

吉林长春公主岭市着力解决农村出行痛点难点问题

唐桥村恢复通车记

本报记者 刘以晴

办实事 解民忧 一线探落实

“咱村到范家屯镇15公里,打车的活得30多块钱呢!”早上9点,一辆客运小巴驶入吉林省公主岭市黑林子镇唐桥村,记者跟着村民马士金上了车。沉甸甸的编织袋脚边一摞,67岁进城走亲戚的马大爷,对客运专线甚是满意。

进城中转、访友就医、集市购物……范家屯镇可谓是周边不少村子的“中转站”,村头出发、班次固定、价钱便宜的客运专线极大便利了村民出行。然而去年,由于乘车人数缩减,线路经营亏损,唐桥村至范家屯镇往返客车从每天2趟调整为每天1趟,最后取消。马士金说,那之后,村民出行,“要么开车或打车,要么走两里地左右去坐车,挺不方便。”

8月22日,有唐桥村村民在人民网“领导留言板”反馈这一问题,公主岭市交通运输局接诉、调研、会商……11天后,棕色小巴再次开进村道。“还得是客车,来回一趟,给咱省出半袋子苞米。”马士金笑着说。

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来,公主岭市突出问题导向,扎实开展调查研究,引导党员干部在服务群众中担当作为,把开展主题教育与推动实际工作结合起来,加快解决农村出行痛点难点问题。

调研——

“通或不通,得找村民要答案”

村民有乘车需求,可落到具体工作上,乘客多少、班次咋发、是否必要?“不能拍脑袋决策。通或不通,得找村民要答案。”公主岭市交通运输局局长鲍贵勇说。

8月24日,公主岭市交通综合行政执法大队大队长李晗带队走进唐桥村,和村民座谈,重点了解村里老人进屯干啥、乘车时间、乘车次数……接着,又找到村里的9名屯长,请他们帮忙收集其他村民的乘车诉求。

“乘车次数?这可说不准。农闲时,每周四五趟都有可能,秋收忙起来,半个多月都不出村。”村民随口一句话,被李晗记在心里,“这事在办公室,咱想不到。”

几天后,一份情况报告交到了鲍贵勇的手上:唐桥村至范家屯镇,预计每周乘客40至50名,以不会驾车、需要出村就医或走亲

核心阅读

收集出行需求,联合客运公司进村调研;整合农村班线,开展客运线路公交化改造;拓展运营思路,扭亏为盈解决成本问题……主题教育开展以来,吉林省公主岭市突出问题导向,扎实开展调查研究,加快解决农村出行痛点难点问题。

访友的老人为主。尽管人数不多,但每天都有一定的乘车需求。班次数量,可结合农活时间适当调整。鲍贵勇看得仔细,“把村里情况了解透了,咱再去跟公交公司谈恢复通车,才能给出可行性建议。”

公主岭市共有404个建制村,农村公路占全市公路总里程的88%以上。客运通车、村路维修、线路优化……各村情况不同,需求各异。咋能更好地收集村民出行难点?不仅要靠工作人员深入基层,也得益于畅通基层反馈渠道。

650米的水泥路能带来多大经济效益?“咱村香瓜每亩增收1000多块钱!”谈起村路建设,范家屯镇凤响村村支书姜建语调高了声调。凤响村毗邻国道,村里香瓜颇有名气。但以往,收瓜车出凤响上国道,要么走村里土路,要么绕远开段颠簸的村道,“近路费车,绕弯费力。”

去年,新上任的姜建主动将情况上报至公主岭市交通运输局。经实地勘察、研判设计,今秋,一条水泥路让凤响村与国道直接相连,香瓜运损减少,销路也更好。

公主岭市交通运输局依托人民网“领导留言板”、市长热线等平台,收集村民出行需求,联合当地客运公司,定期进村调研,让工作有的放矢。

通车——

既要恢复运行,又要节省成本

“我们也知道村民有需要,可你看,乘客数量摆在这,收的票钱连油钱都不够。”谈起恢复唐桥村线,公主岭市客运有限公司总经

理高贵森也为难。单开线路,确实困难。“那咱换脑筋。”鲍贵勇和高贵森一道研究起线路图,“黑林子镇和范家屯镇之间一直通车,这条路线延长到唐桥村咋样?原有线路基础上多跑段路,油钱能省点。”

9月2日,线路试运行,却有了新问题:乘客人数低于调研结果。咋回事?客车从范家屯镇先到黑林子,接送乘客后,再出发驶向唐桥村,“这车10点多才来,等咱到范家屯都快中午了。啥事没办,就得找地吃饭。”马士金说得实在。

要想真正解决村民的出行问题,光是恢复线路还不够,还得用得上、留得住,“再想办法。”客流、班次、时间,唐桥村周边几条线路,鲍贵勇仔仔细细地看,最终相中了石柱沟村。石柱沟村与唐桥村距离不远,现有客运班线,从上午到站到下午再次出发,中间有三四个小时的空闲时间。“这剩余运力,拿来跑唐桥村不正好?”鲍贵勇说。

鲍贵勇跑去给高贵森算账,这个办法,不需额外派车、不改行驶路线,增加的成本是司机师傅添些工资、往返油钱。“除去票钱,剩下的部分从恢复运营开始,政府每天按运营里程给予补贴。我来给你申请,不让企业亏本。”听着鲍贵勇的话,高贵森点了头。

至此,唐桥村至范家屯镇5台小巴循环发送,早晚各一个班次,秋收期间暂时调整为每日一趟……恢复通车半月后,交通运输局接到了反馈人的电话:“这事解决得真是又快又好!”

整合农村班线,增设旅游站点、集市班与周班适时调整……在保持404个村100%通客运的基础上,截至目前,公主岭市累计对131条农村客运线路进行了公交化改造。

问题解决,有时还需部门合力。9点半,车到范家屯镇。不少乘客本站换乘,坐上直达长春市的T201路。47座车,“不剩几个空位了,马上发车!”司机吆喝着。

这趟范家屯镇直达长春市的城际公交,“通车故事,不比唐桥村少。”目送大巴驶离,鲍贵勇说。起初,T201路始发站设在范家屯镇敬民路。村民想去长春,先坐镇上公交,到敬民路,再倒T201,“拖着行李上上下下折腾,没差几里地,大巴就不能多开一段?”村民有需求。

“镇上交是范家屯客运公司的,城际公交则由长春市两家客运公司运营。两线合一,谁让步?”鲍贵勇解释。去年起,公主岭市交通运输局与长春市交通运输局联合组织3家公司多次会商。“这家答应,那家又反

悔。”鲍贵勇也说不清自己跑了多少趟长春,“有空就去,总能‘磨’出路子来。”

最终,经两地交通运输局协调,3家公司同意联合经营线路,“每家都出几台车,一起跑线。”10月9日,在范家屯镇,改线后的T201首次发车。“线路延伸了3公里,新增了镇里的十家社区等4个站点呢!”鲍贵勇说。

运营——

研究新对策,依然有发展前景

随着私家车保有量增加、不少村屯常住人口减少,许多农村客运线路变得人不敷出,唐桥村客运线并非个例。前年起,公主岭市客运有限公司开始出现亏损。

面对新情况,村里老客运线路咋维系?“单靠政府补贴不行,只解决一条线也不够,得找到适合的运营思路。”鲍贵勇说。

近几年,公主岭市交通运输局逐步推进公交改造,更换新能源车。“不单环保,每公里能节省成本一半不止。”高贵森说,以公主岭市到长春市的一条线路为例,更换新能源车后,客车票价从20元调整为12元,线路平均承载率从20%提高到近50%。“公主岭市到长春市,火车票不过二三十元,过去的价格确实没啥竞争力。可现在,咱能薄利多销。”截至目前,公主岭市累计投入新能源公交车121台,在范家屯镇等地配套增设新能源充电桩36个。

除了降成本,还要开源。走进公主岭市客运有限公司,一边是往来大巴,另一边,快道分线路上,佟欣梅正在忙活,“这几个都是范家屯周边村的快递,堆到了一块。”曾是公交售票员的她,在自动售票逐步普及后,有了新工作——整理快递。

以往,在公主岭市,快递公司大多只送件到镇。而每天往返于各村的客车,供旅客摆放行李的货舱常有空位,如果能利用起来,不用增加成本,就能“人、货都进村”。高贵森与极兔等9家公司建立联系,“进村快递,物流公司计件付费”,又在各村搭起简易收件点。为满足网购高峰、大宗快件运输需求,还新增了6台专职货车。截至今年9月底,公司平均每日到村快递发货量3万件,客运、物流盈利收入累计超百万元,扭亏为盈。

“这盒子上写了是新鲜蔬果,把它放最上面,别压着了。”高贵森指挥工人搬运快递,嘱咐得细致。“面对新情况,研究新对策,咱这农村客运线,依然有发展前景!”

把握创新规律 坚定攻关步伐

施芳

在昌飞飞机工业(集团)有限公司强调“坚持创新驱动,在关键核心技术自主研发上下更大功夫”;在哈尔滨工程大学勉励青年学子“树立科技报国志,刻苦学习钻研,勇攀科学高峰”;在江苏南瑞集团有限公司智能制造生产区阐述“我们说大器晚成,大器是什么?就是那些最好的东西、最高精尖的东西,这些东西都不是一下子可以做成的,都要下很大的功夫,甚至要用毕生精力”……习近平总书记关于科技创新的重要论述,为科技工作者指明了努力方向。

中国式现代化关键在科技现代化。关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的,国之重器不是一朝一夕能建成的,都需要付出持久而艰苦的努力。总书记的重要讲话精神,是对科技创新规律的深刻揭示,也是对科技创新规律的深刻揭示,也是对科技工作者肩负起实现高水平科技自立自强的时代重任指明了方向路径。广大科技工作者只有把自己的科学追求融入建设社会主义现代化国家的伟大事业中去,树立敢于创造的雄心壮志,敢于提出新理论、开辟新领域、探索新路径,在独创独有上下功夫,才能多出高水平的原创成果,实实在在造福人民、造福社会。

在科研的道路上,目标越远大,脚步越要务实而坚定。成大器,必须打好基础、储备长远,正所谓“九层之台,起于累土”。从“两弹一星”到北斗导航,从国产航母到国产大飞机,无不是靠一代代科学家锚定目标、扎实积累而不断取得突破。欲在“大器”上实现飞跃,研究方向的选择要坚持需求导向,坚持面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康,不断向科学技术广度和深度进军。千里之行,始于足下,拿出“越是艰险越向前”的初劲,努力提升原始创新能力,广大科技工作者定能在科技创新的征程上爬坡过坎、攻坚克难。

黄旭华隐姓埋名30年,最终率领团队研制出核潜艇关键技术;南仁东理首攻关二十余载,为打造世界最大单口径射电望远镜作出卓越贡献……无数事例表明,科学家的优势不仅靠智力,更靠专注和勤奋,经过长期探索才能在某个领域形成深厚积淀。无论求知还是科研攻关,都没有捷径可走。“志行万里者,不中道而辍足”,无论哪一个科学领域,越是接近未知的“无人区”、创造的“高寒区”,越是要坐稳“冷板凳”,以“一辈子办成一件事”的执着,奋力攻关,登上科学的高峰。

科技创新等不得,也急不得,需要宽松包容的科研环境,形成有利于基础研究的科研生态。科学研究有其自身的规律,一个公式可能需要成千上万次缜密推演才能得到科学论证,一项从“0”到“1”的原创性突破甚至需要科学家付出一辈子的心血。助力科技工作者心无旁骛搞创新,就需要给他们营造宽容失败、自由探索的科研环境。要科技事业成果倍出,就要下更大气力深化科技体制改革。遵循科技工作者成长成才规律,为他们排忧解难、松绑减负、加油鼓劲,激活科技创新的“一池春水”,才能让更多创新型人才竞相涌现。

中国要强,中国人民生活要好,必须有强大科技。深入实施创新驱动发展战略,大力建设创新型国家和科技强国,广大科技工作者大有可为。心系“国家事”、肩扛“国家责”,善作善成、久久为功,科技工作者定能在新征程上勇立新功。

前三季度全国纪检监察机关立案47万件

其中立案中管干部54人

本报北京10月29日电(记者赵成)中央纪委国家监委29日公开通报2023年1月至9月全国纪检监察机关监督检查、审查调查情况。2023年1月至9月,全国纪检监察机关共立案47万件,其中立案中管干部54人;共处分40.5万人,其中包括34名省部级干部。

通报显示,2023年1月至9月,全国纪检监察机关共接收信访举报261.7万件次,其中检举控告类信访举报81.9万件次。处置问题线索128.3万件,其中谈话函询26.6万件。立案47万件,其中立案中管干部54人、厅局级干部2480人、县处级干部2万人、乡科级干部6.5万人;立案现任或前任村党支部书记、村委会主任4.6万人。处分40.5万人,其中党纪处分33.1万人、政务处分10.8万人;处分省部级干部34人,厅局级干部2244人,县处级干部1.6万人,乡科级干部5.4万人,一般干部5.6万人,农村、企业等其他人员27.7万人。

根据通报,2023年1月至9月,全国纪检监察机关运用“四种形态”批评教育帮助和处理共119.7万人次。其中,运用第一种形态批评教育帮助78.5万人次,占总人次的65.5%;运用第二种形态处理32.1万人次,占26.9%;运用第三种形态处理4.4万人次,占3.7%;运用第四种形态处理4.6万人次,占3.9%。同时,坚持受贿行贿一起查,立案行贿人员1.2万人,移送检察机关2365人。

一版责编:许诺 刘念 赵政
二版责编:殷新宇 蒋雷婕 郭雷岩
三版责编:于景浩 戴楷然 崔琦
四版责编:胡安琪 张佳莹 杨烁壁



10月28日,浙江省舟山市普陀区沈家门渔港内船只穿梭往来,十分繁忙。

邹训永摄(影像中国)

云南省澜沧县景迈山茶旅融合促发展——

古茶林 新茶香

本报记者 杨文明

便是回甘绵长。景迈山有不成文的古茶采摘规定:只采春秋两季,夏季是禁采期,以便让茶树恣意生长积累养分;秋茶采摘也要格外留下些小叶片,让古茶树有个越冬的基础。不同于别处的台地茶,景迈山的古树茶是乔木茶,只能人工采摘,要想采摘高处枝杈的“一芽两叶”,还要上树。树上长满苔藓、菌类和兰科植物,每棵树自成生态。也因为良好的生态系统,景迈山古树茶不必打药,林间的小鸟自会捉虫。

下午三四点钟,游客自然而然地围坐火塘品起茶。仙贡的妈妈早早在炉火旁摆上陶罐,装上茶叶后慢慢烘烤,不多时,茶叶便已

泛黄,再灌入一壶开水,满屋顿时弥漫茶香。品茶,讲茶,仙贡也打开了话匣子。景迈山村村种茶,家家采茶、户户制茶,自然不缺好茶。只是曾经由于加工粗放,销量并不理想。

2002年,仙贡大学毕业返乡,购置设备带着乡亲们辛勤制茶、创业致富;2010年,当地组建了景迈人家茶叶农民专业合作社,仙贡成为合作社的负责人,农户可以土地流转收“租金”、务工赚“薪金”、股份合作分“股金”、种植得“现金”,小散弱的农户开始抱团闯市场。合作社渐渐发展壮大,社员从最初的27人增加到229人,茶园面积9000余亩,茶叶年产量200余吨,辐射带动周边近500户

农户增收。在仙贡的带动下,当地50名妇女陆续加入了创业队伍,成立合作社、建茶厂、开民宿客栈,路越走越宽。

景迈山古树茶的产量基本稳定,伴随“普洱景迈山古茶林文化景观”申遗成功,景迈山古树茶价格看涨。可相比价格,仙贡更在乎的是茶叶的品质。奔波于全国各地学技术;适当扩大古茶林生态茶园株距,使养护更加精细,茶树更加健壮;对不同林区的茶树采取差异化加工方式,尽可能呈现不同环境下茶叶口感的差异……“茶好不愁销,种好茶,制好茶,希望让更多人喝到景迈山的高品质茶。”仙贡说。

月升林间,仙贡张罗民宿的丈夫、加工茶叶的弟弟,晚饭后回家团聚,围坐火塘旁,跟爸妈一起烤茶。吃过土鸡、喝过土酒,来自东乡沿海的客人也拿起吉他、跳起了傣家舞蹈。风吹林动,“沙沙”地与乐声应和。

点赞新时代

秋已深,天微凉。但在云南省普洱市澜沧拉祜族自治县景迈山,依然有茶叶芽头可采。

在这里经营民宿和茶园的仙贡很忙:“今年客人比以往多不少,不少老朋友带着新朋友,来景迈山呼吸远山的味道。”今年9月,“普洱景迈山古茶林文化景观”列入《世界遗产名录》,成为全球首个茶主题世界文化遗产。声名在外,越来越多游客、茶商慕名而至。

客至景迈山,少不了观云海。太阳还没爬出山头,客人便早早起床,登上了高处的观景台。这段时间,晨曦中的凉意渐浓,整座景迈山都在吞吐吐雾。云海穿行茶山,眼瞅着就隐没了山腰的几个村落。“山顶是森林,也是村寨的水源地;中部是茶林和村落,每片古茶林之间保留森林作为分隔防护林,防止病虫害大规模传播。”仙贡不失时机地跟客人介绍。

吃罢早餐,客人提出去逛逛茶园,仙贡决定把两个儿子也喊上。“茶字拆开,是在草木间。多和茶林作伴,才能懂得我们与茶的渊源。”

来到自家茶园,仙贡给客人摘下几个芽头,让客人试着咀嚼:开始香中带涩,可很快

