

权威发布

未成年人网络保护法治建设进入新阶段

本报记者 金歆

日前,《未成年人网络保护条例》(以下简称《条例》)公布。10月27日上午,国务院新闻办公室举行国务院政策例行吹风会,国家网信办等部门有关负责人介绍《条例》有关情况,并答记者问。

国家网信办副主任王崧介绍,《条例》将于2024年1月1日起正式施行。这是我国第一部专门性的未成年人网络保护综合立法,标志着我国未成年人网络保护法治建设进入新阶段。

对于未成年人沉迷网络游戏和短视频,遭受网络欺凌、非理性消费等问题,《条例》作了针对性规定。国家网信办网络法治局局长李长喜介绍,在网络产品和服务沉迷防治方面,规定网络产品和服务提供者应当及时修改可能造成未成年人沉迷的内容、功能或者规则,设置未成年人模式,每年向社会公布防沉迷工作情况等。在网络欺凌防治方面,要求网络产品和服务提供者应当建立健全网络欺凌行为的预警预防、识别监测和处置机制,设置便利未成年人及其监护人保存遭受网络欺凌记录、行使通知权利的功能和渠道等。在规范未成年人网络消费方面,规定网络服务提供者应当合理限制不同年龄阶段未成年人的单次消费数额和单日累计消费数额等。

如何处理好未成年人网络素养提升、保护未成年人信息权益和防范网络安全风险、预防未成年人沉迷网络的关系?教育部基础教育司负责人游森说,教育部将做好几方面的工作:进一步加强未成年人网络素养教育,提升网络安全风险的防范能力,开展中小学生网络沉迷防治,形成网络环境综合治理合力等。

《条例》凸显了社会共治的新思路。作为群团组织,共青团将主要从哪些方面深化开展工作?共青团中央维护青少年权益部部长岳伟说,这些年来,共青团以推动实施中长期青年发展规划为统揽,积极参与未成年人网络保护条例等法律法规的制定修订,努力维护未成年人在网络空间的合法权益。下一步,共青团将从四方面深化开展工作:着力提升青少年网络素养,依法保障未成年人网络空间合法权益,有序反映青少年网络保护普遍性问题,协同构建清朗网络空间。

谈及检察机关如何加大对侵害未成年人身心健康的网络违法犯罪行为的打击力度时,最高人民检察院第九检察厅厅长陈杰说,检察机关一直高度重视对未成年人的网络保护,通过积极参与司法保护的全过程,综合运用刑事、民事、行政、公益诉讼“四大检察”职能,来维护未成年人的合法权益,同时依法推进未成年人网络保护治理。主要措施包括:一是保持“零容忍”态度,坚决依法打击违法犯罪活动。2020年1月到今年9月,检察机关起诉成年人涉嫌利用电信网络侵害未成年人犯罪1.16万人。二是加强诉讼监督,维护司法公正。三是注重多措并举,深化综合保护。四是完善制度机制,实现惩防并举。五是强化部门协同配合,促进诉源治理。

三季度完成旅客运输量1.8亿人次 民航客运规模创季度新高

本报北京10月27日电(记者邱超奕)记者从中国民航局27日举行的例行新闻发布会上获悉:三季度民航运输生产持续向好,行业总体运输规模基本恢复至疫情前水平。全行业共完成运输总周转量336.8亿吨公里,同比增长89.3%,恢复至2019年同期的99.6%,恢复水平较二季度提高8.1个百分点。其中,民航客运市场需求旺盛,行业客运规模创季度历史新高。全行业共完成旅客运输量1.8亿人次,同比增长108.3%,较2019年同期增长2.6%,恢复水平较二季度提高6.3个百分点。货运方面,民航货运市场需求稳定,行业货运规模超疫情前同期水平。全行业共完成货邮运输量194.0万吨,同比增长24.4%,较2019年同期增长0.2%,恢复水平较二季度提高3.3个百分点。

航班效益指标继续回升,较二季度和去年同期提升明显。运行保障方面,三季度民航保障各类飞行154.5万班,日均16791班,同比增长63.3%。

从国际航班恢复情况看,今年以来,国际客运航班持续恢复,8月下旬以来已稳定在疫情前的50%以上,中秋国庆假期期间单周航班量增至疫情前的56%。

金融支持中小微企业力度加大

本报北京10月27日电(记者屈信明)为加大对科技创新、外贸等领域中小微企业金融支持力度,金融监管总局联合工业和信息化部、商务部开展“走万企 提信心 优服务”活动,引导金融机构主动走访对接创新型中小企业、重点产业链上下游中小企业、中小微外贸企业等,了解企业金融需求,按照市场化原则予以支持。

活动开展以来,各地将289.1万户中小微企业纳入对接范围。银行机构向43.1万户中小微企业新发放3.9万亿元贷款,出口信保公司向4.7万户中小微企业外贸企业提供保险服务,新增保险保障金额532亿美元。

据了解,各地金融机构根据不同行业、不同成长阶段特点,为企业提供针对性金融支持。多个地区建立中小微企业贷款风险分担补偿机制,实施贷款贴息,发挥政策性融资担保机构作用,对相关中小微企业信贷风险予以分担补偿。

一版责编:许诺 刘念 赵政
二版责编:殷新宇 蒋雪婕 吕莉
三版责编:于景浩 杨迅 戴楷然
四版责编:陈亚楠 张佳莹 刘静文

一条产业链聚集169个村,甘肃临洮

高原蔬菜产业实现规模化发展

本报记者 赵帅杰

经济新方位 县域经济观察

清晨6点,甘肃省定西市临洮县新添镇崖湾村,村民杨新军早早下了地。

“行情看涨,头茬白菜每亩卖了近万元,可得细心管护。”杨新军卷起裤管、开动机器,垄沟内的杂草顺利清除。从5年前试种甘蓝开始,他靠种菜脱贫致富。

地处青藏高原东缘,平均海拔1800米以上,临洮县去年蔬菜种植面积达28.9万亩,总产值27亿元,占地区生产总值比重超1/4,带动全县农民人均增收1350元以上。

近日,记者在临洮访农户、入企业、看市场,探寻高原蔬菜产业的发展密码。

规模发展,联动共赢

洮河两岸,菜畦规整,随处可见农户忙碌的身影。由于气候干燥,病虫害少、光照时间长、昼夜温差大,临洮高原蔬菜生产条件优越,种植历史悠久。但村民靠种菜致富,却是近几年的事,原因何在?

“补丁地、巴掌田,大型机械作业难。”提及过去,杨新军连连摆手,“我家3亩多地,分散在6个地方,最小的地块只有3分多,耕种来回跑,累还不划算!”无奈,他只能种些玉米,“一年一收,图个方便。”

2018年,临洮县开展零碎地块整合,实行“一户一块田”。随着撂荒地整治和农田建设,当地在守牢耕地红线基础上,鼓励农户发

展高原蔬菜种植。

缺技术、没经验,起初杨新军抱着试一试的心态,在玉米地里套种了2亩甘蓝,“3月种,5月收,一茬卖了3000多元。”尝到甜头的杨新军第二年便流转土地,拉开架势投入蔬菜种植。

“这几年,政府发补贴,还组织培训。”现在他种着5亩多高原蔬菜,年收入近10万元。

“县里落实蔬菜标准化种植奖补、农业保险补贴资金等580万元,带动发展5亩、10亩以上蔬菜规模种植户超400户。”临洮县农业农村局经济作物技术推广站站长杨海燕说,依托洮河谷地,临洮启动以马铃薯、百合、韭菜、辣椒等20余种蔬菜品种为主的沿洮百里绿色蔬菜长廊建设。

如今,临洮的11个乡镇、169个村的众多农户,聚集在高原蔬菜产业链上。“基地带农户、企业连市场,实现信息共享、错茬种植,避免集中上市、菜贱伤农。”临洮县农业农村局副局长杨宏智表示,去年当地高原蔬菜产量突破百万吨,连乡成片、规模发展,蔬菜产业逐步从“单兵作战”转向“联动共赢”。

科学种植,提升品质

双手紧握,轻轻旋转,白绿相间的萝卜便出了土。凑近看,外皮光滑,根须甚少,几乎不见泥土。“拔出萝卜不带泥”,知道为啥不?“菜棚主人是辛店镇石郭家村村民郭全,他说,“不光种质要好,菜棚子也是关键。”

过去,临洮农民种菜多用竹片大棚。“又低又窄,钻进直不起腰。”个头一米八的郭全没少吃苦头,“竹棚保温性差、没法机械作

世界先进水平。”中国工程院院士、国家农作物品种审定委员会主任万建民说。目前,我国农作物良种覆盖率达96%以上,自主选育品种面积占比超过95%,良种对农业增产贡献率达45%以上。

新农艺到田,助力农民种出更多更好的粮食。近期,山东省临邑县翟家镇千亩玉米高产示范方迎来好收成。测产结果显示,每亩产量达到1000公斤。“从播种到收获,一块地里至少用到了八九项技术。”翟家镇农技站负责人庞林猛说。

送技到田,服务进村,全国50多万名农技推广人员在稳粮保供、增产增收等方面发挥着不可替代的作用。“农技推广体系是推动农业技术进步的主力军。”农业农村部科技教育司技术推广处处长崔江浩表示,接下来将继续加强农技推广人才培养和能力提升,落实落细岗位责任,推行包村联户机制,探索更多务实管用服务模式。

推进绿色生产方式, 努力发展生态农业

绿色是农业的底色。今年以来,各地区各部门加快推进农业绿色生产方式,努力发展生态农业,促进资源

节约高效利用,不断增强粮食及重要农产品市场竞争力和可持续发展能力。当前,我国绿色、有机、地理标志农产品产量占比达到12%,农产品质量安全例行监测合格率为97.6%。

投入品减量增效,绿色生产成为田间新趋势。

在黑龙江省肇东市五里明镇胜平村,收割后的玉米地铺上了秸秆。说起绿色种粮经,禹艳玉米种植专业合作社理事长邵春禹说:“播种前给种子穿上包衣,施用缓释肥延长肥效,采用免耕播种保护性耕作模式,打下来的秸秆粉碎还田。从种到收精耕细作,不光省种省肥,亩均产量还增加10%。”

“农田增绿,农业绿色高效发展取得新成效。”中国社会科学院农村发展研究所研究员于法稳说。

当前,各地着力推进投入品绿色化、生产方式清洁化、农业废弃物资源化,粮食生产绿色全产业链加快形成。

去年,全国水稻、小麦、玉米三大粮食作物化肥利用率达41.3%,比2020年提高1.1个百分点;统防统治覆盖率43.6%,同比提高1.2个百分点。

发展生态种养,产出效益不断增加。

业,起垄高度不够,影响蔬菜品质。”

几年前,郭全响应号召,将自家50个竹棚全部改造成钢架大棚。“每座大棚造价1.8万元,政府补贴1.55万元。”郭全说,改造后棚顶超3米,可以进机器,起垄高,垄上种萝卜、垄沟种叶菜,根系少、卖相好,“大棚延长了蔬菜的供应期,比露地蔬菜上市提早、延长1个月,一年四季能供应。”

近5年,临洮累计投资2.17亿元,改造提升9200亩“老菜地”,建成双层全钢架塑料大棚5000余座、日光温室4830亩,发展设施蔬菜7万亩。“通过基础设施改造提升,一茬变多茬、平面变立体”的现代高原蔬菜种植体系成形,蔬菜品质提升。”临洮县农业农村局局长杨天秀说。

小心扒开松软潮湿的基质,移栽不久的脱毒百合种球露出“真容”。“外形圆润、色泽洁白,一年后就可以移栽大田。”说话的是甘肃省农科院生物技术研究所研究员林玉红,她在临洮马铃薯科技小院一扎就是5年。

“以前,鲜百合面临果实黄化、种性退化问题,产量和品质都受影响。”经过一番调研,林玉红决定从种球种源入手,做切片、送检验、查病毒,找到原因后又无偿提供技术,指导当地企业开展良种繁育。如今,林玉红的研究成果推广到临洮县一半以上种植百合的乡镇。

近年来,临洮县与甘肃农业大学、中国科学院寒旱研究所等14所高校、科研单位合作,试验、示范和推广高原蔬菜新技术、新品种。

延伸链条,适销对路

“品质再好,卖不上价也白搭。”新添镇崖

湾村党总支书记杨有义说,“十几年前,大家都是天不亮就住批发市场赶,挤破头抢位置,价格高低全看收购商脸色。”

要想壮大产业,必须主动拥抱市场。杨有义带着村干部到山东寿光学习先进经验。随后,崖湾村开始搭建自己的购销平台,村里出地、公司集资,建设蔬菜批发市场,参加展会、吸引客商。

鲜菜易腐、不耐贮存,仅拓宽销售渠道,还不足以抵御市场风险。“我们投资建设了果蔬保鲜库,延长产业链条。”杨有义介绍,如今崖湾蔬菜交易市场年交易量12万吨,交易额突破6000万元,带动村集体年收入超120万元。

在临洮,沿212国道,每隔不远便能看见一座果蔬保鲜库。“近些年,县里在蔬菜产业集聚的乡镇建成冷库129座,贮藏保鲜能力接近8万吨。”杨海燕说,有了冷库保鲜,农户就近形成蔬菜分选小市场,并通过社交媒体共享信息,根据市场需求定批定量组织生产,实现从“种啥卖啥”到“要啥种啥”的转变。

高原蔬菜发展势头迅猛之时,临洮恒德源农业发展有限公司董事长王永兵进入新赛道,瞄准深加工。公司的车间里,通过蒸煮、断生、研磨、添加益生菌,3小时后,干净的百合剥片就成为百合饮品。

“我们能生产百合银耳莲子羹、百合原浆等多款产品。”王永兵深知,产业链条延伸得长、品牌也要叫得响,“我们注册了品牌,今年还和甘肃省博物馆合作推出文创项目,通过博物馆及电商平台进入更广阔的市场。”

为拓展销售渠道,近年来,临洮县建成农业农村部定点市场2家,开办农产品交易市场15家,配套建成电商中心、产地仓、农特馆等电商平台企业23个,年均销售收入1200万元。同时,通过“定点市场+蔬菜基地+仓储保鲜+物流配送”的精准对接机制,年均向周边城市配送净菜10余万吨。

“目前,临洮高原蔬菜已初步形成标准化种植、采后分级分选、清洗包装、冷链储运、精深加工、电子商务、品牌孵化的全产业链发展模式,蔬菜加工转化率达到56%。”临洮县委书记许树德说,下一步将继续突出区域特色和优势品种,进一步做大做强高原蔬菜产业。

“蟹鳊共养,实现了一水两用、一田双收。”吉林省镇赉县大屯镇大官村英台农机农民专业合作社理事长李志国介绍,每公顷稻田产稻米9吨,一斤精品米卖到15元至20元。采用“企业+合作社+农户”的模式,当地每公顷稻田蟹可增收7000元左右。

稳粮兴渔,富农增收。农业农村部渔业渔政管理局有关负责人介绍,近年来,稻渔综合种养产业快速发展,为保障粮食安全和水产品供给、促进农民增收和推进乡村振兴作出积极贡献。

做好精深加工,粮食产业链不断延伸。在河南省淇县飞天生物科技有限公司生产车间,进入绿色加工链条的小麦,经过研磨和精深加工:先是加工成面粉、麸皮,25%的尾粉加工成淀粉、谷朊粉产品,进一步转化,还可获得小麦结晶葡萄糖和结晶果糖等高附加值产品。“粮头食尾、农头工尾,每一粒麦子都被充分利用。”公司总经理董得平介绍。

全面推进乡村振兴,必须把牢粮食安全主动权。新时代新征程,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,各地区各部门和亿万农民一起踔厉奋发,撸起袖子加油干,产量产能一起抓、数量质量一起抓、生产生态一起抓,中国人的饭碗必定越端越牢。

《通知》强调,各级普查机构要加强普查质量控制,确保普查数据真实准确、完整可信。在文物普查中,发现因人为破坏、监管不力等因素造成已登记文物遭破坏、撤销、灭失的情形,要依法调查处理,严肃追究责任,并及时将违法违纪线索移送有关部门处理。



西部陆海新通道铁海联运班列

货物发送量超70万标箱

中国铁路南宁局集团有限公司的统计显示:截至10月26日,2023年西部陆海新通道铁海联运班列货物发送量突破70万标箱,同比增幅14.8%。铁海联运班列货物运输品类达980多种,运输范围辐射我国18个省区市的69个城市、138个铁路站点,通达120个国家和地区的473个港口。

图为10月26日拍摄的广西钦州港。

新华社记者 张爰林摄