

建成开通5年来,港珠澳大桥往来粤港澳三地人员3600万人次

促进往来互通 加速深度融合

本报记者 胡健 贺林平

经济聚焦

从今年2月全面恢复通关后的往来热络,再到中秋国庆假期的车流密集,今年以来,粤港澳三地居民切身感受到,港珠澳大桥上的车“越来越多了”。

香港青年黄锐权就在车水马龙中——由于工作需要,他每周都要往返粤港两地,而港珠澳大桥就是他最常走的通道。今年中秋国庆假期,他带着一家人,上桥、过关,到珠海游乡村,在江门泡温泉,去澳门买手信,玩得很是尽兴。

10月23日,港珠澳大桥迎来建成开通5周年。5年来,港珠澳大桥进出境车辆750万辆次,往来粤港澳三地人员3600万人次。今年以来,港珠澳大桥车辆通行达235万辆次,出入境的港澳居民超过702.1万人次。其中,中秋国庆假期往来旅客超50万人次,10月2日单日通关车辆首次突破1.4万辆次,刷新大桥通车以来最高纪录。

随着北上南下“双向奔赴”,人流、资金流、物流相互交织,叠加横琴、前海、南沙、河套等重大合作平台加速建设,粤港澳大湾区正加速展现“你中有我,我中有你”的深度融合新景象。

文旅热度攀升 民间往来密切

在黄锐权的印象中,港珠澳大桥一直是通畅少车的。尽管恢复全面通关后,他对大家急切出行的情绪已有心理准备,可驶上大桥的一刻,还是被那么多车的场面惊呆了。

在做“三地生意”的黄锐权看来,这恰恰是大湾区市场繁荣、经济往来活跃的表现。“少安毋躁!堵一些是正常的。”

调转视角。10月18日早上8点,导游苏桂萍带着38名来自湖北的游客,通过港珠澳大桥珠海公路口岸过关前往

香港,开启为期4天的港澳游。“很多游客都想一睹港珠澳大桥的风采。”苏桂萍说。

粤港澳三地之间日益热络的互相往来,源于彼此之间强烈的相互需要。背靠商旅繁荣、配套完善的内地,许多拥有过内地旅游体验的香港、澳门居民纷纷表示,“感受到全新的‘衣食住行游’体验”“很多商品都很便宜,这几天我除了吃和玩,就是‘买买买’”。香港居民赖先生直言,他还为亲友“代购”了不少特产,鲍师傅糕点、山姆会员店的熟食,大包小袋装满了整辆车。

同样,近期内地游客赴港澳探亲、购物、看展览、听演唱会等也热度不减。中秋国庆假期,阔别5年的香港烟花汇演回归,维多利亚公园的中秋彩灯会、大坑舞火龙等大型活动纷纷上演,仅长假前4天就有61万人次内地游客到达香港。

推动政策创新 拓展交流领域

10月20日一早,港珠澳大桥珠海公路口岸迎来又一个货车出境高峰。通道上,满载供港或转道香港出口全球货物的大货车,排成了好几条长队。

下午四点半开始捕捞,次日装车过关,一般凌晨两三点就能运到香港,中午就能摆上香港市民的餐桌。珠海市海淼水产公司是港珠澳大桥正式通车后,第一家通过大桥向香港市场供应鲜活海产品的企业。“相比过去经虎门大桥到深圳通关,时效大幅提升,运过去的水产品新鲜多了。”海淼水产总经理翁鹏说。

通过港珠澳大桥,香港到珠海、澳门的车程从3个小时缩短至约45分钟,口岸24小时跨境快速通关更让港珠澳大桥成为大湾区的物流大动脉。珠海推动共建港珠澳大桥经贸新通道,以大桥延长线为轴,自东向西布局的口岸跨境电商作业场所、粤港澳物流园、空港国际智慧

物流园、高栏港综合保税区等重要载体,更是积极带动内地与港澳之间人流、物流、资金流、信息流、创新流的深度融合。截至9月底,经港珠澳大桥珠海公路口岸进出口的货物总值达7187.5亿元,市场涉及国家(地区)从2018年的105个增加至230余个。

去年9月,黄锐权和朋友一起创立了“粤港越精彩”工作室,利用新媒体产品向港澳青年介绍新时代的大湾区生活。“‘工作在深圳,生活在香港’‘早晨来珠海,晚上回澳门’,这种深度融合,正是我们视频产品讲述的内容。”黄锐权说。凭借独特的讲解、有趣的桥段、精彩的展示,工作室很快便在港澳青年中广受好评。

“深港两地交通很便利,在这边创业还能享受到店铺装饰、品牌推广等方面的扶持,对我来说吸引力很大。”在深圳盐田沙头角的“小港夜”夜市,今年刚毕业的香港青年陈家聪说。

目前,以深圳为代表的珠三角各地,已基本建成健全的港澳青年创新创业孵化体系,通过创业担保贷款、就业创业补贴补助等方式支持创业项目孵化。

随着政策持续创新,粤港澳在教育、医疗、社会保障、文化等领域的合作日益深入,三地的往来互通已从旅游探亲、商务消费拓展到就业创业和民生层面。

“粤港澳大湾区是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一。随着港珠澳大桥生活‘快通道’、经贸‘大动脉’作用的不断显现,日益融为一体的大湾区,必将迎来新的快速发展期。”中山大学区域开放与合作研究院院长、港澳珠江三角洲研究中心教授毛艳华信心笃定。

推出便利举措 助力互联互通

双向奔赴,离不开越来越高的互联互通水平。“从香港金钟站坐地铁出发,一小

时就能到罗湖口岸,再乘坐深圳地铁一号线直达东门老街。周五下班去深圳吃一顿烧烤,当晚回香港都来得及。”正如在香港上班的伍俊杰所说,近年来,“说走就走”的“内地行”“港澳游”渐成常态。

随着粤港澳大湾区建设深入实施,三地积极联合推出系列举措,加速推动跨境支付更便捷、跨城交通更畅通、消费优惠更实在。遍布深港、珠澳各口岸的数字化技术和智能化监管措施,“7x24”的全天候贴心通关服务、深港公交地铁“扫码互通”落地……各种软硬件的联通,让内地与港澳居民交流更加便利。

澳门青年陈启德直到现在还记得第一次驾驶自己的澳门牌照私家车进入广东的经历:“卡口‘一站式’查验,不到20秒就能验放通关。”港珠澳大桥边检站有关负责人林美红介绍:“我们对口岸44条小车通道的边检查验系统多次优化升级,使通行效率较5年前提升40%以上。”

继今年1月1日“澳车北上”之后,7月1日“港车北上”政策接续实施,效能持续释放。为服务港车、澳车“北上”,拱北海关备案环节全程实现无纸化、网上办,同时对符合条件的人境香港、澳门私家车实行“免担保”政策,进一步降低申办成本。目前,已有超过4.3万辆香港和澳门单牌车完成海关备案。

生活半径扩大,时空距离缩短,开车“北上”逐渐成为港澳居民新的休闲方式,也将港珠澳大桥“一桥连三地,天堑变通途”的独特优势空前凸显——从2018年10月建成开通后一度车流不大,到拥有“港车北上”“澳车北上”唯一指定通行口岸,港珠澳大桥成为大湾区名副其实的“超级通道”。截至目前,经港珠澳大桥珠海公路口岸进出境港澳单牌车累计超93万辆次,高峰期周末及节假日的日均通关量近7000辆次。

“便利化双向通关,进一步打通了粤港澳大湾区的发展经脉,推动香港深度融入大湾区‘一小时生活圈’。”香港特区立法会议员陈恒镛说。

走进山西省朔州市平鲁经开区三一硅能(朔州)有限公司的生产车间,只见提拉头带着籽晶不断旋转,一根新拉制的单晶硅棒正在生产。“刚投产的三一硅能朔州一期单晶硅项目预计可实现年营业收入超20亿元,税收超3亿元。”项目负责人马新成介绍,作为山西省首个单晶硅项目,项目5月初签约,10月初首根单晶硅棒产品下线,148天就实现投产。

出台优化营商环境的45条措施,实施市场准入负面清单制度……近年来,朔州着力营造公平诚信的市场环境,低碳硅芯产业园、中煤平朔煤基烯炔新材料及下游深加工一体化项目、宝武太钢集团朔州绿电铝基合金低碳项目等一批重大项目纷至沓来。

在山西朔州晋坤矿产品股份有限公司展示区,一瓶瓶白色粉末贴着不同的编号。“不同编号,代表不同的应用领域和用途。”公司总经理李亚军介绍,这些洁白的粉末都是由煤矸石经过高温煅烧、机器研磨而来,“随着固废综合利用技术的发展,煤矸石有了新用途。”

固废利用,变废为宝。朔州煤炭产量全国排名靠前,每年产生4000多万吨煤矸石,此前不仅占用大片土地,还污染土壤和地下水。作为全国首批12个工业固废综合利用基地和区域工业绿色转型发展试点城市之一,近年来,朔州把煤矸石综合利用作为主攻方向。截至目前,全市已建成固废综合利用企业99家,固废综合利用率达73%。

拓展前沿产业,坚持绿色发展。近年来,朔州积极培育发展新材料、低碳硅芯、高端陶瓷等七大重点产业链。2022年,全市产业投资253.8亿元,增长18.6%,占固定资产投资比重达68.3%;高技术产业投资增长43.2%,制造业投资增长226.5%。

山西朔州优化营商环境,加快转型升级 拓展前沿产业 坚持绿色发展

本报记者 何勇 马睿楠

中欧班列(中豫号)累计开行破万列 今年已开行2483列,同比增长超60%

本报郑州10月25日电(记者朱佩娴)记者从河南省口岸办获悉:自2013年7月18日至今年10月24日,中欧班列(中豫号)累计开行突破1万列,达10023列。其中,今年已开行2483列,同比增长超60%。中欧班列运输协调委员会公布的月份排名数据显示,今年下半年以来,河南省中欧班列(中豫号)月份综合评价指标连续3个月保持在全国前三。

据介绍,截至目前,中欧班列(中豫号)已形成21个境外直达站点、8个出入境口岸的国际物流网络,开辟了经西部陆海新通道的国际线路,并通过铁海联运连接日韩地区,境外网络覆盖东亚40个国家140余个城市,境内辐射至京津冀、长三角等地区,境内外合作伙伴达6000余家,有效发挥了立足中原、服务全国的战略通道作用。

本版责编:沈寅 白之羽 林子夜



安全充电2小时42分 智能计费精准高效

移动物联「共享服务」科技助力安全用电

34号充电桩 已充电:2小时 剩余:42分钟

<https://iot.10086.cn>



连万物 智未来

数据来源:中国移动通信集团有限公司