

人民观点

只有合作共赢才能办成事、办好事、办大事

——推动共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段④

本报评论部

95.8%，对肯尼亚国内生产总值贡献率超过2%，已成为加快肯尼亚现代化步伐的“大动脉”。这条世纪铁路让“连接国家，走向繁荣”的目标一步步变成现实，为东非地区互联互通和中非合作共赢写下浓墨重彩的一笔。

当今世界，各国利益高度融合，人类是休戚与共的命运共同体。“合则强，孤则弱”，合作共赢是大势所趋。在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上，习近平主席深刻指出，“只有合作共赢才能办成事、办好事、办大事”。作为发展的倡议、合作的倡议、开放的倡议，共建“一带一路”积极倡导合作共赢理念与正确义利观，坚持各国都是平等的参与者、贡献者、受益者，推动实现经济大融合、发展大联动、成果大共享，开创了合作共赢的新模式。

共建“一带一路”注重的是众人拾柴火焰高、互帮互助走得远，崇尚的是自己过得好，也让别人过得更好，践行的是互联互通、互利互惠，谋求的是共同发展、合作共赢。中欧班列通达欧洲25个国家的200多个城市，“丝路海运”航线通达全球43个国家的117个港口；中巴经济走廊胡布电站项目可满足400万巴基斯坦家庭的用电需求，

为当地每年节省数亿美元的发电成本；在布隆迪，杂交水稻减贫示范村项目不断推广，惠及2.25万人……十年来，共建“一带一路”激发起各国互联互通、合作发展、创新发展的澎湃活力，绘制出一幅共同追求和平、发展、合作、共赢的壮美画卷。“充分感受到共建‘一带一路’的益处”“为帮助发展中国家实现可持续发展提供了非常重要和有效的途径，树立了南南合作的典范”“已经成为世界各国开展互利合作的重要平台和实现共同发展的重要机遇”……国际社会高度评价共建“一带一路”取得的丰硕成果。

大雁之所以能够穿越风雨、行稳致远，关键在于其结伴成行，相互借力。秉持互利共赢的合作观，共建“一带一路”寻求各方利益交汇点和合作最大公约数，实现各方共享发展机遇和成果，不让任何一个国家掉队。据测算，到2030年，共建“一带一路”有望使共建国家760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困，每年将为全球产生1.6万亿美元收益。实践证明，只要各国合作的愿望、协调的行动，天堑可以变通途，“陆锁国”可以变成“陆联国”，发展的洼地可以变成繁荣的高地；只要大家把彼此视为朋友和伙伴，相互尊重、相互支

持、相互成就，赠人玫瑰则手有余香，成就别人也是帮助自己。

世界大势，浩浩荡荡，合作共赢才有未来。开门搞合作，开放谋发展，是“一带一路”建设的要义。回首第一个蓬勃十年，共建“一带一路”坚持以高标准、可持续、惠民生为目标，巩固互联互通合作基础，拓展国际合作新空间，让合作共赢的力量直抵人心。展望下一个金色十年，和平、发展、合作、共赢的历史潮流不可阻挡，人民对美好生活的向往不可阻挡，各国实现共同发展繁荣的愿望不可阻挡，惟有保持乱云飞渡仍从容的定力，坚守初心、携手同行，才能绘就联结世界、美美与共的新图景。

历史深处，驼铃阵阵、轴轳千里，张骞策马西去、郑和扬帆南下，在万里丝路上播撒善意和友谊。古丝绸之路以其连接文明形态之多、跨越历史时期之长而著称，也因海纳百川而行稳致远。时光流转，共建“一带一路”在开放中合作，在合作中共赢，成为完善全球发展模式和全球治理、推进经济全球化健康发展的重要途径。持续做大合作增量，扩大互利共赢，沿着这条阳光大道勇毅前行，就一定能抵达幸福安宁和谐美好的远方。

共建“一带一路”积极倡导合作共赢理念与正确义利观，坚持各国都是平等的参与者、贡献者、受益者

世界大势，浩浩荡荡，合作共赢才有未来。开门搞合作，开放谋发展，是“一带一路”建设的要义

“朋友你一定要去，去乘那火车翱翔。滚滚向前的车轮，便是我们的翅膀。我的家乡，有了腾飞的力量……”在肯尼亚，传唱着一首关于蒙内铁路的动听歌曲。作为中国与肯尼亚共建“一带一路”标志性工程，蒙内铁路运营6年多来，截至今年9月底，旅客列车平均上座率达

人民时评

化“关注红利”为城市竞争力

孟繁哲

“空中巴士”长江索道，穿梭而过的李子坝轻轨，灯火辉煌的洪崖洞……今年中秋国庆假期，山城重庆的“网红”景观再度吸引大量游客排队“打卡”。看建筑、拍照片、品茶、吃火锅，了解抗战历史、感受烟火气息，这座城市带来的独特文旅体验，令许多人流连忘返。

何止是重庆？长沙、成都、西安、淄博……近年来，国内的“网红城市”接连出圈。有人分析，城市走红离不开短视频等平台的传播。从某种意义上说，这背后也是人们在重新发现城市、理解城市。无论是在热门景区游玩，还是品尝当地美食，无论是探寻影视剧取景地，还是沉浸式体验非遗项目，当更多人认真品味城市、体验城市生活，寻常的景象便也蕴藏着与众不同。多样的元素得以有机组合，城市的历史建筑、自然风光、风土人情便拥有了新的文化内涵与审美价值。

时代在发展，旅游消费需求也在不断升级。如今，人们对旅游的理解不再停留于“看山看水看风景”，而更希望去感受文化、体验未知、丰富阅历。从古老古香的胡同小巷，到时尚前卫的现代街区，多一些精致的元素、人文的浪漫、拐角的惊喜，往往就能受到游客青睐。为适应新趋势，近年来，一些地方运用自身文化资源禀赋，努力打造城市名片，不仅赢得了人气，也开拓了发展空间。可以说，“网红城市”现象是城市文化底蕴、公共服务等一系列因素综合作用产生的，折射着城市文旅产业的深度融合。

那么，“网红城市”如何“长红”？越来越多的人认识到，文化是城市的灵魂，

惟有传承历史韵味、坚守文化品位，城市才具有蓬勃生命力。因此，必须在挖掘、彰显自身文化独特性方面下更多功夫。以西安为例，这座十三朝古都拥有丰厚的历史文化资源，将历史的厚重、文化的韵味融入旅游产业，经过不懈努力，西安的文旅产品“爆款”不断。在汉长安城未央宫国家考古遗址公园穿越时空、触摸历史，在大唐不夜城漫步“古诗路”，在易俗社文化街区听一场地道的古韵秦腔……通过打造新场景、创造新体验，西安的文化特质得到激活，让游客留下了深刻印象。事实证明，文物古迹、历史街区、工业遗产、非物质文化遗产，都是城市记忆的结晶，都能为城市发展旅游业提供滋养。

也应看到，“网红”带来的客流，可能造成交通拥堵、安全隐患等问题，给当地人日常生活带来一定影响。这也提醒城市管理者，应当追求将“关注红利”转化为发展动力，着力完善配套设施、提供精细化服务，由内而外全方位提升城市品质。主动作为、不弄假、补齐基础设施短板，持续做优公共服务，才能让游客玩得安心、舒心，也才能让城市的知名度、舒适度、美誉度更上层楼。

“城市是人民的城市，人民城市为人民。”今天，我们的城市更加宜居宜业宜游。无论“网红”与否，城市的核心是人，城市建设必须贯彻以人民为中心的发展思想，让人民群众生活更幸福。那些致力于让人民生活更美好的城市，必将在人们心中“长红”。



江苏南通崇川区，修造船企业忙碌的船坞、码头。 许丛军摄(人民视觉)

今年以来，我国造船业保持良好发展势头。1至9月，全国造船完工量、新接订单量、手持订单量均保持两位数增长，以载重吨计分别占全球总量的48.7%、68.5%和54.7%。未来，进一步提升自主设计、自主配套能力，造船业将不断优化升级，迈向高质量发展。

这正是：船坞繁忙订单多，行业向好结硕果。自主创新强底气，推动发展势磅礴。 韩春瑶文

在整体制度框架之下进行灵活的机制和模式创新，推动有效市场和有为政府更好结合，盘活存量资源，达到一子落而全盘活的效果

最大的场馆用来藏书，最好的场所用以读书，最好的创意留给文化——走进湖北省武汉市东西湖区图书馆，便能感受到浓郁的文化气息。沿竹林小径蜿蜒而上，巨型图书墙跃入眼帘。藏书量45万册，设24小时借阅区，开放视听欣赏室、古籍地方文献区，还可在竹下阅读，到此自习，颇有现代版“独坐幽篁”之感，也让人亲身体会到公共服务质量的提升。

提升公共服务质量，是提升治理能力和水平的重要内容，而服务品质往往体现在细节里。东西湖区图书馆每张桌子上都有电源插座，方便读者学习使用；如果对安静有着极致要求，还可以到静音室自主学习。早上开馆时间一到，很多读者蜂拥而

用“沸腾实验室”激发“不竭能量场”

李拯

入，解说员自豪地说“如果在暑期还要抢位置”。基层图书馆成为学习知识、传播文化的优质公共空间，彰显优质服务不断向基层延伸，也体现着当地政府服务意识、治理能力不断增强。

提升治理能力和水平，不仅体现在公共服务，也折射于科学规划。武汉临空港经济技术开发区(东西湖区)，国家网络安全人才与创新基地从几年前的一片荒原拔地而起，“北边是产、南边是城”的规划已经初见雏形。武汉大学与华中科技大学的网安学院比肩而立，多家互联网企业入驻，人才培养、技术创新、产业发展相互促进的良性生态正在形成。为了引进企业和人才，当地政府还引入了优质的教育和医疗资源，畅通落户政策，解决人才后顾之忧。产城结合、整体规划，然后一张蓝图绘到底，用“绣花功夫”将宏大蓝图逐步变为现实，“规划赋能”

让经济社会发展更具有可持续性。提升治理能力和水平，需要在整体制度框架之下进行灵活的机制和模式创新，推动有效市场和有为政府更好结合，盘活存量资源，达到一子落而全盘活的效果。在武汉市蔡甸区，有一个赏花的去处“花博汇”。远远望去，村民原有房屋改造的各色建筑错落有致。在这里，企业打造城市后花园、农场，吸引市民前来体验，探索可持续盈利模式；农民既赚劳务工资，又收资产分红，收入水平大幅提升；政府则为土地流转提供完善监管，努力推动城市增绿、生活增彩、农民增收的多方共赢。

今天，新一代数字技术的应用，使数字化成为提升治理能力和水平的重要抓手。武汉市江夏区通过AI赋能、智慧运营，将污水处理厂与城市管网同步建设，运用管网上的传感器，可以实时监测城市污水管网

运行压力和流量，确保污水处理系统安全运行。汉阳区融媒体中心，将政府政策传递到百姓“手中”，又将百姓诉求及时反馈，数字化传播为党心民意同频共振搭建起无形之桥，打通联系群众的“最后一米”。武汉市各地的实践证明，基层探索是沸腾的实验室，干部群众创新是不竭的能量场。不断提升治理能力和水平，用优质服务提升民生福祉，用制度创新激发市场创新活力，就能为推进国家治理现代化奠定坚实基础，为高质量发展注入强大动力。(作者为本报评论部编辑)



连线评论员

推动长江经济带高质量发展⑤

对话人：邹翔 本报评论员 张萍 浙江日报评论员

邹翔：在不久前召开的进一步推动长江经济带高质量发展座谈会上，习近平总书记强调：“要坚持创新引领发展，把长江经济带的科研优势、人才优势转化为发展优势，积极开辟发展新领域新赛道，塑造发展新动能新优势。”杭州亚运会上，无论是由超过1亿人参与数字火炬传递而汇聚成的“数字火炬手”，还是绽放在钱塘江上的零污染“数字焰火”，都展现出浙江在创新创造上的不俗实力。围绕产业基础高级化和产业链现代化，浙江从哪里寻找新领域新赛道、新动能新优势？

张萍：企业是创新主体，也是最具创新活力的细胞。浙江加快推动产业链供应链现代化的努力，一开始就瞄准了激发企业创新活力这个着力点。杭州亚运会筹办过程中，一大批浙江企业发挥自身研发优势和产业特长，让亚运会“智能”的底色更加鲜明。比如，一家企业运用AI陪练、AI动作捕捉等技术，让“数字火炬手”形象一人一面、自由换装；主火炬塔制作企业设计了一套仿生机械骨骼系统，能消除位移晃动和偏转力，确保毫米级的精确运动，让火炬塔塔身如仿生云、仰时栩栩如生。种种亚运科技，背后是浙江企业勇当科技和产业创新开路先锋的身影，这锻造着浙江现代化产业体系的筋与骨。

邹翔：提升产业链供应链现代化水平，关键靠创新。构建自主可控、安全高效的产业链供应链，既要激励单个企业在细分领域精耕细作、勇于创新，又要形成各个企业协同配合的整体效应。

张萍：创新是第一动力，而协同是激发动力的重要催化剂。这样一个案例让我印象深刻。浙江嘉兴桐乡经济开发区集聚了近百家新能源汽车相关企业，从事汽车装备生产的双环传动精密制造有限公司，经常跑到数百公里之外甚至更远的地方去订购所需的包装箱，额外成本很高，殊不知隔着两条街的浙江正基塑业股份有限公司就生产这种包装箱。在有关部门的牵线搭桥下，双方一拍即合、建立合作。为深化产业链互助、协同，当地还利用互联网搭建起产业链互助平台，企业能够通过平台发布简介以及产品和采购需求等信息，自主匹配上下游的合作企业。可见，加快产业基础高级化、产业链现代化，单打独斗不行，握指成拳才能形成合力。而且，协同不只是物理空间上的集聚，更意味着链条上下游企业之间的紧密对接和化学反应。

邹翔：加强与同一产业链上其他企业的协同，是企业提升所处价值链地位的必由之路。还要看到，协同不是平均用力，而是取长补短、各展所长，是补齐短板、锻造长板，注重培养一批具有主导力的产业链“链主”企业，打造一批具有全球竞争力的世界一流企业，发挥好优质企业的重要作用。

张萍：协同的另一层内涵是区域协调发展。面对山区26县与全省、全省的发展差距依然存在的事实，浙江探索了独具特色的产业链“双链长制”，让发达地区与山区26县彼此对接，推动优质产业项目落户山区26县。如丽水经济技术开发区与宁波石化经济技术开发区结对共建，发挥宁波石化经济技术开发区上游企业优势，推动产业链项目向丽水平行延伸，实现优势互补、资源共享。区域“双链长”相互协作的形式，有助于延伸优质企业的产业链条，在满足发达地区产业转型升级需求的同时带动山区产业发展，缩小不同地区发展差距。

邹翔：将视野拓宽，协同不限于某一个产业链，也不限于一省之内。习近平总书记强调：“要坚持把强化区域协同融通作为着力点，沿江省市要坚持省际共商、生态共治、全域共建、发展共享，增强区域交通互联性、政策统一性、规则一致性、执行协同性，稳步推进生态共同体和利益共同体建设，促进区域协调发展。”着眼长江经济带，沿江省市既要各展优势，又要协同发展、错位发展、联动发展，浙江如何在其中找准自身定位、发挥比较优势？

张萍：既谋一域，也谋全局。杭州与宁波所在的长江三角洲城市群是长江经济带“一轴、两翼、三板、多点”中的“三板”之一。2021年，长三角三省一市省(市)长共同揭牌成立了集成电路、生物医药、新能源汽车、人工智能4个重点领域的长三角产业链联盟，其中新能源汽车产业链联盟已覆盖长三角范围内专用车、氢能、电机、智能网联等会员单位500余家。近年来，长三角产业链创新链融合进一步深化，超过1/3的浙江关键核心技术(产品)断链断供风险点可以在长三角地区实现备份。连点成链、由链及面，加强政策协同和工作协同，推动创新链产业链资金链人才链深度融合，进一步推动长江经济带高质量发展，将为构建新发展格局提供战略支撑，更好支撑和服务中国式现代化。

来论

织密未成年人上网“防护网”

河南省许昌市 常言

“青少年模式”旨在保障青少年健康上网。现实中，有些APP打着可绕过“青少年模式”的旗号，诱导未成年人充值。这削弱了“青少年模式”的保护作用，不利于未成年人健康成长，引发讨论和关注。

能被虚置、绕过，说明“青少年模式”还需要不断完善技术手段、清除监管盲区，把防护网织密织牢。国家网信办发布《移动互联网未成年人模式建设指南(征求意见稿)》，提出通过扩大覆盖范围、明确分龄原则、规定防绕过功能等，做出将“青少年模式”升级为“未成年人模式”的尝试，进一步提升其保护效能。此外，还可以依靠移动智能终端、应用程序、分发平台等协同联动，形成多主体全链条的保护合力，为“青少年模式”打上技术“补丁”。

如今，网络已成为未成年人重要的生活空间。强化未成年人网络保护，既需要升级模式，也需要各方携手，培养未成年人健康上网的良好习惯。相关企业加强自律、优化产品设计，有关部门强化监管，家长以身作则、树立榜样，学校开展网络安全教育、提升学生网络素养。多方携手，形成合力，定能帮助未成年人享受更加健康的网络生活。