

2023世界航海装备大会闭幕——

追逐海洋梦想 促进交流互鉴

本报记者 刘晓宇

潮涌闽江畔,门纳万千客。10月12日至15日,由福建省政府、工业和信息化部、交通运输部联合主办的2023世界航海装备大会在福建省福州市举行。来自世界各地的航海领域专家学者、企业负责人和行业代表共襄盛举,展示世界航海装备领域的先进技术和成果,围绕技术创新、装备制造、产业合作、文化交流等议题展开深入交流。

尖端科技,推动技术创新

走进2023世界航海装备大会新时代十年成果展,“爱达·魔都号”大型邮轮、“长恒”系列液化天然气船等模型,彰显中国在高端船舶与海洋工程装备领域取得的重大成就;大型绞吸挖泥船“天鲸号”、“海燕”水下滑翔机等一众装备产品,展现中国高校在航海装备领域的创新能力和研发实力;以半潜式大型智能化深海养殖装备“海洋渔场一号”、深水半潜式生产储油平台“深海一号”等为代表的新型海洋工程装备,呈现中国深远海养殖、海洋新能源、海洋旅游业等领域的技术创新和系统创新。

“塑料也能用来造船吗?”不少参观者在

中国海洋装备博览会宁德未来展台前驻足,由宁德未来船艇发展有限责任公司自主研发的聚乙烯船艇用塑料代替玻璃钢、橡木等传统船只制造原材料,不仅结实耐用,而且出海距离得到进一步提升。

作为大会的同期活动,中国船舶集团主办的中国海洋装备博览会设置数智科技装备展区、海工装备展区、海洋渔业装备展区、航运物流及装备展区等展区,吸引了来自14个国家和地区的45家企业参展,覆盖海洋装备上游研发设计、中游制造生产、下游应用及服务全产业链。

据统计,中国海洋装备博览会落实签约金额436亿元,意向成交金额180亿元,涉及临港项目、海上牧场、绿色能源、海洋渔业装备等。同期举办的福建省海洋经济产业合作创新发展大会共对接签约项目170项,总投资超2000亿元,涵盖海工装备、海洋信息、海洋新材料、海洋生物医药等海洋新兴产业领域。

绿色发展,智能化引领潮流

福建福安,中国传统造船基地,曾以

船舶“拆、改、建”技术而闻名。从小在废旧船舱里长大,跟着父辈拆船、造船30多年的郑振贵,如今带着泰和船业来到大会参展。

“看!这就是我们的新产品‘双体帆船’,主供旅游休闲,船体轻盈,风能、太阳能均能提供动力,还可搭载新能源电池组,在近海旅游中应用前景广泛。”郑振贵说,今年初开始建造的新能源双体帆船,为泰和船业注入了新活力,“不少客商要了我们的产品资料,意向订单已经达成了几笔!”

郑振贵的话,折射出福建省造船业的转型升级——初步形成涵盖研发设计、总装建造、“三电”系统研制、运营配套、船舶应用的电动船舶全产业链。

目前,福建省全省已落地电动船舶示范项目11型53艘,涵盖江河湖海等应用场景。

海洋装备产业链供应链生态大会上,坚持绿色发展、强化技术创新驱动和数字赋能,成为在场船舶产业链供应商的共识。“绿色航运是我国实现碳达峰、碳中和的重要途径之一,发展电动船舶是推动航运减排的重要抓手。”武

汉理工大学交通与物流工程学院副院长袁成清在内河船舶绿色智能发展专题论坛上表示。

以海为媒,文明交流互鉴

作为2023世界航海装备大会的分论坛之一,世界海洋文明交流互鉴论坛在福州马尾中国船政文化城举行。来自世界各地的200余名海洋文化研究者以海为媒,寻找共识、交流互鉴、互动互融。

在主题演讲环节,与会嘉宾从航海装备发展历程与海洋文明发展轨迹结合的视角,聚焦南洋闽商海上贸易史等与福建相关的世界海洋文明交流互鉴典型案例,交流探讨海洋文明研究成果与思考。

“英国伦敦泰晤士河畔有一艘古帆船名为‘卡蒂萨克号’,曾在1871年造访福州,船上的货物正是由闽江口岸输送的武夷山茶,茶叶直接参与了东西方文明的交流。”论坛上,英国格林尼治皇家博物馆卡蒂萨克馆馆长、策展人路易斯·马可法莱恩回顾了这样一段历史,引起与会嘉宾的共鸣。

“为拦截、吸纳和降解可能存在的农业面源污染,使试点区出水水质达到地表水Ⅲ类甚至Ⅱ类标准,碧泉河及其相应支流来水均在湿地净化后汇入湘江主要支流之一的涓水。”锦乡乡副乡、河长办主任叶栋琪告诉记者,依托湿地公园,唐家湖村、金湖村发展起花卉种植产业,拓展环湖生态休闲旅游项目,依托良好水生态发展绿色经济,持续促进村民增收。

今年9月,湖南省印发《关于学习借鉴浙江“千万工程”经验实施“五千工程”建设“和美湘村”的意见》。突出水利设施除险加固、主要支流及中小河流治理,完善抗旱水源体系建设,加强河湖湿地保护,实施农村水生态综合整治,湘潭市水利部门正着力助推建设一批“和美湘村”。

湖南湘潭市完成392条河流(段)治理——

美丽河湖助力乡村建设

本报记者 申智林

项目。“按照湘潭市河长办的要求,每个乡镇每年打造3公里美丽河流(段)。”排头乡河长办主任胡天真说。

目前,湘潭市各乡镇共对392条河流(段)进行清淤、除杂、砍青、生态覆绿等建设。众多乡级“样板”河流不仅提高了防洪抗旱能力,还成为当地居民文化休闲的好

去处。

湘潭县锦石乡碧泉村的古泉日流量约6万立方米,是流域面积26.7平方公里的碧泉河的源头。整治前,河道两岸截污不成系统。经过护砌、清淤、美化、亮化,如今河水清澈,河堤上还种上了红叶石楠和桂花等观赏树木。“我们乡里人也有了自己的‘沿河风光带’。”碧泉村村民冯天波说。

最高法发布国家公园司法保护典型案例 以最严法治守护国家公园生态安全

本报北京10月18日电(记者魏哲哲)最高人民法院17日发布国家公园司法保护典型案例。典型案例包括环境资源刑事、民事及公益诉讼等不同诉讼类型,涵盖了环境资源审判领域的主要范围;涉及的国家公园既有5个首批设立的国家公园,还有列入《国家公园空间布局方案》遴选的国家公园候选区的钱江源—百山祖国家公园。

坚持能动司法。在案例五王某民等6人滥伐林木、危害国家重点保护植物刑事附带民事公益诉讼案中,人民法院对于审判中发现的国家公园管理方面的漏洞短板,向行政主管部门发出司法建议,督促有关部门查漏补缺;坚持一体化保护和系统治理。案例三杨某等3人污染环境案,体现了人民法院加强对大熊猫国家公园毗邻区域环境污染行为的治理;坚持最严法治原则。案例七海南省人民检察院第一分院诉李某清、叶某青生态破坏民事公益诉讼案,在行为人已另案判处刑事责任的同时,严肃追究其民事赔偿责任,体现了损害担责、最严法治的原则;妥善处理民生、发展和保护的关系。案例六李某良、羊某理失火、羊某理非法狩猎刑事附带民事公益诉讼案,考虑到被告经济困难,准许其通过劳务代偿的方式履行异地生态修复义务,体现了司法对民生保障的关切。

生态环境部印发通知

工业噪声纳入排污许可管理

本报北京10月18日电(记者寇江泽)近日,生态环境部印发《关于开展工业噪声排污许可管理工作的通知》(以下简称《通知》),明确工业噪声纳入排污许可管理的要求,指导地方依法有序开展排污许可核发和开展排污登记管理工作,推动“十四五”时期工业噪声依法全部纳入排污许可管理。

《通知》重点提出推动落实工业噪声纳入排污许可管理的具体措施。在实施范围方面,纳入工业噪声排污许可管理的为行业类别属于《国民经济行业分类》中的工业行业,且依据《固定污染源排污许可分类管理名录(2019年版)》申请取得排污许可证或进行排污登记的排污单位。在实施时限方面,规定在2025年前完成工业噪声纳入排污许可管理。在实施方式方面,规定在《通知》发布前已取得排污许可证的企业,排污许可证有效期内无需单独重新申请,排污单位可在排污许可证有效期届满或由于其他原因需要重新申请或变更排污许可证时,通过重新申请增加工业噪声相关内容。

青海首批13处小微湿地正式通过省级认定

本报西宁10月18日电(记者王梅)记者从青海省林业和草原局获悉,青海首批13处小微湿地正式通过省级认定。

据悉,青海省湿地面积为712.39万公顷,有青海湖鸟岛、扎陵湖、鄂陵湖、玉树隆宝滩4处国际重要湿地,32处省级重要湿地。



中国邮政储蓄银行陕西省分行: 发挥金融力量 深度融入共建“一带一路”大格局

立足自身资源禀赋 助力“陕西造”搭上“长安号”

中国邮政储蓄银行陕西省分行积极落实国家战略,围绕陕西省推进“一带一路”建设工作要点和《陕西省“十四五”深度融入共建“一带一路”大格局、建设内陆开放高地规划》,聚焦“五大中心”建设,强化总体设计,加强组织领导,整合各类要素和优势资源,全力以金融画笔助力陕西绘就深度融入共建“一带一路”的壮美画卷。



立足自身资源禀赋 助力“陕西造”搭上“长安号”

近年来,中欧班列“长安号”货运量逐年上涨,运营班次不断增加,企业支付国内外铁路运输费用也持续增多,资金周转需求较大。邮储银行陕西省分行成立中欧班列“长安号”融资服务专班,省、市、县(区)三级机构紧密配合,多次实地调研对接融资需求和融资方案,快速实现流动资金贷款、内保外债等业务落地。

同时,积极与西安国际陆港、西安自贸港等“长安号”运营主体建立合作机制,强化多元融资方案,加大对中欧班列(西安)产业链建设运营企业的支持力度,助力陕西加快中欧班列(西安)集结中心建设,加速形成面向中亚南亚西亚国家的通道、商贸物流枢纽、重要产业和人文交流基地,构筑内陆地区效率高、成本低、服务优的国际贸易通道。此外,邮储银行陕西省分行还充分发挥服务小微企业优势,不断丰富数字化产品供给,向外贸型小微企业提供多种金融产品,创新跨境企业场景模式,深入实施外汇服务小微企业质效提升工程,加大对小微企业衍生品交易保证金、手续费的支持力度,优化代客资金业务审批流程,持续提升小微金融服务质效,助力小微企业出海。

聚焦基础设施建设 助力构建互联互通新格局

邮储银行陕西省分行主动对接西安国际航空枢纽、公路、铁路等重大基础设施建设项目资金需求,丰富拓宽融资渠道,加大资金支持力度,推动交通运输体系与境外互联互通。

黄蒲高速公路连接关中和陕北,建成通车后对完善国家高速公路网、促进红色旅游、加快沿线致富和文化交流,推进陕北能源化工基地建设具有重要意义。作为该项目的主要融资金融机构,邮储银行陕西省分行主动对接项目资金需求,制定综合化金融服务方案,加大资金投入力度,全力支持项目建设。

近年来,邮储银行陕西省分行累计向眉太高速、延黄高速、宁石高速、西安轨道交通等30多个基础设施项目投放信贷资金超过400亿元,为陕西打造西部领先、通江达海、连接世界的枢纽优势,全面融入“一带一路”建设注入金融动能。

深化多元金融服务 提升跨境金融服务质效

随着出口订单大幅增长,陕西丰源粮油有限公司急需资金扩大生产。邮储银行陕西省分行通过跨境金融服务平台“银企融资对接”应用场景,精准分析企业跨境信用数据信息,及时向企业发放贷款,解决企业燃眉之急。

随着国际贸易的快速发展,企业跨境金融服务需求日益增长。邮储银行陕西省分行持续深化多元金融服务探索,积极推进国家外汇管理局跨境金融服务平台“银企融资对接”“出口应收账款”“出口信保融资”和“中欧班列长安号融资”四项场景试点工作,实现榆林、延安地区首笔跨境金融服务平台银企融资对接业务落地,有效解决银企信息不对称、银行风控成本高等问题,大大提升企业金融可得性,实现金融活水“精准滴灌”,进一步提升金融服务实体经济质效。

同时,邮储银行陕西省分行还积极实施国际贸易单一窗口标准版金融服务工程,强化共建“一带一路”国家贸易往来跨境支付结算服务,促进贸易投资便利化。截至目前,累计向俄罗斯、乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、新加坡、马来西亚、泰国等10多个国家进出口贸易提供“线上+线下”电汇、信用证等跨境结算服务。此外,邮储银行陕西省分行积极推广数字人民币应用,为客户提供数字人民币兑换、存储、流通、贷款发放、受托支付等服务,丰富拓展外贸企业支付结算方式。

未来,邮储银行陕西省分行将持续深度融入共建“一带一路”大格局,健全金融服务机制,丰富金融产品,提升服务水平,发挥金融力量,为“一带一路”建设贡献力量。

数据来源:中国邮政储蓄银行陕西省分行

