

携手绘就共同发展的美好画卷

本报记者 罗珊珊 刘温馨

陕西西安,在建的西安港哈萨克斯坦码头项目有序推进,古丝绸之路结下的友好互利关系延绵至今。

云南磨憨,中老铁路由此直通老挝万象,公路南抵泰国曼谷,边境小镇变身国际大口岸,成为中国对东盟国家的开放前沿。

习近平总书记指出:“我们将本着开放包容精神,同愿意参与的各相关方共同努力,把‘一带一路’建成‘减贫之路’、‘增长之路’,为人类走向共同繁荣作出积极贡献。”

10年来,在习近平总书记的亲自主持、亲自部署、亲自推动下,共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践,从理念转化为行动,从愿景转变为现实,从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”,取得实打实、沉甸甸的成就。

互利共赢,经贸合作量增质升

走进江苏通用科技股份有限公司生产车间,自动导引运输车来回穿梭,“机械手臂”忙碌不停,经过密炼、压延、裁断、成型等环节,一条条轮胎成品走下流水线。不久后,这批汽车轮胎将发往马来西亚、泰国、巴基斯坦等市场。

“一带一路”共建国家重大基础设施项目落地生根,物流运输持续增长,轮胎市场需求旺盛。我们抓住机遇,不断开发新品,在‘一带一路’共建国家的市场份额,已提升至50%以上。”通用股份常务副总张高荣介绍。

“一带一路”共建国家市场规模和资源禀赋优势明显,互补性强,经贸合作潜力巨大。10年来,共建“一带一路”聚焦发展这个根本性问题,发展互利共赢的经贸关系,释放各国发展潜力,共同做大做好合作“蛋糕”。

贸易投资规模稳步扩大。从贸易看,2013年到2022年,我国与共建国家进出口总额累计19.1万亿美元,年均增长6.4%,这一增速既高于同期我国外贸整体增速,也高于同期全球贸易增速。从投资看,10年来,我国与共建国家双向投资累计超过3800亿美元,其中中国对外直接投资超过2400亿美元,涵盖经济社会发展

的多个领域。同时,共建国家积极共享中国发展机遇,10年来累计对华投资超过1400亿美元,在华新设企业接近6.7万家。

贸易投资自由化便利化水平不断提升。伴着“一带一路”中欧班列从广州增城西站驶出,由霍尔果斯口岸出境开往欧洲。黄埔海关大力推广铁路快速通关模式,中欧班列平均运行时间缩短1—2天,为企业节省报关申报、调箱、场地等多项费用。

如今,我国已与许多共建国家建立了“单一窗口”合作机制、签署了海关检验检疫合作文件,截至今年8月底,80多个国家和国际组织参与中国发起的《“一带一路”贸易畅通合作倡议》,有效提升了通关效率。

互联互通,基础设施建设成效显著

近日,中国铁建国际承建的卡塔尔卢塞尔体育场项目,登上中卡建交35周年纪念信封。

“从亚吉铁路到中老铁路,再到雅万高铁,10年来,中国铁建以基础设施‘硬联通’,推进与所在国人民的‘心联通’。”中国铁建党委书记、董事长汪建平表示,中国铁建将持续发挥全产业链优势,不断扩大“走出去”的广度和深度。

共建“一带一路”,关键是互联互通。10年来,基础设施“硬联通”作为重要方向,规则标准“软联通”作为重要支撑,同共建国家人民“心联通”作为重要基础,全球互联互通、共同发展注入新活力。

基础设施“硬联通”成效显著。10年来,共建“一带一路”以“六廊六路多国多港”为基本架构,加快推进多层次、复合型基础设施网络建设,基本形成“陆海天网”四位一体的互联互通格局,为促进经贸和产能合作、加强文化交流和人员往来奠定了坚实基础。

日前开通运行的雅万高铁,是印度尼西亚及东南亚地区第一条高速铁路,让从印尼首都雅加达到万隆之间的旅行时间从3个多小时缩短至40分钟。得益于共建“一带一路”,许多国家打破长期制约发展的基础设施瓶颈,更

好融入全球供应链、产业链、价值链。

截至今年6月底,“丝路海运”航线已通达全球43个国家的117个港口,300多家国内外知名航运公司、港口企业、智库等加入“丝路海运”联盟。中欧班列通达欧洲25个国家的200多个城市,86条时速120公里的运行线路穿越亚欧腹地主要区域,物流配送网络覆盖欧亚大陆。

规则标准“软联通”显著提升。8月31日,中国与尼加拉瓜正式签署自贸协定。这是中方首次签署以负面清单方式开放跨境服务贸易(含金融服务)和投资的自贸协定,也是首次纳入数字经济章节的协定。

“中尼将对各自超过95%税目的产品实施零关税,最终享受零关税待遇的产品包括中方的汽车、光伏组件和纺织品等,以及尼方的牛肉、咖啡、虾、可可等,双方还在服务贸易和投资领域给予彼此最好的市场准入条件。”商务部国际司司长余本林介绍。

在共建“一带一路”框架下,我国与共建国家在工作制度对接、技术标准协调、检验结果互认、电子证书联网等方面取得积极进展。目前,我国已经与20个共建国家签署了14个自贸协定。

共建国家人民“心联通”基础稳固。马拉维的600眼水井成为润泽当地15万民众的“幸福井”,鲁班工坊帮助塔吉克斯坦等国年轻人掌握职业技能……共建“一带一路”坚持以人民为中心的发展思想,聚焦消除贫困、增加就业、改善民生,让共建成果更好惠及各国人民。

创新发展,国际合作空间更加广阔

8月初,中欧班列(西安—塔什干)陕乌经贸合作隆基绿能光伏组件出口专列首发,装载着20兆瓦光伏组件的列车从西安一路奔向乌兹别克斯坦,助力当地的光伏项目落地实施。

在匈牙利,联想集团智能工厂平均1分钟下线一台计算机服务器,15秒下线一台计算机工作站。自投产以来,已出货超过100万台服务器和工作站,为69个国家和地区的客户

户提供产品及解决方案。

10年来,“一带一路”共建国家发挥各自优势,不断拓展合作领域、创新合作模式,推动健康、绿色、创新、数字丝绸之路建设取得积极进展,国际合作空间更加广阔。

积极推进“健康丝绸之路”建设。如今,中国与14个共建国家签订传统医药合作文件,8个共建国家在本国法律法规体系内对中医药发展予以支持,30个中医药海外中心投入建设,百余种中成药在共建国家以药品身份注册上市。

携手推动绿色低碳发展。实施“一带一路”应对气候变化南南合作计划,与39个共建国家签署47份气候变化南南合作谅解备忘录,与老挝、柬埔寨、塞舌尔合作建设低碳示范区……中国与共建国家携手合作,推动落实联合国2030年可持续发展议程,绿色已成为共建“一带一路”的底色。

科技创新合作加快推进。“共建联合实验室50多家,联合研究项目1000多项,累计投入30亿元。”中国科学技术发展战略研究院二级研究员胡志坚表示,自2017年实施“一带一路”科技创新行动计划以来,我国与共建“一带一路”国家签署的《政府间科技合作协定》已达80多个,国家间的科技合作持续取得积极进展。

“数字丝绸之路”建设亮点纷呈。近几年,“双品网购节丝路电商专场”“非洲好物网购节”等特色活动的举办,让更多来自“一带一路”共建国家的优质商品在中国打响知名度,快速进入中国大市场。截至2022年底,中国已与17个国家签署“数字丝绸之路”合作谅解备忘录,与30个国家签署电子商务合作谅解备忘录。

承载着共建国家人民对共同发展的美好期盼,“一带一路”从一颗梦想的种子成长为硕果累累的大树,开启新的序章。新起点上,中国将继续与各国一道,坚定不移推动高质量共建“一带一路”,擘画互联互通新蓝图,更好地促进协同联动发展,为世界经济增长注入新动力。

推动共建“一带一路”高质量发展

要展现新作为。

推进美丽中国建设。我国集体林面积大、分布广,对于维护国家生态安全和提升生态系统多样性、稳定性、持续性,具有不可替代的重要作用。要通过改革促进集体林提质增效,进一步绿化国土、美化环境。

践行大食物观。集体林是木本油料、林果、林菌等可食林产品的主产区,对保障国家粮食安全意义重大。

实现碳达峰碳中和。林木蓄积量每增长1立方米,平均吸收1.83吨二氧化碳,释放1.62吨氧气。集体林中的中幼林多,蓄积量增长空间大,碳汇潜力大。

保障木材安全。目前80%以上的国内木材来自集体林,持续增长的集体林资源,是应对国际木材市场波动、维持国内木材供给的底气所在。

推动山区林区共同富裕。山区林区乡村振兴潜力在山,希望在林。国家林草局林业和草原改革发展司司长王俊中说:“各地依托集体林资源,将油茶、核桃、花椒、枸杞、灵芝等小产品做成了大产业,增加了农民收入。”深化集体林权制度改革是推进山区林区乡村振兴和共同富裕的重要举措,要科学合理利用集体林资源,发展林业特色产业,建立健全生态产品价值实现机制。

权威发布

今年是习近平总书记提出

共建“一带一路”倡议十周年。国家发展改革委副主任从亮近日接受新华社记者专访表示,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,共建“一带一路”坚持共商共建共享原则,秉持开放、绿色、廉洁理念,以高标准、可持续、惠民生为目标,以互联互通为主线,取得了实打实、沉甸甸的重大历史性成就。

“硬联通”“软联通”“心联通”

从亮梳理了共建“一带一路”

主要成就:基础设施“硬联通”扎实推进。“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成,成功建设和运营了中老铁路、雅万高铁、匈塞铁路、比雷埃夫斯港等一批标志性项目,打造了中欧班列、西部陆海新通道、郑州—卢森堡“空中丝绸之路”等大通道,为全球互联互通注入新活力。

规则标准“软联通”亮点纷呈。规则、规制、管理、标准等领域合作稳步扩大,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)已对15个国家全面生效,中国与28个国家和地区签署21个自贸协定,与65个国家标准化机构以及国际和区域组织签署107份标准化合作文件,与112个国家和地区签署避免双重征税协定。随着信息、资金、技术、人才等要素流动更加畅通,经贸合作质效不断提升,2013年至2022年,我国与共建国家进出口总额累计19.1万亿美元。

与共建国家人民“心联通”持续深入。教育、文化、体育、旅游、考古等各领域合作深入开展。“丝绸之路—中国政府奖学金”“鲁班工坊”“光明行”、菌草技术等民生合作品牌受到共建国家广泛欢迎。共建“一带一路”形成了多元互动、百花齐放的人文交流格局,增强了共建国家人民获得感、幸福感。

“十年来,共建‘一带一路’从理念转化为行动、从愿景转化为现实,从‘大写意’转向‘工笔画’。”从亮说,共建“一带一路”探索了促进共同发展的新路子,为经济全球化和全球治理体系变革提供了中国方案,为发展开放型世界经济注入了持久动力,搭建了构建人类命运共同体的重大实践平台,对世界共赢发展具有重要现实意义和深远历史意义。

“十年来,共建‘一带一路’从理念转化为行动、从愿景转化为现实,从‘大写意’转向‘工笔画’。”从亮说,共建“一带一路”探索了促进共同发展的新路子,为经济全球化和全球治理体系变革提供了中国方案,为发展开放型世界经济注入了持久动力,搭建了构建人类命运共同体的重大实践平台,对世界共赢发展具有重要现实意义和深远历史意义。

“十年来,共建‘一带一路’从理念转化为行动、从愿景转化为现实,从‘大写意’转向‘工笔画’。”从亮说,共建“一带一路”探索了促进共同发展的新路子,为经济全球化和全球治理体系变革提供了中国方案,为发展开放型世界经济注入了持久动力,搭建了构建人类命运共同体的重大实践平台,对世界共赢发展具有重要现实意义和深远历史意义。

高质量共建“一带一路”有利因素正加速集聚

当前,世界百年未有之大变局加速演进,如何正确认识

和把握共建“一带一路”面临的新形势?从亮分析,一方面,人类命运共同体理念日益深入人心,谋和平求发展仍是各国共同心声。我国正在同越来越多的友好伙伴构建不同形式的命运共同体,为我国与共建国家推进互联互通、深化合作共赢塑造了有利环境。广大发展中国家和新兴市场国家经济社会持续发展,推动国际秩序和全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展,打造和平发展的大格局。

另一方面,走出疫情大流行后,世界各国谋求经济复苏发展,寻求增长新动能的愿望都十分迫切。随着新一轮科技革命加速演进,全球资源要素加速重组,新产业、新业态不断涌现,为我国与共建国家携手创新发展插上科技的翅膀。我国工业体系健全,产业链供应链与共建国家互补性较强,分工协作、协同发展潜力巨大,为我国加强与共建国家产业合作提供了广阔空间。

“总的来看,尽管当前国际形势错综复杂,全球经济复苏道阻且长,但各国谋和平求发展的共同心愿没有改变,经济全球化的大方向没有改变,高质量共建‘一带一路’有利因素正在加速集聚,未来发展具有坚实基础和良好支撑。”从亮说。

为构建新发展格局提供坚强支撑

习近平总书记强调,要统筹考虑和谋划构建新发展格局和共建“一带一路”。这为推进高质量共建“一带一路”指明了方向。

从亮说,共建“一带一路”是一个全球性、大规模、全方位国际经济合作倡议,有利于提升国内各区域开放水平,拓展对外开放领域,推动制度型开放,已成为高水平对外开放、加快构建新发展格局的重大举措。

他表示,国家发展改革委将按照党中央、国务院决策部署,着力推进高质量共建“一带一路”,通过加强开放合作,更紧密同世界联系互动,更深度融入全球经济,为构建新发展格局提供坚强支撑。

一是加快完善各具特色、互为补充、畅通安全的陆上通道,优化海上合作布局,为畅通国内国际双循环提供坚实保障。

二是着力构筑互利共赢的产业链供应链合作体系,提高贸易和投资自由化便利化水平,促进贸易均衡共赢发展,深化国际产能合作和第三方市场合作,夯实国内国际双循环基础。

三是深化共建“一带一路”与区域重大战略、区域协调发展战略融合发展,积极打造重大合作平台,巩固东部沿海地区开放先导地位,提高中西部和东北地区开放水平,为畅通国内国际双循环注入持久动力。

(新华社北京10月12日电 记者陈炜伟)

着力推进高质量共建“一带一路”

专访国家发展改革委副主任从亮

共建“一带一路”权威访谈

本报沈阳10月12日电(记者赵婀娜)以“发挥高等教育龙头作用 夯实强国建设人才之基”为主题的人民网2023大学校长论坛12日在辽宁沈阳举行。

辽宁省委副书记、省长李乐成,人民日报社副总编辑徐立京,辽宁省委常委、沈阳市委书记王新伟,中国科学院院士、哈尔滨工业大学校长韩杰才,中国工程院院士、武汉纺织大学校长徐卫林出席并致辞。教育部党组成员、副部长王光彦线上出席论坛并视频致辞。

来自全国百余所高校的嘉宾围绕“落实立德树人根本任务 培养担当民族复兴大任的时代新人”“推动产学研用深度融合 提升教育服务高质量发展能力”等话题展开研讨与交流。

论坛上,人民网聚焦高校思政课改革创新情况,发布《2023年高校思政课改革创新情况分析报告》。“人民网2023年高校优秀校园新闻作品”同时公布。

2023东北亚(沈阳)人才交流大会同期举办。大会以“聚全球英才、创振兴未来”为主题,集主题论坛、展览洽谈、人才招聘、项目路演、参观调研等5个板块,将为东北地区提供15万个就业岗位。



我国首艘氢能源船舶首航
本报宜昌10月12日电(记者范昊天)11日,我国首艘氢燃料动力电池示范船“三峡氢舟1”号在湖北宜昌完成首航,标志着氢燃料动力电池技术在我国内河船舶应用实现零的突破。据悉,“三峡氢舟1”号为钢铝复合结构,乘客定额80人,交付后将用于三峡库区及三峡—葛洲坝两坝间交通、巡查、应急等工作。图为“三峡氢舟1”号首航。汤伟摄(人民视觉)