

推动共建“一带一路”经贸合作不断迈上新台阶

专访商务部副部长郭婷婷

十年来,中国与共建“一带一路”国家经贸领域合作取得一系列务实、沉甸甸的合作成果。商务部副部长郭婷婷在接受新华社记者专访时表示,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,中国坚持共商共建共享原则,与共建国家加强经贸领域务实合作,规模稳步扩大,质量持续提升,携手实现互利共赢。未来,中国将持续深化与共建国家务实合作,推动共建“一带一路”经贸合作不断迈上新台阶。

三个“更加”凸显经贸合作量稳质升

中国与共建国家经贸合作取得的积极成效,郭婷婷用三个“更加”来概括。

贸易投资更加深化——“中国大市场为共建国家提供了重要发展机遇,来自共建国家的商品在中国整体进口中占比已经接近一半。”郭婷婷说。

郭婷婷介绍,中国是110多个共建国家的主要贸易伙伴,2022年与共建国家的货物贸易规模接近2.9万亿美元;2022年对共建国家直接投资超过300亿美元,吸引投资超过200亿美元,涵盖研发设计、生产制造、商贸物流等多个领域。

中国与共建国家的贸易投资合作,促进了资源要素优化配置,推动了产业链供应链融合发展,为建设开放型世界经济注入更多动能和活力。

项目合作更加丰富——这十年,中国在共建国家承包工程的完成营业额,每年都超过1000亿美元。

中老铁路通车,非洲疾控中心总部项目竣工,推进菌草、杂交水稻等一批“小而美”项目……细数标志性项目、援外成套项目、惠民项目,郭婷婷说:“这些合作项目,助力共建国家完善基础设施建设,推动互联互通,改善民生福祉,增强了共建国家的发展能力。”

平台机制更加健全——

郭婷婷介绍,中国已与20个共建国家签署自贸协定,特别是推动了《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)全面生效,建成了全球最大自贸区;与相关国家签署了47个绿色、数字和蓝色领域的投资合作备忘录,“丝路电商”合作伙伴国增加到30个,新领域合作不断拓展;举办进博会、服贸会、广交会、投洽会、数贸会和一系列区域性展会,鼓励和支持各国企业共享“一带一路”发展机遇。

基础设施建设助力共建国家拓展发展空间

基础设施建设是共建“一带一路”的重要领域。郭婷婷介绍,十年来,中国在共建国家承包工程累计签订合同额2万亿美元,完成营业额1.3万亿美元。

郭婷婷认为,在共建“一带一路”倡议引领下,中国企业积极参与共建国家基础设施建设,助力共建国家夯实发展基础,拓展发展空间,主要呈现四个特点。

一是行业分布广泛,涉及交通运输、民用建筑、电力工程、石油化工、通信工程、工业建设、水利建设、废水处理等诸多领域;

二是标志性项目相继建成,包括中老铁路、雅万高铁、蒙内铁路、柬埔寨金港高速公路、巴基斯坦拉合尔轨道交通橙线项目等,都产生了广泛影响力和显著示范效应;

三是新兴领域快速发展,今年前8个月,中国企业在共建国家新签订节能环保类项目合同额160亿美元,同比增长22.2%,充分体现了“绿色”这一共建“一带一路”鲜明底色;

四是有效惠及当地民生,累计在共建国家实施援外项目超过1600个,建设了一大批教育、卫生、环保、减贫等项目,助力共建国家增进民生福祉。

郭婷婷说,下一步,商务部将指导企业扎实推进境外项目建设,推动更多高质量项目落地,将着力抓好四方面工作:一是加强战略对接、规划对接和产业对接,进一步深化基础设施项目互联互通;二是推动对外承包工程提质增效,支持设计咨询企业走出去,促进投资、建设、运营综合发展;三是拓展合作新领域,引导企业加强绿色基建、新型基建合作,助力共建国家实现绿色发展、数字化发展;四是深化三方和多方市场合作,发挥各方技术、资金、管理等方面特长,实现优势互补、共同发展。

深化经贸合作推进与共建国家签署自贸协定

“从实践角度看,自贸协定能够有效稳定和深化参与方的经贸合作,促进企业发展、增进民生福祉。”郭婷婷说,目前中国已同28个国家和地区签署自贸协定,其中包括20个共建国家。

她介绍,十年来,中国与韩国、格鲁吉亚、厄瓜多尔、尼加拉瓜等签署双边自贸协定,与东盟、智利、新西兰等签署自贸协定升级议定书。2020年11月,中国与东盟10国和日韩澳新正式签署RCEP,今年6月已对全部15个成员生效。

“总的看,我们已经初步建立起立足周边、辐射‘一带一路’、面向全球的自贸区网络。”郭婷婷说。

郭婷婷表示,下一步,将按照党中央部署,不断扩大面向全球的高标准自由贸易区网络,积极推动加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》和《数字经济伙伴关系协定》,高质量实施RCEP,推进与东盟、海合会、塞尔维亚、洪都拉斯、新西兰、秘鲁等自贸协定谈判或升级谈判进程,让参与方的企业和人民更早、更多享受到自贸协定的制度性红利。

(新华社北京10月11日电 记者谢希瑶、潘洁)

经济新方位·特别报道

第三届“一带一路”国际合作高峰论坛将于10月17日至18日在北京举行,主题为“高质量共建‘一带一路’,携手实现共同发展繁荣”。

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。作为建设主力军,我国中央企业积极布局、广泛参与。从大基建到“小而美”的民生工程,一个个路、桥、港、园区、装备项目,带动技术、标准、设备走出去,也让共建伙伴获得实惠。截至目前,中央企业拥有8000多个机构和项目,直接带动外方员工就业近百万人。

基础设施“硬联通”。十年来,中央企业累计承担境外港口、铁路、机场等重大基础设施项目超200个,涌现了雅万高铁、马普托跨海大桥、比雷埃夫斯港等明星项目。

印度尼西亚雅万高铁——钢铁巨龙 提速发展

说话间,列车穿越了全线最长隧道——6号隧道。身为隧道的建设者,中国中铁印尼雅万高铁项目工作人员慕敦强说:“为了确保隧道如期贯通,采用了超前地质预报、边墙注浆等多项工法,将我们的经验全部用到了雅万。”

40分钟后,列车顺利抵达万隆帕达拉朗站。当地民众载歌载舞,热烈庆祝,盼望更多的经济活动随高铁而来。

说说话间,列车穿越了全线最长隧道——6号隧道。身为隧道的建设者,中国中铁印尼雅万高铁项目工作人员慕敦强说:“为了确保隧道如期贯通,采用了超前地质预报、边墙注浆等多项工法,将我们的经验全部用到了雅万。”

40分钟后,列车顺利抵达万隆帕达拉朗站。当地民众载歌载舞,热烈庆祝,盼望更多的经济活动随高铁而来。

印度尼西亚雅万高铁建设者古纳万:以前,从雅加达到万隆要3个多小时,高铁通车后只需不到1个小时。能参与国家第一条高铁的建设,我非常荣幸!

莫桑比克马普托跨海大桥——飞虹跨海 气象一新

非洲南部,莫桑比克首都马普托入海口,马普托跨海大桥宛若飞虹,跨越蓝色海湾,将北岸主城区和南岸卡腾贝地区紧紧相连,凭借680米长的主跨长度,一举刷新非洲悬索桥主跨径之最。

大桥地处城市交通枢纽,既要保障10万吨级货轮通航需求,又要最大限度降低对航空安全的影响。“当初几易其稿才确定双塔单跨锚碇式悬索桥方案,形成了近2500张图纸的成套技术规程。”中国路桥公司莫桑比克办事处开发部负责人陈豪举说。

“受当地气候因素影响,普通沥青混合料容易开裂,降低施工质量。”陈豪举介绍,项目团队进行大量试验,不仅攻克了沥青浇筑难题,还丰富了大吸水率粗骨料配置高性能混凝土的研究成果。

士的研究成果。

2018年大桥通车以来,马普托气象一新。南岸,昔日渔村卡腾贝,如今商业区、居民区房屋林立。从马普托到南非,客货运时间从4小时缩短至1.5小时。

在莫桑比克,由中国路桥承建的又一座大桥——萨韦河新桥即将建成通车,中国桥梁“走出去”的故事还在续写。

莫桑比克卡腾贝居民富莫:马普托跨海大桥给我们带来很大的变化。以前我们穿越海湾到市区十分困难,现在可以更方便地做生意,生活质量也改善了。

中国建材赞比亚工业园——绿色工厂 惠及民生

赞比亚首都卢萨卡往东南约30公里,中国建材赞比亚工业园坐落在丘陵山谷中。

水泥、烧砖等产品源源不断产出,却没有老式水泥厂灰尘漫天的景象——对这座现代化工厂,工业园安全环保部副部长陈立新很自豪:“工厂采用多项节能环保工艺,尽量选用工业副产品作为原材料,例如石膏尾矿、炉渣等。”

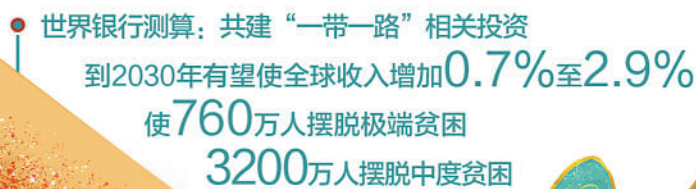
创造经济效益的同时,工业园还带来了当地道路、供水、照明等方面的民生改善。2019年3月,附近齐亚亚村村长约翰·达卡和陈立新聊天时说:“村里有一段道路被阻断,村民们外出常要绕道。”

当时兼任工业园所属石灰石矿矿长的陈立新和同事们商量出解决方案:矿山剥离需

要排土,修路则要用土,何不“废土”利用?既解决村民出行难题,又消化渣土,一举两得。说干就干,项目团队爬高走低、踏勘场地。3个月后,一条兼顾安全性与便捷性的村道顺利铺通。

“我们将继续努力,为深化共建‘一带一路’合作,增进中非友谊贡献自己的力量。”陈立新说。

中国建材赞比亚工业园仓库主管伦古:工业园还帮我们修建了通往首都卢萨卡的道路,孩子上学、村民看病都十分方便,真令人高兴!



中国企业积极参与高质量共建“一带一路”十年繁荣之路

本报记者 李心萍 韩鑫 丁怡婷



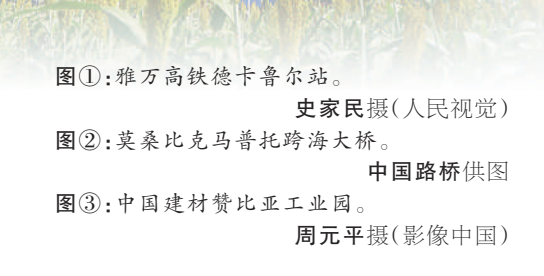
图①:雅万高铁德卡鲁尔站。 史家民摄(人民视觉)



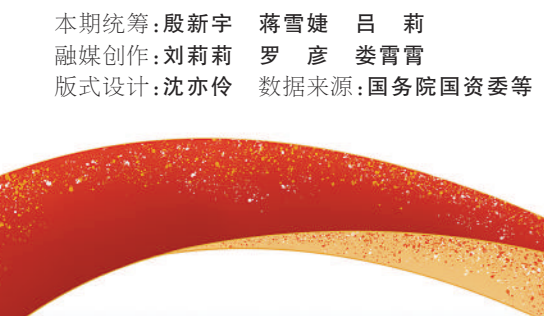
图②:莫桑比克马普托跨海大桥。 中国路桥供图



图③:中国建材赞比亚工业园。 周元平摄(影像中国)



图④:巴西美丽山特高压二期项目。 国家电网供图



图⑤:希腊比雷埃夫斯港。 中国远洋海运供图

巴西美丽山特高压二期项目——澎湃电力 源源赋能

巴西托坎廷斯州大草原上,国家电网巴西控股公司运维部技术处经理崔大伟开车前往实训基地。

“我见证了项目从建设到投运的全过程。”崔大伟介绍,美丽山±800千伏特高压直流输电二期项目由中国国家电网公司投资建设运营,线路总长约2500公里,将电力从巴西北部的山水电站输送到巴西东南部,与一期项目共计可满足约2200万人口的用电需求。

带电作业技术是我国特高压直流输电线路的重要检修手段,在不停电、电量“零损失”情况下完成缺陷处理,保障持续供电。我国技术与当地经验如何结合?崔大伟和同事与巴西国家电力公司电科院多

次交流,参与试验,推动特高压带电作业屏蔽服获得巴西劳工部认证。去年,线路铁塔附近的间隔棒损坏后,当地通过带电作业方式更换。这是巴西首次±800千伏特高压直流输电线路带电检修。

今年,国网巴西公司组织了两轮培训,带电作业人员增加到40多人。

巴西电力领域专家法比亚诺:美丽山特高压二期项目的投运,让我们了解到中国的先进技术。中国带电作业标准规范与巴西本地相结合,帮助我们培养更多线路运维人才。

希腊比雷埃夫斯港——千年古港 活力重现

中国和希腊友好交往源远流长,早在2000多年前就通过古丝绸之路实现交流往来。

无垠海面,航路繁忙。爱琴海边,千年古港涅槃重生。“作为希腊航运业的重要港口,比雷埃夫斯港一度陷入低谷,不少船东甚至弃港而去。”中远海运比雷埃夫斯港口有限公司副总裁金备源说,得益于中国企业的参与,比雷埃夫斯港活力重现,年集装箱吞吐量全球排名最高提升到第二十五位。

更换老旧设备、翻新码头,采用数字化管理系统,提高码头客户服务标准,吸引高精尖人才入职……目前,比雷埃夫斯港已成为地中海领先的集装箱大港、欧洲最大的渡轮港口以及欧洲第三大邮轮母港。2022年度,比

雷埃夫斯港实现营业收入同比增长26.2%,净利润同比增长43.9%,分红水平提高到中国远洋海运集团收购前的12倍。

“截至2022年,中国远洋海运已在当地直接创造就业岗位约4000个,间接创造就业岗位1万多个,带动希腊GDP提高1.56个百分点。”金备源说。

中远海运比雷埃夫斯港口有限公司董事会秘书萨瓦斯:2016年中国远洋海运集团开始管理港口,开展了许多投资和项目,对经济振兴作出了巨大贡献,我感到非常骄傲。