

携手铺就共同发展的康庄大道

——国际人士热切期待第三届“一带一路”国际合作高峰论坛举行

金秋送爽，喜迎宾客。第三届“一带一路”国际合作高峰论坛举行在即，来自140多个国家、30多个国际组织的代表汇聚一堂，共襄盛举、共话未来。接受本报记者采访的国际人士热切期待高峰论坛举行，并高度评价共建“一带一路”为共建国家经济发展和民生福祉带来的切实好处。希望以本届高峰论坛为契机，各方一道总结经验、擘画蓝图，推动共建“一带一路”高质量发展，携手铺就共同发展的康庄大道。

“提升发展中国家在全球治理中的话语权”

10年来，在各方的共同努力下，共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践，从理念转化为行动，从愿景转变为现实，不仅给相关国家带来实实在在的效益，也为推进经济全球化健康发展、破解全球发展难题和完善全球治理体系作出积极贡献。

巴基斯坦前总理特别助理、巴基斯坦“读懂中国”论坛理事长扎法尔·马赫默德表示，本届高峰论坛是纪念共建“一带一路”倡议提出10周年的重要活动，是一次回顾成长、展望未来的盛会。他说，通过共建“一带一路”合作，中国帮助共建国家建设基础设施项目，助力互联互通，为许多缺乏资金、技术的发展中国家带来了发展机遇，增添了发展动力。

“这一伟大倡议的重要理念是实现所有人的共同利益。”瑞典“一带一路”研究所所长史蒂芬·布劳尔长期关注共建“一带一路”倡议带给世界的发展变化，这次他将在北京与众多研究“一带一路”的专家学者进行广泛交流。他表示，10年来，在共建“一带一路”合作框架下，很多发展中国家的铁路、公路、清洁能源、医疗卫生等基础设施得到快速发展，增强了自主发展的内生动力。“对这些国家来说，提升基础设施水平是消除极端贫困、实现现代化的必由之路。共建‘一带一路’合作坚持开放包容，将吸引越来越多国家加入，提升发展中国家在全球治理中的话语权，为改善全球治理体系作出积极贡献。”布劳尔说。

巴西瓦加斯基金会巴中研究中心主任埃万德罗·卡瓦略认为，中国积极推动高质量共建“一带一路”，为促进全球共同发展发挥了关键作用，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展，赢得了国际社会尤其是全球南方国家的普遍赞誉和支持。

联合国发展系统驻华协调员常启德表示，10年实践证明，共建“一带一路”成为很多共建国家扩大双多边合作的平台。“通过这一倡议，中国将以基础设施建设推动经济社会发展等发展经验广泛分享给其他国家。”常

启德认为，加强互联互通是人类协同发展、携手并进的必要条件，共建“一带一路”倡议将不断发挥作用，持续促进全球发展繁荣。

“帮助共建国家进一步融入经济全球化进程”

10年来，共建“一带一路”合作硕果累累，打造了一个个“国家地标”“民生工程”“合作丰碑”，为共建国家发展注入强劲动力，真正成为造福中国同共建国家的“发展带”“惠及人民的幸福路”。

“共建‘一带一路’促进了柬埔寨交通、电力等基础设施互联互通，扩大了贸易投资合作，提升了吸引外资能力，为柬埔寨经济发展注入强劲动力。”柬埔寨副首相兼外交大臣宋金达举例说，中国企业承建的首条高速公路——金港高速目前运营良好，提高了物流效率，带动了旅游业发展；西哈努克港经济特区吸引不少企业入驻，带来大量投资，对柬埔寨国家经济贡献率不断提升。“加强共建‘一带一路’合作，有利于柬国内经济建设，并推动柬埔寨与周边国家互联互通，进一步促进东南亚地区一体化发展。”宋金达说。

由中方提供融资，采用中国技术和装备实施的埃及“斋月十日城”市郊铁路项目，让埃及拥有了第一条电气化铁路；“非洲第一高楼”拔地而起，成为埃及新行政首都中央商务区标志塔……“这些民生项目，让埃及民众享受到生产生活的改善，心中充满感动。”埃及《金字塔报》总编辑阿拉·萨比特对共建“一带一路”带给埃及的发展成果赞叹不已，“我们报纸经常报道埃中建‘一带一路’合作项目，广受读者好评”。他认为，“一带一路”创造性地开辟了中国与世界携手共建、合作共赢的发展新路径、新范式。

乌兹别克斯坦是共建“一带一路”倡议的积极参与者和坚定支持者。随着中吉乌公路和中哈乌铁路运力不断释放，乌兹别克斯坦与地区国家互联互通水平提升，推动乌经济社会发展。乌兹别克斯坦《人民言论报》副总编辑鲁斯兰·肯扎耶夫说：“共建‘一带一路’项目覆盖领域广泛，帮助共建国家进一步融入经济全球化进程，携手推动构建人类命运共同体。”

“近年来，阿中双边贸易不断扩大，中国已成为阿联酋第一大贸易伙伴。双方深化务实合作，并探讨开展第三方市场合作，鼓励更多国家和企业深入参与，形成发展合力，必将带来更多发展机遇。”阿联酋工商联合会主席兼阿布扎比工商会主席阿卜杜拉·穆罕默德·马兹鲁伊说，在共建“一带一路”框架下，亚洲、欧洲、非洲等地区更多地连接起来，共建国家间互联互通水平显著提升，拉动了就业

与投资，繁荣了文化与技术交流，为广大发展中国家摆脱贫困创造了有利条件。

作为一家跨国企业，通过参与共建“一带一路”，印尼金光集团APP获得不少市场机遇。“共建‘一带一路’倡议提出10年来成果丰硕，助力资源禀赋不同的国家地区、市场和企业等互补发展，形成良好合作。”印尼金光集团APP(中国)副总裁翟京丽介绍，该集团从共建国家引进纸浆等原材料，生产的纸产品出口到全球160多个国家，并逐步将在中国国内取得的创新科研成果推广到共建“一带一路”项目中。此外，金光集团APP在2018年就发行了中国首单“一带一路”资产证券化项目，并首次以双币种计价与发行，助力共建国家金融合作。

“推动实现更高水准的合作和更具韧性的发展”

10年来，共建国家发挥各自优势，不断拓展合作领域、创新合作模式，推动健康、绿色、创新、数字丝绸之路建设取得积极进展，国际合作空间更加广阔。本届高峰论坛将举办3场高级别论坛，围绕互联互通、绿色发展、数字经济主题进行深入交流，并结合贸易畅通、民心相通、智库交流、廉洁丝路、地方合作、海洋合作等议题平行举办6场专题论坛。论坛期间，还将举行“一带一路”企业家大会。各方期待就新领域、新模式、新合作等深入探讨，形成更多共识，推动共建“一带一路”国际合作行稳致远。

“中国举办第三届‘一带一路’国际合作高峰论坛，让来自世界各地的代表齐聚一堂，交流分享对促进共同发展的真知灼见，对世界发展很有意义。”国际农业发展基金总裁阿尔瓦罗·拉里奥说，当前，一些国家通货膨胀严重，基础设施投资不足，应对这些挑战，需要各方团结合作。本届高峰论坛有助于大家分享经验、加强合作，并努力朝着同一个方向前进。

泰国数字经济和社会部部长巴瑟说，泰国正在积极推进数字经济、人工智能、新能源等领域新技术的普及应用，中国科技企业在这些领域有优势，期待更多中国企业乘着共建“一带一路”倡议的东风进入泰国市场，助力泰国发展，促进泰中互利共赢。

宜家(中国)投资有限公司副总裁阮林娟将参加企业家大会。她认为，共建“一带一路”对中国扩大开放、深化互利合作、推进高质量发展等产生了积极效应，包括宜家在内的很多跨国企业也从中受益。她期待依托于中国搭建的合作开放平台，抓住高质量发展

机遇，持续提升企业运营效能，宜家也进一步坚定在中国市场长期发展的信心。

肯扎耶夫建议，当前国际社会需要就可持续发展、绿色转型、数字化和进一步推动基础设施建设等加强协作，寻找应对共同挑战之策。本届高峰论坛将成为高质量共建“一带一路”新起点，为下一阶段合作明确重点、指明方向，相信这10年积累的成功经验将给共建国家带来启发和思考，更好地实现互利共赢。

萨比特期待本届高峰论坛顺利举行并取得圆满成功。“本届高峰论坛将总结过往经验，为未来提供借鉴，推动实现更高水准的合作和更具韧性的发展。我期待各方嘉宾碰撞观点，凝聚智慧，形成更多共识，推动共建‘一带一路’合作进一步走深走实，走进更多的国家和地区，结出更加丰硕的果实。”萨比特说。

(本报北京、伊斯兰堡、柏林、里约热内卢、开罗、阿斯塔纳、迪拜10月16日电 记者李琰、李欣怡、赵益普、程是颖、刘仲华、陈一鸣、黄培昭、李强、张志文)



图①：“复兴号”动车组从新老铁路友谊隧道穿行而出。

图②：由中企承建的“一带一路”项目克罗地亚佩列沙茨大桥。

图③：马来西亚吉兰丹州的马东铁项目一分部制梁场，技术人员讨论生产情况。

「始终走在高质量共建「一带一路」前列」

访老挝总理宋赛·西潘敦

老挝总理宋赛·西潘敦近日在接受本报记者专访时表示，共建“一带一路”倡议与老挝国家经济社会发展规划深度对接，为老挝发展带来实实在在的利益，老挝共建“一带一路”已成为共同推进“一带一路”建设的成功典范。

“我到过老中铁路在老挝境内的所有车站。担任副总理期间，我负责国家经济事务，包括老中铁路的建设。”宋赛表示，老中铁路连接老挝、中国以及本地区其他国家，为跨境货物运输、贸易、投资、旅游创造良好条件，并促进了就业，为老挝经济发展作出了贡献。希望老中铁路未来与东南亚多个国家的铁路相连，为推动地区经济一体化、助力地区国家减贫和可持续发展发挥更大作用。

“共建‘一带一路’倡议日益受到国际社会的支持和欢迎。”宋赛高度评价共建“一带一路”倡议提出10年来取得的丰硕成果，“老挝从一开始就积极支持和参与共建‘一带一路’。老中两国都十分重视老中经济走廊建设，赛色塔综合开发区、万象至老中边境高速公路、水电站等项目将不断为老挝经济发展增添动力。”

宋赛表示，老挝将派高级代表团出席即将举行的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。他认为，当前各国都在集中精力恢复经济增长，努力解决各类发展挑战，本届高峰论坛将成为各方交流对话的重要平台，有助于各方共同制定合作政策，推动经济发展，改善人民生活，实现互利共赢。“高峰论坛取得的成果将有力促进老中双边合作以及在各平台的多边合作，助力双方共同克服困难挑战，迈向可持续发展的未来。”

对于国际上一些人刻意渲染所谓共建“一带一路”带来“债务陷阱”的错误说法，宋赛给予坚决驳斥。他表示，共建“一带一路”促进了共建国家的经济社会发展，所谓“债务陷阱”说法毫无根据。老挝是一个发展水平较低的国家，尤其是在建设需要大量投资的基础设施方面，面临诸多困难。因此，老挝积极参与包括共建“一带一路”在内的各种次区域、区域和国际合作，以吸引友好国家的投资。“像老挝这样的发展中国家在实施各种发展项目之前，会做充分的研究和规划，注重债务管理。老挝吸引了来自53个国家的投资，政府采取有效措施推动经济健康发展。”

“小时候我在南宁‘六七学校’学习，南宁是我的第二故乡，我一直记得中国政府和人民对我们的友好情谊。”宋赛深情地说，“每次到中国访问，都能看到中国迅速发展。让我印象尤其深刻也值得各国学习的是，中国总能找到有效解决问题的措施。比如，中国用正确的政策有针对性地解决贫困问题。中国的减贫成就载入史册，包括老挝在内的发展中国家都希望学习中国的相关经验。”

宋赛高度评价老中关系：“老挝和中国是山水相连的邻国，两国友谊源远流长。当前，双方各部门各层级交往频繁，各领域务实合作成果丰硕，老中铁路、高速公路改变老挝面貌，电网、金融合作不断拓宽。老方将继续同中方深化全面战略合作，始终走在高质量共建‘一带一路’前列。”

宋赛表示，当前，地区和国际形势面临诸多挑战，任何一个国家都不能独善其身，各国必须相互合作、相互支持、相互鼓励、相互帮助。未来，老中双方将不断发扬“好邻居、好朋友、好同志、好伙伴”精神，继续加强治国理政经验交流，深化经贸投资务实合作，在国际和地区事务中继续相互支持，促进老中关系实现更大发展，不断推进构建老中命运共同体。

(本报万象电)

本版责编：沈寅 吕钟正 韩春瑶
版式设计：蔡华伟

“促进互利共赢、实现共同发展的典范”

——访“一带一路”国际合作高峰论坛咨询委员会委员冯慧兰

本报记者 俞懿春

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。截至今年6月底，中国已同150多个国家和30多个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件。“共建‘一带一路’倡议的吸引力来自共建国家携手推动全方位多领域互联互通。”“一带一路”国际合作高峰论坛咨询委员会委员冯慧兰日前在接受本报记者专访时说。

冯慧兰曾任世界银行常务副行长、印尼贸易部部长。她以蒙内铁路和中欧班列为例说：“互联互通水平的提升有助于提高贸易投资与合作水平，推动区域经济一体化进程。”10年来，中国与共建国家在技术、就业、劳动力技能提升等方面开展了卓有成效的合作，越来越多的国家将自身发展战略同共

建“一带一路”倡议对接。不久前，印尼总统佐科在首都雅加达哈利姆高铁站宣布雅万高铁正式启用。作为中印尼共建“一带一路”合作的标志性项目，雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地，也是中国同地区国家携手迈向现代化的范例。在冯慧兰看来，“越来越多的共建国家正参与到‘一带一路’项目中来，切实提升了当地发展能力，彰显了共商共建共享的原则。”

据了解，雅万高铁项目75%以上的服务和采购来自印尼当地。“雅万高铁项目为印尼培养了数千名技术人员，许多印尼工程师参与其中。”冯慧兰说，“不久前，北京交通大

学和印尼万隆理工学院续签合作协议，为印尼未来铁路建设持续提供人才和技术支持，这体现出共建‘一带一路’是促进互利共赢、实现共同发展的典范。”

冯慧兰在采访中驳斥了外界对共建“一带一路”倡议的一些不实指责：“这些批评主要集中在项目合规、环境影响和债务陷阱等方面，但是我们研究了相关数据之后，发现这些说法都是错的。”冯慧兰认为，共建“一带一路”未来可以更多关注数字基础设施建设，推动各国在数字技术领域的开发与合作，推动数字化和绿色化协同发展。“期待共建‘一带一路’进一步推动互联互通、促进联动发展，惠及更多国家和人民。”



伊拉克南部朱拜勒省哈法亚油田，中企承建的哈法亚天然气处理厂。哈利勒·达伍德摄(新华社发)