾构机操作手岗位上总掘进长度超90公里。

盾构机，在地铁建设中常能见到它的身影，重量500多吨，直径两三层楼高，整机长80多米，其操作难度非常高。

2008年，毕业于电气工程专业的徐程选

择了和同学们不同的就业方向。“当时，很多同学都投身传统制造业，而我却一下子‘钻’到了地下。”徐程回忆，轮到白班时，他经常天蒙蒙亮就下隧道，下班回到地面已是夜晚，“几乎看不到太阳”。

彼时，盾构机基本都是从国外采购，维修和保养也是由外国技术人员完成。“我刚好会说英语，就由我与外国技术人员进行交流，自那以后，我慢慢地对盾构机操作产生了兴趣。”徐程说。

在深圳地铁9号线的工作经历至今让徐程难以忘记，“当时文锦站作为始发站，长度只有29米，但正常始发需要100米的场地，如何在仅有的空间进行盾构施工成为难题。”

面对困难，徐程和技术团队经过上百次的模拟试验，最终决定采用“分体始发”方式进行。时间紧任务重，为了完成好盾构施工任务，徐程和技术团队三天三夜都在现场监测设备运转，指挥工人拖拽上百根管线，时时保持与盾构机同步前进，最终成功实现分体始发。

正是这次经历，让徐程有了承担起更多艰巨项目的底气。2022年，徐程在佛山地铁3号线所负责区间掘进时又一次面对新挑战。“当时隧道掘进途经一个村子，而村子下方的地层出现变

化。盾构机一掘进，上方的砂就会落下灌进刀盘，无法施工。”徐程说，一旦操作不当，就可能面临地层风险。

面对这一难题，徐程和团队马上咨询、学习类似项目地层盾构掘进经验，并尝试用各种方法固定上层砂。“经过两三个月时间，我们做了无数次实验，最终采用了膨润土改良渣土的方法。”徐程说，通过灌注高黏度的膨润土，将砂黏合起来，同时配合多种施工新方法，最终解决了难题。

地铁盾构施工对精度要求特别高，“隧道涉及后续轨道铺设，轨道倾斜角度又会影响到地铁时速，我们要求盾构机在掘进时必须确保盾构姿态和管片姿态相适应，误差要控制在正负5厘米内。”徐程介绍，在佛山地铁3号线施工中，“上砂下岩”也对盾构精度造成很大影响。“上软下硬，一旦出现基岩凸起，盾构机就会上翘。”徐程回忆说，在这一过程中要改变盾构机刀具的布置形式，并且不断调整参数，一直保持在误差允许范围内，最终实现掘进。

“做盾构难就在要具备很多专业知识，要懂机电、地质等知识。”徐程说，盾构施工过程中需要对地质进行详细勘探和分析，施工人员

要具备丰富的经验和技能，在施工过程中对掘进的参数进行分析与研判，发生偏差要及时纠正。

此后，佛山地铁的这项适用于上砂下岩、全断面砂层等复杂地质的综合施工技术，以及积累下的盾构经验，在徐程参与珠三角多个城市的盾构施工中发挥了作用。

“设备越来越先进，城市地下空间开发工程越来越复杂，这对我们的要求越来越高，我们需要不断创新研发技术。”徐程说。

他提出“无破损、无错台、无渗漏、无污染”的“四无”精品隧道理念并进行实践，这要求从原材进场到管片选型、从管片拼装到测量复核、从质量通病防治到盾构实操、从质量验收到成品保护，都要以最高工艺标准严格把控。从实践到提出理念，到实践检验，再到理念升华，徐程在盾构类隧道专业领域不断探索。

在成都地铁6号线天西区间，徐程带领团队攻克施工技术难题，成功实现将重达500吨的盾构机在全密闭、超狭小、低瓦斯的空间里调头，让“钢铁巨龙”在“螺蛳壳里”实现了“华丽转身”，该技术成果后被鉴定为国际领先。

一次次的攻坚克难，一次次技术创新，徐程带领团队先后发布企业标准4项，获国家发明专利3项、实用新型专利11项，发表论文12篇，进一步打响了中国盾构品牌。

“城市轨道交通网络越织越密，我既是见证者，也是参与者，很自豪。”徐程说，“我的心愿就是建好地铁，一心一意干好这一件事。”

工匠绝活