

共同把这条造福世界的幸福之路铺得更宽更远

——习近平总书记关于共建“一带一路”重要论述综述

本报记者 杜海涛 李翔 罗珊珊

思想是时代的航标。“‘一带一路’建设根植于历史，但面向未来”；“‘一带一路’建设是伟大的事业，需要伟大的实践”；“‘一带一路’建设秉持的是共商、共建、共享原则，不是封闭的，而是开放包容的”……

2013年秋，习近平总书记提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”。从提出共建“一带一路”倡议和“五通”设想，到通过相关规划，确立共商共建共享原则；从三次召开相关座谈会，到两次举办“一带一路”国际合作高峰论坛；从党的十九大报告提出“要以‘一带一路’建设为重点”“形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局”，到党的二十大报告提出“推动共建‘一带一路’高质量发展”……在习近平总书记的亲自谋划、亲自部署、亲自推动下，中国秉持共商共建共享原则，坚持开放、绿色、廉洁理念，努力实现高标准、可持续、惠民生目标，共建“一带一路”取得丰硕成果。

十年来，我国已与150多个国家、30多个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件，形成3000多个合作项目，拉动近万亿美元投资规模，打造了一个个“国家地标”“民生工程”“合作丰

碑”，为共建国家发展注入强劲动力，成为最受欢迎的国际公共产品和最大规模的国际合作平台。

十年来，习近平总书记关于共建“一带一路”的重要论述，不断丰富发展共建“一带一路”倡议的深刻内涵，强调坚持以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神，将“一带一路”建成和平之路、繁荣之路、开放之路、绿色之路、创新之路、文明之路，推动共建“一带一路”走深走实、行稳致远。

“共商‘一带一路’建设，是历史潮流的延续，也是面向未来的正确抉择”

2023年9月23日，钱塘江畔的杭州奥体中心体育场内“万涓成水，奔涌成潮”，第三次在中国举办的亚运会盛大开幕，诗画浙江迎来又一个历史性时刻。

在杭州亚运会开幕前，习近平总书记同多位国际贵宾进行会见，真挚的话语让中国的老友新朋十分感动。

会见中，习近平总书记和贵宾们多次提到同一个词：“一带一路”——“双方要继续推进共建‘一带一

路’，深化产业振兴、基础设施建设、粮食自主、民生改善四大重点领域合作”；“中尼共建‘一带一路’合作不断取得积极成果，跨喜马拉雅立体互联互通网络初具规模”……

共建“一带一路”这一重大倡议，走过了10年。

习近平总书记曾经说：“历史，总是在一些特殊年份给人们以汲取智慧、继续前行的力量。”2013年就是这样的年份。

那一年的9月7日，哈萨克斯坦阿斯塔纳瓜果飘香。习近平总书记在纳扎尔巴耶夫大学礼堂发表演讲，提出“丝绸之路经济带”重大倡议——

“为了使我们的欧亚各国经济联系更加紧密、相互合作更加深入、发展空间更加广阔，我们可以用创新的合作模式，共同建设‘丝绸之路经济带’。”

2013年10月3日，印度尼西亚雅加达椰树茏郁。习近平总书记在印度尼西亚国会的演讲中阐述了“21世纪海上丝绸之路”构想——

“东南亚地区自古以来就是‘海上丝绸之路’的重要枢纽，中国愿同东盟国家加强海上合作，使用好中国政府设立的中国—东盟海上合作基金，发展好海洋合作伙伴关系，共同建设21世纪‘海上丝绸之路’。”（下转第二版）

谋长远之势、行长久之策、建久安之基

——习近平总书赴江西考察并主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会纪实

江西秋意正浓。九江、景德镇、上饶，再到南昌，习近平总书记一路察实情、观进展、谋未来。

长江经济带发展战略是党的十八大以来提出的重大国家战略，覆盖沿江11个省市。这一横跨我国东西三大板块的经济带，占有全国“半壁江山”的人口规模和经济总量。它所承载的，不仅有中国现代化的生动实践，也有人与自然如何相处的时代答卷。

习近平总书记念之行之，10多年来30多次来到长江沿岸。江水滚滚东逝，江岸黄了又绿，长江的模样也在日复一日的努力中改变。

大江东去，长卷万里。以长江经济带发展为主题的座谈会，第1次召开于近8年前。此后每隔两三年，第2次、第3次，再到这一次考察期间于南昌第4次召开座谈会。一以贯之的关注，蕴含着党中央“谋长远之势、行长久之策、建久安之基”的治国之道。

这一次，习近平总书记在座谈会上回顾长江经济带的发展历程，颇为感慨：“做就要做好，坚定走下去。笃行不怠，一以贯之，久久为功。”

保护 “坚持把共抓大保护摆在第一位”

九江，三江之口、七省通衢，全揽152公里长江江西段岸线。

习近平总书记冒雨登上琵琶亭，举目远眺。

大江逶迤，芳草长堤。天高地广，遐思万千！

10多年来，上游、中游、下游，“含绿量”越来越高，“确实是沧桑巨变啊！”

昔日的长江之痛，是改革开放以来快速生态代价。总书记曾经痛心疾首地形容，长江“病了，而且病得还不轻”。

2016年第一次座谈会，总书记为长江经济带发展立下规矩：“共抓大保护，不搞大开发”。

近8年时间过去了，“保护”的成绩单有目共睹。“水质优良比例94.5%，长江干流连续3年Ⅱ类水质。”总书记感慨：“归纳一个个数字可以看出，长江经济带发展战略实施以来，取得的是战略性的效益。”

长江国家文化公园九江城区段，一个生动例证。

琵琶亭上，一幅今昔对比图摆在总书记面前。治理前，当地“晴天一身灰，雨天一身泥”。江上的采砂船，江边裸露的矿坑给青山挂白，让长江蒙尘。

望闻问切，分类施策。2021年底，长江国家文化公园建设正式启动，长江江西段被列为7个重点建设区之一。九江顺势而上，努力打造百里长江“最美岸线”。

习近平总书记细致询问当地治污、治岸、治渔情况，叮嘱说：“长江是长江经济带的纽带。无论未来长江经济带怎么发展、发展到哪个阶段，都不可能离开长江的哺育。”

从“靠江吃江”到“靠江护江”，变化的不仅有一江清水、两岸青翠，还有观念：

“过去我们讲‘以GDP论英雄’，关心‘含金量’。现在思想观念转变了，认识问题可以说解决了。长江经济带因长江而生、因长江而兴，一定要认清这个因果关系。”总书记说道。

这真是令人感慨的变化！变化背后，是“算大账、算长远账”的战略定力和历史远见。

座谈会上，总书记肯定长江禁渔取得的成绩，并要求禁渔的政策不能动摇，要坚决地继续做下去。

总书记语重心长：“生态环境保护是一项长期任务，不能抓一阵松一阵，稍有好转又动起歪念头。现在的长江只能说是‘大病初愈’，要毫不动摇地坚持‘共抓大保护，不搞大开发’，在高水平保护上下更大功夫，为长江经济带高质量发展提供更坚实支撑。”

发展 “现在路子是对的，要继续走下去”

在前几次座谈会上，习近平总书记深刻论述“在发展中保护、在保护中发展”的辩证关系，讲得透彻：“生态环境保护的成败归根到底取决于经济结构和经济发展方式。”

企业是长江生态环境保护建设的主体和重要力量。

北濒长江、南临庐山、东枕鄱阳湖，中国石化九江分公司在破解“化工围江”的战役中，压力重重。

江上的问题，根子在岸上。九江石化有个“环境在线监测实时数据”，每20秒更新一次。大气、水、土壤，一栏是国标，一栏是企业实际排放情况，习近平总书记一边看，一边听企业介绍是如何“不让更多一滴油和一滴超标污水进入长江”，是如何力争“臭气不上天，油污不落地”。

总书记勉励道：“标准定得高，也在一个脚印地干。希望你们按照党中央对新型工业化的部署要求，坚持绿色、智能方向，扎扎实实、奋发进取，为保障国家能源安全、推动石化工业高质量发展作出新贡献。”

由点及面，着眼的是“既治已病，也治未病”：“在新型工业化建设中，我们要把绿色化、低碳化摆进去，摆到日程上，也希望工业战线有更多实际行动。”

如果说东部海岸线宛如一张蓄势的长弓，长江经济带就是破空的锐箭。长江经济带，作为我国科技资源最富集、最具科技创新活力和科技成果转化能力的区域之一，“推动优势产业链、新兴产业建链”有着得天独厚的条件。

考察第2天，习近平总书记来到景德镇的昌河飞机工业（集团）有限公司。在总装车间，“航空报国 航空强国”标语分外醒目；试飞站，湛蓝苍穹下各类直升机一字儿排开，蔚为壮观。总书记登上一架直升机，细听介绍。

“要坚持创新驱动，在关键核心技术自主研发上下更大功夫，面向未来需求出新品，努力构建先进制造体系、打造世界一流直升机企业。”

“‘不搞大开发’不是不要乱开发、低水平开发、粗放开发、破坏性开发，而是走一条高质量发展的道路、绿色低碳发展的道路。现在路子是对的，要继续走下去。”

传承 “让中华优秀传统文化发扬光大”

大江奔流而磅礴，文明深厚而隽永。长江文化，在灿若星辰的中华文化中如一条耀眼星河。这其中，长江水浸润着瓷土，景德镇熠熠生辉。（下转第二版）

推动构建人类命运共同体的重要实践平台

——写在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛举行之际②

本报评论员

“长安复携手，再顾重千金。”今年5月，首届中国—中亚峰会在古丝绸之路的东方起点陕西西安举行。习近平总书记强调，“要继续在共建‘一带一路’合作方面走在前列”“携手建设一个合作共赢、相互成就的共同体”。自2013年提出共建“丝绸之路经济带”倡议以来，中国同中亚国家携手推动丝绸之路全面复兴，倾力打造面向未来的深度合作，将双方关系带入一个崭新时代。

千载流泽生生不息，丝路精神薪火相传。习近平总书记强调：“我提倡共建‘一带一路’和构建人类命运共同体，就是要促进不同文明的交流互鉴和各国之间的互利合作，建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界。”10年来，从亚欧大陆到非洲、美洲、大洋洲，共建“一带一路”坚持以共商共建共享为原则，以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝

路精神为指引，以打造利益共同体、责任共同体、命运共同体为合作目标，启动了大批务实合作、造福民众的项目，构建起全方位、复合型的互联互通伙伴关系，开创了共同发展的新前景。

共建“一带一路”，关键是互联互通。坚持把基础设施“硬联通”作为重要方向，把规则标准“软联通”作为重要支撑，把同共建国家人民“心联通”作为重要基础，共建“一带一路”架起了各国合作共赢的重要桥梁。深化政策沟通，推动同有关国家协调政策，共建“一带一路”与俄罗斯欧亚经济联盟建设、哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策、南非“经济重建和复苏计划”、沙特“2030愿景”等多国战略实现对接；加强设施联通，基本形成“陆海天网”四位一体的互联互通格局，成功建设了中欧班列、西部陆海新通道、中老铁路等一批标志性项目；提升贸易畅通，大力推动贸易和投资便利化，

2022年中国与共建国家进出口总额近2.9万亿美元；扩大资金融通，健全多元化投融资体系，亚洲基础设施投资银行成员从创立时的57个增长到目前的106个，丝路基金项目遍及60多个国家和地区；促进民心相通，各类丝绸之路文化节、艺术节、智库对话等人文合作项目精彩纷呈。

通过全方位互联互通，更好融入全球供应链、产业链、价值链，实现联动发展，共建“一带一路”为世界经济增长开辟了新空间，为国际贸易和投资搭建了新平台，为完善全球经济治理拓展了新实践，为增进各国民生福祉作出了新贡献。实践充分证明，共建“一带一路”顺应了全球治理体系变革的内在要求，彰显了同舟共济、权责共担的命运共同体意识，为完善全球治理体系变革提供了新思路新方案，是推动构建人类命运共同体的重要实践平台。（下转第二版）

奋力谱写中国式现代化江西篇章

——习近平总书记江西考察重要讲话引发热烈反响

本报记者

10月10日至13日，习近平总书记先后来到江西省九江、景德镇、上饶等地，深入长江岸线、企业、历史文化街区、农村等进行调研，听取江西省委和省政府工作汇报并发表重要讲话。

习近平总书记江西考察重要讲话在当地干部群众中引发热烈反响。大家表示，要认真学习领会，深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，紧紧围绕新时代新征程党的中心任务，完整准确全面贯彻新发展理念，牢牢把握江西在构建新发展格局中的定位，立足江西的特色和优势，着眼高质量发展、绿色发展、低碳发展等新要求，解放思想、开拓进取，扬长补短、固本兴新，努力在加快革命老区高质量发展上走在前、在推动中部地区崛起上勇争先、在推进长江经济带发展上善作为，奋力谱写中国式现代化江西篇章。

进一步推动长江经济带高质量发展 更好支撑和服务中国式现代化

——习近平总书记在进一步推动长江经济带高质量发展座谈会上重要讲话引发热烈反响

本报记者

10月12日下午，习近平总书记在江西省南昌市主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会并发表重要讲话。

习近平总书记重要讲话在广大干部群众中引发热烈反响。大家表示，要认真学习领会、深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，坚持共抓大保护、不搞大开发，坚持生态优先、绿色发展，以科技创新为引领，统筹推进生态环境保护和社会经济发展，加强政策协同和工作协同，谋长远之势、行长久之策、建久安之基，进一步推动长江经济

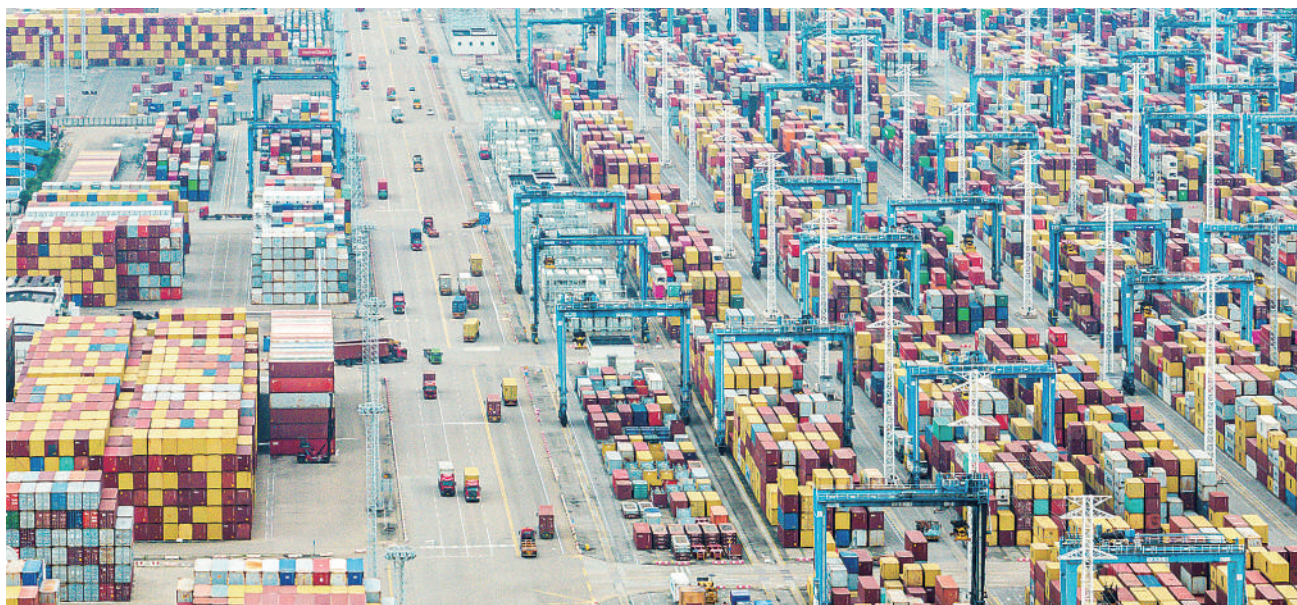
带高质量发展，更好支撑和服务中国式现代化。

毫不动摇坚持共抓大保护、不搞大开发，在高水平保护上下更大功夫

习近平总书记指出，“从长远来看，推动长江经济带高质量发展，根本上依赖于长江流域高质量的生态环境。要毫不动摇坚持共抓大保护，不搞大开发，在高水平保护上下更大功夫。”“我们要以习近平总书记重要讲话

精神为指引，继续加强生态环境综合治理，统筹减污降碳协同增效，从源头上降低污染物排放总量，严守生态环境安全底线。”江西省生态环境厅厅长李军军表示。

湖南省岳阳市君山区委书记雷欣说，深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，君山将坚定推进长江“十年禁渔”，巩固好已经取得的成果。君山区钱粮湖镇六门闸社区生态渔村退捕渔民靠制作销售养殖鱼干走上致富路。“现在洞庭湖水更清、鱼更多了，我们要用实际行动保护好生态环境。”退捕渔民刘静说。（下转第四版）



近日，浙江宁波舟山港运输生产再传捷报：今年前三季度，累计完成货物吞吐量10.15亿吨，同比增长5.85%；完成集装箱吞吐量2726万标准箱，同比增长3.56%。图为10月13日宁波舟山港穿山港区集装箱码头作业场景。汤健凯摄（影像中国）