

一线调研

10公里路,说远不远,说近也不近。云南省曲靖市麒麟区潇湘街道潇湘村,距离曲靖市区约10公里。依山傍水,物产丰饶,毗邻城区却有山相隔。在过去,不便的交通给村民带来很多难处:通村沙石路曲折难走,公共交通只有小型客运面包车。进城不易,产业发展更受阻;村里的东西难出去,村外的东西难进来,村民守着资源,生活却没有大的改变。

一条公交线路改变了一个村庄。这是潇湘村村民最真切的感觉。今年3月1日,曲靖市新开通65路公交车,往返于潇湘中学站和麒麟城区的珠江源大剧院站,15至20分钟一班,票价2元——从潇湘村到城区仅需20分钟。

对乡亲们来说,这10公里的路,从来没这么近过。

连通潇湘村和曲靖市区的农村公交,结束了村民进城只靠走路、骑摩托或搭小面包车的历史。乡亲们生活改变几何?不久前,记者走进潇湘村,感受农村公共交通建设带来的新变化。

上学、就医、务工
“从村里进城方便了”

秋意渐浓,天朗气清,高瑞焯的心情格外舒畅。

清晨6点50分的潇湘中学公交站,赶着清早第一批65路公交从潇湘村去往市区的乘客早已集结完毕。村民们或提着行李箱,或背着装满蔬菜的箩筐,翘首等待。人群中有一个穿着红白色校服的小姑娘不住张望,等待首班车到来。她就是高瑞焯。

7点整,65路公交车准时到达潇湘中学站,20余名乘客井然有序地排队上车。“老年卡”“学生卡”……电子车票的“嘀嘀”声此起彼伏,新能源大巴上20来个座位坐得满满当当。伴随着广播“坐好握紧扶手”的提示音,这趟农村公交满载着村民,平稳地驶向崭新的一天。

高瑞焯是曲靖应用技术学校二年级的学生,学校在城北,家住城南,每周的上学交通成了她的麻烦事。“过去没开通公交,进城得坐客运面包车,时间不固定,而且坐满7人才发车。有时候1个多小时就能到,路上省下的时间相当于每周多放了半天假!”

今年3月公交开通后,高瑞焯的返校之路变得更加从容。“从村里出发坐65路到珠江源大剧院站,再转23路公交就能直达学校门口。20多公里1个多小时就能到,路上省下的时间相当于每周多放了半天假!”

“从村里进城方便了。”谈到坐公交的便利,李存有老人不由地从座位上直起身子,“患腰椎间盘突出十几年,我每隔四五天就得从村里赶到市区的医院做理疗。过去我都是搭客运小面包车,特别费时间。今年公交通了之后,我去市里医院的时间宽裕很多,早上坐公交出发,20分钟就到站。这不,上午做完理疗我还打算到城里买点小吃,下午再坐车回村呢。”

“过去,有些村民忙完农活还想着再去城里找份零工,可不便的交通导致生活、工作两头都顾不上,只得放弃。”村民赵海英赶一早的车去城里酒店上班,“现在通了公交,村里难见闲人,个个都想多干活多挣钱,进城务工的村民越来越多。”

当天在潇湘村,恰逢周一赶集日。热闹的潇湘集市远近闻名,山上刚采的菌子、果园里刚摘的水果、自家种的蔬菜,还有时尚服饰、生产工具等,百余个摊位在街上铺展开来,熟悉的烟火气在这里汇聚。叫卖声、还价声不绝于耳,街道人潮涌动。

村民赵吉富家有20亩果园。集市上,他的梨格外走俏,没过多久就卖出去一箩筐。“卖完我又回去摘。集市靠近65路公交的潇湘卫生所站,坐2站车就到自家门口。我办了老年卡,全程免费,也不会增加成本。现摘的梨新鲜,大家都爱买。按今天这行情,我可能要来回跑3趟咯!”赵吉富笑出声。

通了公交,不光村民方便,市民也受益。“今天买了一些新鲜蔬菜,还有土鸡蛋。”家住曲靖市麒麟区白石江街道的严定林老人和老伴,专门从市区坐公交到潇湘村赶集市。“以前买菜都在城里,转来转去就那么几家。想去乡下买点土特产,可那时候到周边村子的大部分公交车还没开通,路又不好走,特别不方便。”严定林说。

严定林告诉记者,自从65路公交车开通后,他和老伴每周都会坐公交到潇湘村赶集买菜,“除了买一些村民自种的新鲜蔬菜水果,还可以来郊外散散步,呼吸一下新鲜空气!”

“平常我们65路公交有6辆车在跑,一天跑8趟,20分钟左右一趟。每到周一赶集日客流量增大,我们就加大运力,共12辆车在跑,差不多15分钟就有一班。有不少村民都是坐公交来赶集卖货的咧。”公交车驾驶员陈伟说。

“自从公交开通后,来村里的游客越来越多。为了让更多人体验到我们这热闹的氛围,村委会专门在临近公路的地方,选定一块场地用于村民集中摆摊卖货。现有面积能摆下100多个摊位,且有专人维持秩序。”潇湘村党总支书记尹国斌介绍,有了固



公交车开进潇湘村

村民说,进城的十公里路,从来没这么近过

本报记者 沈靖然

年初,随着麒小线凸洞山段全面完工,这条达到二级公路建设标准的公路正式通车,约15米宽的双向四车道公路代替了过去狭窄的老路。

柏油马路宽敞整洁,穿过沿线各个村庄,其中就包括潇湘村。

路修好了,大家自然盼着通公交。“一直以来,群众对农村地区开通公交的呼声都很高。公路状况与公交开通相辅相成。对具备开通公交条件的地区,我们第一时间走访调查,设计公交线路和站点,尽快开通,惠及广大群众。”麒麟区交通运输局办公室主任蔡木冬介绍。

经过前期的市场调研和安全评估,3月1日,曲靖市公共交通运营服务有限公司正式开通65路公交,几乎与麒小线改扩建工程完工同步。公交车往返于潇湘村和曲靖市区,惠及沿线1万余村民,让3000余名60岁以上的老年群众享受到免费公交。数据显示,自65路公交开通以来,每月平均客流量已近2万人。

“不仅是本地60岁以上老人可免费坐公交,各地所有60岁以上老人来曲靖都可以办公交卡免费乘坐。仅这个暑期,我们就已经办理了1万多张外地老年公交卡。”蔡木冬说。

老年人免费乘坐,普通票价也只有2元,开通农村公交线路,公交公司不能负担运营成本?面对记者的提问,蔡木冬说,投入的确不小。以65路公交车为例,12辆新能源车辆的采购费,每天充电的电费还有司机的工资,都是基本开支。依靠客流量更大的城市公交运营收入,再加上政府给予的农村公交运营补助,公交公司基本能维持整体收支平衡。

“公共交通本就是一项惠及广大群众的公共服务事业,我们更看重给老百姓增加的实惠。不少村民进城卖货,搭公交省钱又省时,这些都是实实在在的益处。”蔡木冬说。

近年来,麒麟区不断优化全区城乡公交布局,以4条城乡公交线路串联起全区下辖的乡镇和街道,主城区已实现公交线路全覆盖。

旺人气、引商机、助振兴
“发展的动力更足了”

潇湘村村民李梓妍在村里经营快递驿站已有几年时间。驿站就在村口最显眼的地方,特别好找。最近她发现,自从公交车通到村里,来取快递的人中,多了不少外地来的生面孔。

“有了公交,交通便利,人流量明显多了起来。村里环境好,房租又便宜,不少城里人都来租房住。”李梓妍说。

不仅如此,借着新开通的公交线路,一些邮件包裹也随着公交车下乡运到快递驿站。“未来随着客货邮合作线路的扩展,公交车代送邮件快件的模式也将更为普及。既运送乘客又顺路‘带货’,充分提高了城乡公交运营效益。”陈华功说。

潇湘村不大,一条街道2公里到头。沿着穿村公路走,不少商铺、餐馆崭新的门面引起记者注意。“自从通了公交车,很多外面的客商和本村村民看中了商机。最近半年来,村里新开了好多家店。”尹国斌说。

村民张家顺的超市刚刚开张一月有余。干净的铺面里,货品摆放整齐,不时有村民前来购物。“起初,我在曲靖市的各个乡镇都做过市场调研,发现潇湘村公交开通后,一下子带旺了人气。我很快盘下5间沿街店面,开了这家超市。目前每天的营业额在2000元到3000元之间。”张家顺说,自己

本报北京10月12日电(记者白剑峰)国家卫生健康委今天发布《2022年我国卫生健康事业发展统计公报》(以下简称《公报》)。《公报》显示,我国政府投入不断增加,医疗卫生资源提质扩容,卫生服务体系不断健全,健康中国建设稳步推进。

根据《公报》,2022年,全国医疗卫生机构总诊疗人次84.2亿,与上年基本持平。全国中医类医疗卫生机构总数80319个,比上年增加2983个;总诊疗人次12.3亿,比上年增加0.2亿。

医疗卫生资源总量继续增加。在床位上,《公报》指出,2022年末,全国医疗卫生机构床位975.0万张。医院中,公立医院床位占70.0%。与上年比较,床位增加30.0万张。每千人口医疗卫生机构床位数由2021年6.70张增加到2022年6.92张。2022年,全国医院病床使用率71.0%、医院出院者平均住院日为9.2日。

卫生人员总数上,《公报》明确,2022年末,全国卫生人员总数1441.1万人,比上年增加42.5万人。与上年比较,卫生技术人员增加41.4万人。2022年,每千人口执业(助理)医师3.15人,每千人口注册护士3.71人;每万人口全科医生数为3.28人,每万人口专业公共卫生机构人员6.94人。在村卫生室工作的人员136.7万人中,执业(助理)医师和持乡村医生证的人员114.1万人。

基层卫生服务上,《公报》提出,2022年末,全国共有县级(含县级市)医院17555所、县级(含县级市)妇幼保健机构1866所、县级(含县级市)疾病预防控制中心1999所、县级(含县级市)卫生监督所1728所,四类县级(含县级市)医疗卫生机构共有卫生人员366.9万人。2022年,全国县级(含县级市)医院诊疗人次13.5亿,乡镇卫生院诊疗人次12.1亿,村卫生室诊疗人次12.8亿。

病人医药费用总体稳定,波动相对较小。《公报》显示,医院次均门诊费用为342.7元,按当年价格上涨4.1%,按可比价格上涨3.0%;次均住院费用10860.6元,按当年价格比上年下降1.3%,按可比价格下降2.4%。其中,三级公立医院次均门诊费用上涨3.1%,次均住院费用下降4.0%。

卫生费用方面,《公报》显示,2022年全国卫生总费用初步推算为84846.7亿元,其中:政府卫生支出23916.4亿元,占28.2%;社会卫生支出38015.8亿元,占44.8%;个人卫生支出22914.5亿元,占27.0%。人均卫生总费用6010.0元,卫生总费用占GDP的比例为7.0%。

根据《公报》,2022年出生人口956万人。二孩占比为38.9%,三孩及以上占比为15.0%,出生人口性别比为111.1。2022年全国托育服务机构总数7.57万家,全国千人口托位数2.57个。2022年,在基层医疗卫生机构接受健康管理的65岁及以上老年人数12708.3万人。

2023年“全国网络普法行·四川站”活动在成都举行

本报成都10月12日电(记者宋家新)11日上午,“全国网络普法行·四川站”活动在成都举行。中央网信办副主任、国家网信办副主任王崧,四川省人大常委会副主任王菲出席活动启动仪式并致辞。

“全国网络普法行”系列活动是中央网信办为贯彻落实习近平法治思想和习近平总书记关于网络强国的重要思想,推进网信系统“八五”普法规划,精心打造的法治宣传品牌。系列活动自今年2月起,先后在浙江、广西、江西、黑龙江、四川5省份开展。

“全国网络普法行·四川站”是今年系列活动的收官站,策划开展网络普法短视频大赛、金句征集、互联网法律知识挑战赛等系列线上普法宣传活动,“网络普法同心圆”、打卡体验、主题交通线路等系列线下普法宣传活动,以及进校园、进企业、进网站、进机关等全省“八进”系列主题活动。活动期间还将召开“全国网络普法行”系列活动总结座谈会。

江苏常熟组织各方力量
为困难群众提供暖心服务

本报记者 王伟健

“感谢你们,为我做这么多事。”江苏省常熟市古里镇黄大叔看见屋内窗明几亮,房间打扫得干干净净,对志愿者表示感谢。琴川街道的朱阿姨因为车祸导致残疾多年,无法行走,会理发的志愿者赵师傅定期上门,为她提供理发服务……在常熟市大大小小的村(社区),这样的温馨画面不断涌现。

近年来,常熟市充分挖掘和调动各镇(街道)区域内的社工人力、志愿者资源,建立“慈善社工”和“慈善义工”两支队伍,每月不定期为失独家庭、困境儿童、孤寡老人、低收入人群等提供理发、保洁、量血压、测血糖、家电维修、心理辅导等一系列慈善关爱服务,让困难群体享受到暖心服务。在做好常态化服务的基础上,常熟市民政局还多方链接企业、社会组织等,打造一批公益慈善项目品牌。“感谢党和政府的关心。”常熟市琴川街道东环村低保户陆大叔在接过“慈善关爱·超市券”时连连道谢。2021年,常熟市民政局联合市慈善总会、常客隆连锁超市推出“慈善关爱·超市券”项目,对于民政部门认定的特殊困难人群,每人每月都能收到一张面值为80元的常客隆超市券,能够在全市范围内42个常客隆超市慈善爱心专柜购买价格优惠的大米、食用油等生活必需品。项目开展以来,累计投入金额408.3万元,惠及困难群众54204人。

选对了。

潇湘村村民张秋平也想大干一场。公交车刚通,她便在家里开了一家饵丝店。“借着通公交带来的客流,我这小小一间店每天能卖出上百碗饵丝。”张秋平说,“城里坐公交来的顾客越来越多,店里的生意越来越好。我们一家人也成为65路公交车的常客。娃娃下半年就要上初中,坐着公交就能直达麒麟区四中校门口。我自己坐车进城到农贸市场买香料。家里老爷子更是爱上城里热闹的歌舞活动,每天一大早就往市区赶。”

“可不是嘛!有了公交车,不是赶集的日子,我们就把自家的农产品捎上车,带到麒麟区几个农贸市场售卖,交通成本比过去低了不少。”一旁的赵海英接过话茬儿。

“为了方便村民把农产品带出村,公交车允许携带活禽、肉类、蔬果等大件农产品。为了维护车厢整洁和秩序,我们要求乘客进行妥善打包处理,保证不影响其他乘客坐车体验。”陈华功说。

不光是村民自产自销,交通条件的改善也加速推进了潇湘村农业示范区建设的进度,带动当地产业发展。借助畅通的现代化公路网,产自潇湘街道的70吨优质香菇、120吨小瓜、200吨食用玫瑰、1700余吨露天绿色蔬菜采取集中供销模式,运往曲靖各大农贸市场,有的还销往广东、贵州等地,产生直接经济效益1000余万元。

位于潇湘村村委会平坡村民小组的麒麟区特色水果产业园项目,占地面积约2000亩,共栽种木梨、巨红桃等13个特色水果品种。农村公交通达后,每天有50至60名市民专程坐车来这里体验水果采摘。

“发展采摘旅游项目增加了收入,打出了名气,潇湘特色水果叫好又叫卖。”产业园管理负责人魏家顺介绍,目前园里栽种的木梨不仅进入多个商超、电商平台,还被企业选中深加工成梨膏。梨园今年预计实现产值800万元。

“赶集市、摘果蔬、游乡村……靠着畅通的公路和公共交通,如今的潇湘村,每周能吸引游客五六千人前来观光消费,发展的动力更足了。”尹国斌说。

图①:65路公交车行驶在改扩建后的城乡公路上。

图②:潇湘村村民和赶集后回城的市民一同搭乘65路公交车。

图③:潇湘村果农搭乘65路公交车到集市上卖货。

刘武俊摄(人民视觉)

刘武俊摄(人民视觉)

刘武俊摄(人民视觉)

刘武俊摄(人民视觉)

刘武俊摄(人民视觉)

刘武俊摄(人民视觉)