

产经观察·重点行业稳增长

前8月机械工业累计实现利润总额1.07万亿元,同比增长9%

机械工业提升创新能力巩固向好势头

本报记者 李心萍

机械工业是工业经济大盘的“压舱石”。今年上半年,机械工业主要经济指标实现较快增长,呈现较好发展态势。7月份以来,行业运行出现波动,机械工业企业主动作为,以质量提升对冲增长压力。

前8月,机械工业累计实现营业收入18.3万亿元,同比增长7.2%;实现利润总额1.07万亿元,同比增长9%,收入与利润增速均高于同期全国工业。

机械工业企业如何应变克难?下一步将如何稳增长、提质量、促升级?记者进行了采访。

抓住智能化绿色化转型机遇,不断汇聚发展新动能

全球首台商用无人驾驶自主作业电动装载机,可接收2000公里外的操控指令,自动进行物料转运作业;全球最大吨位混动全地起吊机,每年可节约运营成本8万元至10万元;微混泵车、拖电泵车既有力又灵活,机械臂可在高空比出“巨型爱心”……

日前,中国(北京)国际工程机械展在北京落下帷幕,工程机械行业集中展示了近两年研发的2万多项新产品、新技术。“从展会可以看到,电动化、智能化正成为工程机械产品的重要发展趋势。”中国工程机械工业协会会长苏子孟说。

以装载机为例,前9月,工程机械行业共销售各类装载机7.81万台,同比下降15%,但电动装载机销量逆势增长128.5%。

今年以来,受市场需求等因素影响,机械工业企业在手订单以短单居多。不少企业抓住智能化绿色化转型机遇,推动产业结构优化升级,不断汇聚发展新动能。

一方面,绿色能源装备快速发展。水电机组产量同比增长51.7%,风电机组产量同比增长20.8%……上半年,能源装备制造行业营收同比增长13.9%,利润总额同比增长18.1%。

机械工业发电设备中心有关负责人分析,这主要得益于实现双碳目标带来的转型发展机遇,“上半年,全国主要发电企业电源工程完成投资3319亿元,同比增长53.8%,其中清洁能源投资占比达88.2%。需求拉动下,行业绿色低碳转型加快推进,技术创新进入活跃期。”

另一方面,智能化产品较大规模应用。2022年,我国工业机器人装机量超过全球总量的50%,连续9年位居世界首位。随着企业智能化转型持续深入,制造业设备更新需求持续释放。据统计,今年前8月,全国工业机器人产量达28.15万套,同比增长2.3%。

“面对各类压力,机械工业企业抢抓机遇、开拓市场,稳步推进高质量发展。”中国机械工业联合会执行副会长罗俊杰说,虽然7月份主要经济指标增幅放缓,但8月份指标下行压力有所缓解。

产品产销形势逐步恢复。8月份,机械工业重点监测的120种主要产品中,86种产品产量实现环比增长,占比达71.7%。

经济效益指标总体平稳。前8个月,机械工业14个分行业中,9个分行业营业收入增长,数量与1至7月持平;10个分行业利润总额增长,数量与1至7月持平。

固定资产投资稳步增长。1至8月,机械工业主要涉及的行业大类中,汽车、电气机械、仪器仪表行业投资增速分别为19.1%、38.6%和24.5%,均保持较快增长。特别是电气机械行业在电池制造、输变电及控制设备等领域的带动下,2022年2月份以来投资增速始终高于33%。

提升创新能力,以过硬的产品和技术赢得市场认可

面对挑战,机械工业企业抢抓机遇、开辟新赛道,同时苦练内功、提升创新能力,以过硬的产品和技术赢得市场认可。

——攻克关键核心技术,努力强链补链。

水电机组“中国心”研发实现新突破。8月31日,由东方电气集团东方电机有限公司牵头研制的全球首台单机容量500兆瓦冲击式水电机组转轮中心体锻件全面通过验收。

“转轮是水电机组最核心的部件,被视为水电机组的‘心脏’,也是机组中研发难度最大的核心部件。”东方电机总工程师梁权伟介绍,冲击式水电机组一般用于山区和高原地区的高水头水电站,水位落差可达700多米,水流速度约为120米每秒,每一次水流冲击产生的能量相当于一辆1.5吨的小车以450公里/小时的速度撞击所产生的能量。

从150兆瓦级大型冲击式水轮机转轮成功投用,到首套自主可控抽水蓄能电站励磁系统成功通过鉴定、实现“芯片级”自主可控,再到国产8.61米盾构机主轴承在长沙下线、盾构机主轴承国产化取得积极进展,机械工业产业基础能力正稳步提升。

——推出全球领先产品,提升竞争能力。

先看工程机械。

9月1日上午,在巢马城际铁路马鞍山公铁长江大桥南主塔施工现场,一节重313吨的钢塔被精准吊装到高220.5米的混凝土塔柱上,全球最大塔式起重机正式投入使用。这是由中联重科研发的R20000—720塔式起重机,最大起重量达720吨,最大起升高度400米,相当于一次将500辆小轿车起吊至130层楼的高度。

中交二航局副总工程师杨秀礼介绍,随着装配式建筑的推广,以及新能源行业重型吊装需求的释放,超大吨位塔机增势看好,“中国工程机械企业超前谋划,抢占了超级塔机技术与市场的先机。”

再看海上风机。

全球最大功率20兆瓦直驱永磁风力发电机成功下线,全球单机容量最大、叶轮直径最大、单位兆瓦重量最轻的16兆瓦海上风电机组成功并网发电,18兆瓦海上风电机组成功研制……今年以来,一批技术先进的海上风电机组陆续下线投用。

“中国的海上风电行业正处于高速发展阶段,机型不断更新迭代、性能持续提升,真正做到了全球领先。”福建三峡海上风电产业园运营负责人王金树说。目前,我国生产的发电机、轮毂、塔架等铸件以及叶片、齿轮箱、轴承等关键零部件产量已占全球市场的70%以上。

创新成果不断涌现的背后,是持续完善的创新体系。截至6月末,机械工业挂牌运行和批准建设的创新平台达到260家,其中工程研究中心130家,重点实验室121家,创新中心9家,基本形成了以企业为主体、科研院所及高校为支撑,辐射面较广、研究实力较为雄厚、功能比较完备的行业科技创新体系。

练内功、促升级、拓市场,推进出口提质增效

8月底,工业和信息化部等部门出台《机械行业稳增长工作方案(2023—2024年)》



(以下简称《方案》),从供需两侧提出4方面16条重点任务,推动机械行业运行保持在合理区间。受访企业表示,下一步,推动机械工业运行保持良好态势,要落实好《方案》要求,着力练内功、促升级、拓市场。

——发力智能制造,努力降本增效。

就不少机械工业产品来看,生产模式属于典型的离散制造,多品种、小批量、工艺复杂。以桩工机械为例,桩杆多达170多种,动力头也有20多种,最重可达16吨。

为了更好降成本、增效率,机械工业企业正持续发力智能制造。走进三一重工北京桩机工厂,“智能大脑”工厂控制中心将订单实时分解到每条柔性生产线、每个工作岛;AGV(自动引导车)往来穿梭,即使27米超长超重物料也能实现自动上下料;工厂“双手”机器人飞速运转,完成各项工序。“相比改造前,工厂总体生产设备作业率从66.3%提升到86.7%,平均故障时间下降58.5%。”北京桩机工艺所所长尹言虎说。

工业和信息化部装备工业发展中心总工程师左世全建议,机械工业龙头企业在自身实现智能化的前提下,应着力推动上下游企业供应链协同,帮助产业链上的中小制造企业形成轻量化、低成本、标准化的智能制造解决方案,共同打造一批高水平智慧供应链。

——研发高端装备,提升技术水平。

机械工业是为国民经济、民生事业提供技术装备的基础性和战略性行业。其中,机床作为工业母机,被称作“制器之器”。左世

全告诉记者,近年来通过持续攻关,我国部分机床产品已达到世界先进水平,但仍有一些高端机床及数控系统等核心功能部件依赖进口。

“建议各部门各地区充分发挥产品攻关、技术改造、财税金融等各类政策作用,接续实施好相关科技重大专项,完善创新体系布局建设,部署一批中试验证平台,帮助机械工业企业更好聚焦核心领域高端装备研发和产业化应用,在单点突破的基础上,努力做到化点成珠、串珠成链、成组连线,加快形成现实生产力。”左世全说。

——积极“走出去”,开拓海外市场。

最近,中国中铁装备集团出海盾构机迎来集中交付:出口新加坡的两台7米级盾构机、出口意大利的一台直径9米盾构机、出口韩国的一台小直径3米盾构机陆续验收下线。“今年前9月,我们已完成10台盾构机的出口。”中铁装备总经理张志国介绍,年底前出口意大利、土耳其等地的盾构机还将陆续下线,海外市场正成为公司新的业绩增长点。

工信部装备工业二司一级巡视员袁鑫涛表示,机械行业是稳出口的主战场,接下来,将从加大信贷等政策支持,搭建高水平供需对接平台等措施入手,推进机械工业出口提质增效。

上图:巢马城际铁路马鞍山公铁长江大桥施工现场,全球最大塔式起重机将钢塔精准吊装到混凝土塔柱上。 杨裕永摄

观察台

实现“厚积薄发”,离不开强大的定力。保持定力,一茬接着一茬干,产业升级必将结出更多硕果,中国制造必将不断迈上新台阶

从新能源汽车产量突破2000万辆、外贸“新三样”叫响国际市场,到国产邮轮圆满试航、国产大飞机投入商用,今年以来,我国产业升级厚积薄发,诸多成绩令人欣喜。

经济发展是一个螺旋式上升的过程,推动产业升级也要循序渐进,积量变为质变。从成绩中,我们不难发现:实现“厚积薄发”,离不开强大的定力。

“定力”中,有“认准了就要干”的决心。回想十年前,政府部门出台政策支持新能源汽车产业发展之初,社会上还有过一些议论。这些年,恰恰是因为保持定力、坚持投入,我国新能源汽车产业加速成长,核心技术、产业配套、人才技能均实现国际领先,成为中国制造“换道超车”的典型范例。当前,新一轮科技革命和产业变革加速演进,数字技术日新月异,催生了许多市场机会。先及时关注、深入研判,再锚定目标、加大投入,将发展新能源汽车的经验复制推广开来,我们将抢占更多新领域新赛道,赢得更多发展空间。

“定力”中,有“一步一个脚印”的耐心。无论是发展经济、创新技术,还是经营企业、壮大产业,都绝非一朝一夕之事,而是一个长期的、连续的乃至漫长的过程。这一过程中,国际市场的变化、全球贸易的波动,都可能对某些行业、企业造成影响。不具备足够的抗风险能力,难以经受种种阶段性考验,就无法依靠“厚积”赢得“薄发”。相反,只有心无旁骛干实业、一心一意谋发展,才能收获机遇的垂青、市场的回馈。就拿我国造船企业来说,在过往多年的全球市场周期性低迷中,并未因订单减少、效益走低而“失落”,而是挺起精神、戮力创新,相继攻克了邮轮、大型LNG(液化天然气)船等一系列先进船型的技术难关,最终在迎来行业上行周期之时,收获了市场份额稳居全球第一的成绩。保持耐心、坚守实业,我们就无惧风险挑战,就能化危为机、守得云开见月明。

“定力”里,还有“任尔东西南北风”的信心。当前,全球产业链供应链加速重构,给各国制造业发展都带来不少新的挑战。经过长期努力,今天的中国已经拥有全球最完备的产业体系、最大最有潜力的市场、规模巨大的人才资源,科技实力、经济实力、综合国力与日俱增。这些高出一筹的独特优势,是14亿多中国人民用智慧和汗水筑就的,也为经济高质量发展、产业持续升级提供了强大的底气。大中小企业融通创新,产学研用通力合作,我们就能更好应对各种“卡脖子”难题、“超预期”冲击,推动中国经济大船乘风破浪向前。

今年以来,中国经济总体恢复向好,但也承受着不小压力,部分企业经营困难。要看到,经济恢复是一个波浪式前进、曲折式发展的过程。前三季度制造业投资明显加快,其中高技术制造业投资同比增长11.3%。只要我们保持定力,一茬接着一茬干,产业升级必将结出更多硕果,中国制造必将不断迈上新台阶。

刘志强

保持定力,方能厚积薄发

资讯速递

多部门促进安全应急装备产业发展

本报电 为明确安全应急装备重点领域发展任务,促进安全应急产业高质量发展,近日工业和信息化部、国家发展改革委、科技部、财政部、应急管理部联合印发《安全应急装备重点领域发展行动计划(2023—2025年)》。行动计划提出,力争到2025年,安全应急装备产业规模、产品质量、应用深度和广度显著提升,对防灾减灾救灾和重大突发公共事件处置保障的支撑作用明显增强。安全应急装备重点领域产业规模超过1万亿元。聚焦重点应用场景,攻克一批关键核心技术,推广一批具有较高技术水平和显著应用成效的安全应急装备,形成10家以上具有国际竞争力的龙头企业,50家以上具有核心技术优势的重点骨干企业,涌现一批制造业单项冠军企业和专精特新“小巨人”企业,培育50家左右国家安全应急产业示范基地(含创建单位),打造竞争力强的安全应急装备先进制造业集群。(刘温馨)

建设纺织现代化产业体系行动纲要发布

本报电 近期,中国纺织工业联合会发布《建设纺织现代化产业体系行动纲要》,对如何推动纺织行业高质量发展、加快建设纺织现代化产业体系进行了系统梳理,提出了解决方案。中国纺织工业联合会会长孙瑞哲表示,纺织行业是我国国民经济与社会发展的支柱产业,解决民生与美化生活的基础产业、国际合作与融合发展的优势产业。行动纲要提出了推动行业进步的纺织科技创新行动、突出文化引领的纺织时尚升级行动、促进数字经济和纺织产业深度融合发展行动等7项重点行动,有利于推动纺织行业高端化、智能化、绿色化、融合化发展,持续强化创新能力与发展优势,建设纺织现代化产业体系。(邱超奕)

本版责编:丁怡婷

新视点

自驾升温 服务优化

汽车租赁市场持续回暖

本报记者 韩鑫方

“趁着长假来北方感受宜人风景。”前不久,第一次来到黑龙江的大学生小林决定来场自驾游。打开“龙江租车一键通”APP,多家公司企业线上入口整齐排列,只需轻轻点击,便能快速浏览、完成预订,“先后换了3家租车公司,热门车型非常紧俏。”

刚过去的中秋国庆假期,自驾游升温带动汽车租赁市场热度走高。神州租车发布的数据显示,假期期间,全国超300座城市车辆供不应求,平均出租率超90%,日均取车量同比增长30%。交通运输部有关负责人说,今

年以来,随着文旅出行加快复苏,国内汽车租赁市场受益明显,整体呈现“稳开高走、持续回暖”态势。

休闲旅游、商务出行、探亲就医……在多方需求驱动下,近年来汽车租赁市场规模不断提升。据初步统计,截至去年底,我国拥有汽车租赁车辆22.14万辆,其中9座及以下客车21.72万辆,占比98.14%,全国共有汽车租赁企业共7943家,同比增加14.49%。以黑龙江为例,目前全省租赁车辆达11040台,经营网点有528个,省内5座机场、14座火车

站(含高铁站)、26个重点景区都设置了租车网点。

市场规模越来越大,服务质量也逐步提升。交通运输部有关负责人表示,随着互联网信息技术的深入应用,大型租赁企业均已建立了线上租车服务系统,用户可通过网站、手机APP预订车辆,部分租赁企业还可以上门取车和异地还车。比如“龙江租车一键通”,整合企业线上租车程序,借助大数据优化配置时间,实现车辆、订单、用户全程实时跟踪,提升了用户便利度

和安全感。目前入驻企业已达107家,可供租赁车辆4490辆。

“近年来,国内汽车租赁市场较为火爆的区域主要集中在京津冀、长三角等地的一些经济发达城市,以及一些特色旅游城市。”交通运输部有关负责人表示,随着我国交通基础设施不断完善,城乡差距不断缩小,汽车租赁企业布局将呈现由中东部地区向西部地区、从大城市向中小城市扩散的趋势,“不断提高服务网点密度,有助于充分激活中小城市的消费潜力”。黑龙江省交通运输厅厅长孙宇表示,发展边境旅游为推进文旅深度融合、推动黑龙江汽车租赁行业升级提供了有利契机,将进一步优化政策支持、加强行业监管,提升服务质量和水平。

据了解,下一步,交通运输部将强化行业监管,加快推进备案制度落地实施,严格落实汽车租赁安全管理制度,切实规范租赁经营行为。同时将加强行业运行监测,促进汽车租赁行业健康发展。