

（上接第十一版）

维护全球供应链稳定。共建“一带一路”致力于建设高效互联的国际大通道,对维护全球供应链稳定畅通具有重要作用。新冠疫情期间,港口和物流公司纷纷取消或减少船舶和货运的服务,以海运为主的全球供应链受到严重冲击。中欧班列作为共建“一带一路”的拳头产品,有效提升了亚欧大陆铁路联通水平和海铁、公铁、空铁等多式联运发展水平,开辟了亚欧大陆供应链的新通道,叠加“关铁通”、铁路快通等项目合作及通关模式创新,为保障全球经济稳定运行作出重要贡献。多个国际知名物流协会公开表示,中欧班列为世界提供了一种能够有效缓解全球供应链紧张难题、增强国际物流保障能力的可靠物流方案。

（三）为完善全球治理提供新方案

治理赤字是全球面临的严峻挑战。共建“一带一路”坚持真正的多边主义,践行共商共建共享的全球治理观,坚持对话而不对抗、拆墙而不筑墙、融合而不脱钩、包容而不排他,为国家间交往提供了新的范式,推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。

全球治理理念得到更多认同。共商共建共享等共建“一带一路”的核心理念被写入联合国、中非合作论坛等国际组织及机制的重要文件。人类命运共同体理念深入人心,中老命运共同体、中巴命运共同体等双边命运共同体越来越多,中非命运共同体、中阿命运共同体、中拉命运共同体、中国—东盟命运共同体、中国—中亚命运共同体、中国—太平洋岛国命运共同体等多边命运共同体建设稳步推进,网络空间命运共同体、海洋命运共同体、人类卫生健康共同体等不断落地生根。当代中国与世界研究院2020年发布的《中国国家形象全球调查报告》显示,共建“一带一路”倡议是海外认知度最高的中国理念和主张,超七成海外受访者认可共建“一带一路”倡议对个人、国家和全球治理带来的积极意义。欧洲智库机构布鲁盖尔研究所2023年4月发布《“一带一路”倡议的全球认知趋势》报告指出,世界各国对共建“一带一路”整体上持正面评价,特别是中亚到撒哈拉以南非洲等地区的广大发展中国家对共建“一带一路”的感情非常深厚。

多边治理机制更加完善。共建“一带一路”恪守相互尊重、平等相待原则,坚持开放包容、互利共赢,坚持维护国际公平正义,坚持保障发展中国家发展权益,是多边主义的生动实践。共建“一带一路”坚决维护联合国权威和地位,着力巩固和加强世界贸易组织等全球多边治理平台的地位和有效性,为完善现有多边治理机制注入强劲动力。共建“一带一路”积极推进亚洲基础设施投资银行等新型多边治理机制建设,加快与合作方共同推进深海、极地、外空、网络、人工智能等新兴

领域的治理机制建设,丰富拓展了多边主义的内涵和实践。共建“一带一路”增强了发展中国家和新兴经济体在世界市场体系中的地位和作用,提升了其在区域乃至全球经济治理中的话语权,更多发展中国家的关切和诉求被纳入全球议程,对改革完善全球治理意义重大。

全球治理规则创新优化。共建“一带一路”充分考虑到合作者在经济发展水平、要素禀赋状况、文化宗教传统等方面的差异,不预设规则标准,不以意识形态划线,而是基于各方的合作诉求和实际情况,通过充分协商和深入交流,在实践中针对新问题共同研究创设规则。共建国家实现战略对接、规划对接、机制对接、项目及规则标准对接与互认,不仅让共建“一带一路”合作规则得到优化,促进了商品要素流动型开放向规则制度型开放转变,更形成了一些具有较强普适性的规则标准,有效地填补了全球治理体系在这些领域的空白。

（四）为人类社会进步汇聚文明力量

文明交流互鉴是推动人类文明进步和世界和平发展的重要动力。在个别国家固守“非此即彼”“非黑即白”思维、炮制“文明冲突论”“文明优越论”等论调、大搞意识形态对抗的背景下,共建“一带一路”坚持平等、互鉴、对话、包容的文明观,坚持弘扬全人类共同价值,共建美美与共、文明交流互鉴之路,推动形成世界各国人文交流、文化交融、民心相通新局面。

人文交流机制日益完善。人文交流领域广泛,内容丰富,涉及政党、文化、艺术、体育、教育等多个方面。中国共产党与世界政党领导人峰会、中国共产党与世界政党高层对话会等各种多边政党交流机制的世界影响力不断提升,政党高层交往的引领作用得到充分发挥,为增进民心相通汇聚了共识和力量。“一带一路”智库合作联盟、“一带一路”税收征管能力促进联盟、“一带一路”国际科学组织联盟、“一带一路”医学人才培养联盟、丝绸之路国际剧院联盟、丝绸之路博物馆联盟等各类合作机制集中涌现,形成了多元互动、百花齐放的人文交流格局,有力促进了各国民间相互理解、相互尊重、相互欣赏。中国与吉尔吉斯斯坦、伊朗等中亚西亚国家共同发起成立亚洲文化遗产保护联盟,搭建了亚洲文化遗产保护首个国际合作机制,共同保护文化遗产这一文明的有形载体,所实施的希瓦古城修复项目等文化遗产保护项目得到联合国教科文组织高度评价。

共同打造一批优质品牌项目和活动。丝绸之路(敦煌)国际文化博览会、“一带一路”·长城国际民间文化艺术节、丝绸之路国际艺术节、海上丝绸之路国际艺术节、“一带一路”青年故事会、“万里茶道”文化旅游博览会等已经成为深受受欢迎的活动品牌,吸引了大量民众的积极参与。“丝路一家亲”“健康爱心包”“鲁班工坊”“幸福泉”“光明行”“爱心包裹”“薪火同行

国际助学计划”“中医药风采行”“孔子课堂”等人文交流项目赢得广泛赞誉。不断涌现的精彩活动、优质品牌和标志性工程,已经成为各方共同推进民心相通的重要载体,增强了各国民众对共建“一带一路”的亲切感和认同感。(见专栏6)

青春力量广泛凝聚。共建“一带一路”的未来属于青年。10年来,共建国家青年以实际行动广泛开展人文交流和民生合作,为促进民心相通、实现共同发展汇聚了磅礴的青春力量。“中国青年全球伙伴行动”得到全球广泛响应,100多个国家青年组织和国际组织同中国建立交流合作关系。“一带一路”青年故事会活动连续举办16场,1500多名各国青年代表踊跃参加,围绕脱贫致富、气候变化、抗疫合作等主题,分享各自在促进社会发展和自身成长进步方面的故事和经历,生动诠释了如何以欣赏、互鉴、共享的视角看待世界。“丝路孵化器”青年创业计划、中国—中东欧国家青年创客国际论坛等活动顺利开展,成为共建国家青年深化友好交流合作的重要平台。

五、推进高质量共建“一带一路”行稳致远

10年来的实践充分证明,共建“一带一路”顺潮流、得民心、惠民生、利天下,是各国共同走向现代化之路,也是人类通向美好未来的希望之路,具有强劲的韧性、旺盛的生命力和广阔的发展前景。

当前,世界进入新的动荡变革期,大国博弈竞争加速升级,地缘政治局势持续紧张,全球经济复苏道阻且长,冷战思维、零和思维沉渣泛起,单边主义、保护主义、霸权主义甚嚣尘上,民粹主义抬头趋势明显,新一轮科技革命和产业变革带来的竞争空前激烈,和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字持续加重,全球可以预见和难以预见的风险显著增加,人类面临前所未有的挑战。个别国家泛化“国家安全”概念,以“去风险”为名行“脱钩断链”之实,破坏国际经贸秩序和市场规则,危害国际产业链供应链安全稳定,阻塞国际人文、科技交流合作,给人类长远发展制造障碍。在不确定、不稳定的世界中,各国迫切需要对话弥合分歧、以团结反对分裂、以合作促进发展,共建“一带一路”的意义愈发彰显、前景更加值得期待。

从长远来看,世界多极化的趋势没有变,经济全球化的大方向没有变,和平、发展、合作、共赢的时代潮流没有变,各国人民追求美好生活的愿望没有变,广大发展中国家整体崛起的势头没有变,中国作为最大发展中国家的地位和责任没有变。尽管共建“一带一路”面临一些困难和挑战,但只要各国都能从自身长远利益出发、从人类整体利益出发,共同管控风险、应对挑战、推进合作,共建“一带一路”的未来就充满希望。

作为负责任的发展中大国,中国将继续把共建“一带一路”作为对外开放和对外合作的管总规划,作为中国与世界实现开放共赢路径的顶层设计,实施更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,建设更高水平开放型经济新体制,在开放中实现高质量发展,以中国新发展为世界提供新机遇。中国愿加大对全球发展合作的资源投入,尽己所能支持和帮助发展中国家加快发展,提升新兴市场国家和发展中国家在全球治理中的话语权,为促进世界各国共同发展作出积极贡献。中国真诚欢迎更多国家和国际组织加入共建“一带一路”大家庭,乐见一切真正帮助发展中国家建设基础设施、促进共同发展的倡议,共同促进世界互联互通和全球可持续发展。

在高质量共建“一带一路”的道路上,每一个共建国家都是平等的参与者、贡献者、受益者。中国愿与各方一道,坚定信心、保持定力,继续本着共商、共建、共享的原则,推进共建“一带一路”国际合作,巩固合作基础,拓展合作领域,做优合作项目,共创发展新机遇、共谋发展新动能、共拓发展新空间、共享发展新成果,建设更加紧密的卫生合作伙伴关系、互联互通伙伴关系、绿色发展伙伴关系、开放包容伙伴关系、创新合作伙伴关系、廉洁共建伙伴关系,推动共建“一带一路”高质量发展,为构建人类命运共同体注入新的强大动力。

结束语

一个理念,激活了两千多年的文明记忆;一个倡议,激发了150多个国家实现梦想的热情。

共建“一带一路”走过10年,给世界带来引人注目的深刻变化,成为人类社会发史上具有里程碑意义的重大事件。

作为长周期、跨国界、系统性的世界工程、世纪工程,共建“一带一路”的第一个10年只是序章。从新的历史起点再出发,共建“一带一路”将会更具创新与活力,更加开放和包容,为中国和世界打开新的机遇之窗。

面向未来,共建“一带一路”仍会面临一些困难,但只要各方携手同心、行而不辍,就能不断战胜各种风险和挑战,实现更高质量的共商、共建、共享,让共建“一带一路”越来越繁荣、越走越宽广。

中国愿与各国一道,坚定不移推动高质量共建“一带一路”,落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界,让和平的薪火代代相传,让发展的动力源源不断,让文明的光芒熠熠生辉,共同绘制人类命运共同体的美好画卷!

(新华社北京10月10日电)

专栏1 蒙内铁路促进肯尼亚经济社会发展

肯尼亚蒙内铁路东起东非第一大港口蒙巴萨,经首都内罗毕,向西北延伸到苏苏瓦站,全长592公里,采用中国标准、技术、装备和运营管理,是中肯共建“一带一路”的重要成果之一,被誉为友谊之路、合作共赢之路、繁荣发展之路和生态环保之路。

蒙内铁路是肯尼亚独立以来最大的基础设施建设项目,自2017年开通运营以来,对肯尼亚经济社会发展和民生改善产生了积极影响,也大幅降低了东非内陆地区的产品经蒙巴萨港出口的物流成本。截至2023年8月31日,蒙内铁路日均开行6列旅客列车,累计发送旅客1100万人次,平均上座率保持在95%以上;日均开行17列货运列车,累计发送货物2800万吨。据肯尼亚政府估计,蒙内铁路对肯尼亚经济增长的贡献率达2%。

在蒙内铁路建设和运营过程中,中国企业注重技术转移,对当地员工进行培训。建设期间,对超过3万名肯尼亚员工进行了入职培训,每年选拔当地青年赴中国参加培训和学历教育。自开通运营以来,采取“因人因专业因岗位”的培训方式,已为肯尼亚培养专业技术成熟人员1152名。

专栏2 “丝路电商”拓展经贸合作新渠道

以跨境电商、海外仓为代表的国际贸易新业态和新模式蓬勃发展,为全球消费者提供更为便利的服务和更加多元的选择,正在有力推动全球贸易创新。“丝路电商”是中国充分发挥电子商务技术应用、模式创新和市场等优势,与共建国家拓展经贸合作领域、共享数字发展机遇的重要举措。截至2023年9月底,中国已与五大洲30个国家建立双边电子商务合作机制,在中国—中东欧国家、中国—中亚机制等框架下建立了电子商务多边合作机制。“双品网购节丝路电商专场”“非洲好物网购节”等特色活动成效显著,线上国家馆促进伙伴国优质特色产品对接中国市场。“云上大讲堂”已为80多个国家开展线上直播培训,成为共建国家共同提升数字素养的创新实践。“丝路电商”不断丰富合作内涵,提升合作水平,已经成为多双边经贸合作的新平台、高质量共建“一带一路”的新亮点。

专栏3 菌草扶贫得到世界普遍赞誉

中国的菌草技术实现了光、热、水三大农业资源综合高效利用,植物、动物、菌物三物循环生产,经济、社会、环境三大效益结合,有利于生态、粮食、能源安全。

2001年,菌草技术作为官方援助项目首次在巴布亚新几内亚落地。20多年来,中国已举办270多期菌草技术国际培训班,为106个国家培训11万多名学员,在亚非拉和南太平洋地区的13个国家建立了菌草技术试验示范中心或基地。如今,菌草技术已经在100多个国家落地生根,给当地青年和妇女创造了数十万个绿色就业机会。巴新前内阁部长给女儿起名“菌草”。莱索托人民创作歌颂菌草的民歌,至今仍在传唱。2017年,菌草技术项目被列为“中国—联合国和平与发展基金”重点项目,为国际减贫事业贡献更多中国智慧和方案。

专栏4 甘泉行动增进澜湄地区民生福祉

2020年1月起,中国通过实施“澜湄甘泉行动计划——澜湄国家农村供水安全保障技术示范”项目,在柬埔寨、老挝和缅甸等国典型区域开展农村安全供水示范工程,显著提升当地农村供水工程建设水平和供水安全保障能力,在推动澜湄国家实现联合国2030年可持续发展目标中的“水与卫生”指标、促进民生改善等方面发挥了积极作用。截至2022年12月,在澜湄国家共建成农村供水安全保障技术示范点62处,为7000多名居民提供饮水安全保障,累计为澜湄国家农村供水相关部门和工程运行管理人员提供400余人次培训交流机会。

专栏5 中老铁路助力老挝“陆锁国”变“陆联国”

中老铁路是连接中国昆明市和老挝万象市的电气化铁路,是共建“一带一路”倡议提出后第一个以中方为主投资建设、共同运营并与中国铁路网直接联通的跨国铁路,全长1035公里,于2021年12月3日正式开通运营。2023年4月13日,中老铁路开行国际旅客列车,昆明至万象间动车直达。

作为泛亚铁路中线重要组成部分,中老铁路改变了老挝交通运输格局,实现了老挝从“陆锁国”到“陆联国”的夙愿,推动了交通、投资、物流、旅游等多方面的发展,为老挝及沿线地区经济发展注入新动力。截至2023年8月31日,中老铁路累计发送旅客2079万人次、货物2522万吨,成为联通内外、辐射周边、双向互济、安全高效的国际黄金大通道。

中老铁路是民心工程,也是廉洁示范工程。中老两党两国领导人就“将中老铁路建成廉洁之路”达成重要共识,两国纪检监察部门建立政府层面的监督协调机制,参建企业始终把廉洁建设与工程建设同谋划、同部署、同实施、同检查,加强制度机制建设和过程管控,创新反腐败合作方式,共同推进中老铁路廉洁建设,将中老铁路建设成为友谊之路、廉洁之路、幸福之路。

世界银行《从内陆到陆联:释放中老铁路联通潜力》研究报告称,从长期看,中老铁路将使老挝总收入提升21%;到2030年,每年沿中老铁路途经老挝的过境贸易将达到390万吨,包括从海运转向铁路的150万吨。

专栏6 鲁班工坊

鲁班是中国古代一位杰出的工匠和发明家。以鲁班命名的职业教育国际交流平台——鲁班工坊已成为中国职业教育“走出去”的一张“国家名片”。鲁班工坊重点面向东盟、上合组织、非洲国家,采取学历教育和职业培训相结合的方式,分享中国职业教育教学模式、教育技术、教育标准,建设培训中心,提供先进教学设备,组织中国教师和技术人员为合作国培养技术技能人才。自2016年在泰国共建第一个鲁班工坊以来,中国院校已在亚非欧三大洲的20多个共建国家合作建设一批鲁班工坊,开设了工业机器人、新能源、物联网等70多个专业,为相关国家培养了数以万计的技术技能人才,帮助更多年轻人实现就业。小小工坊,承载着各国人民对美好生活的憧憬向往,为共同发展之梦插上了翅膀。

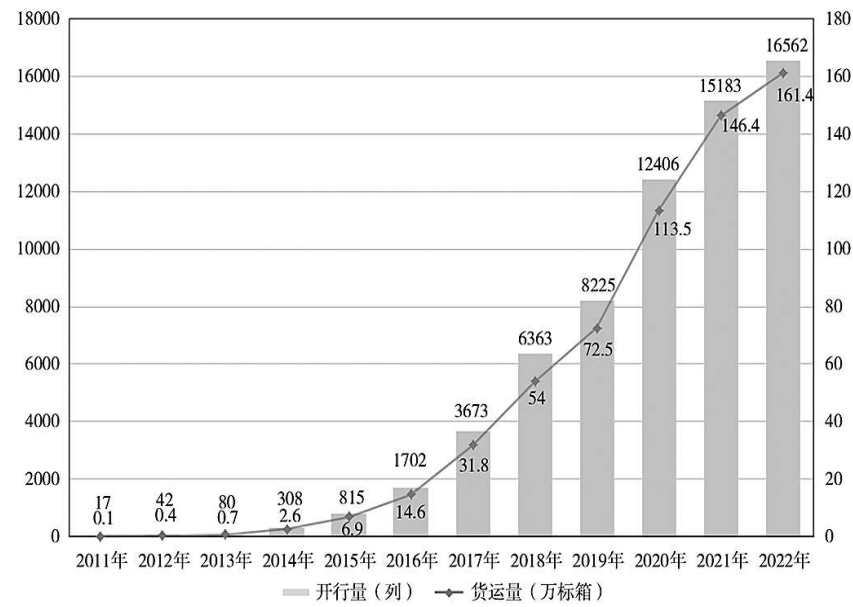


图1 2011—2022年中欧班列开行量及货运量

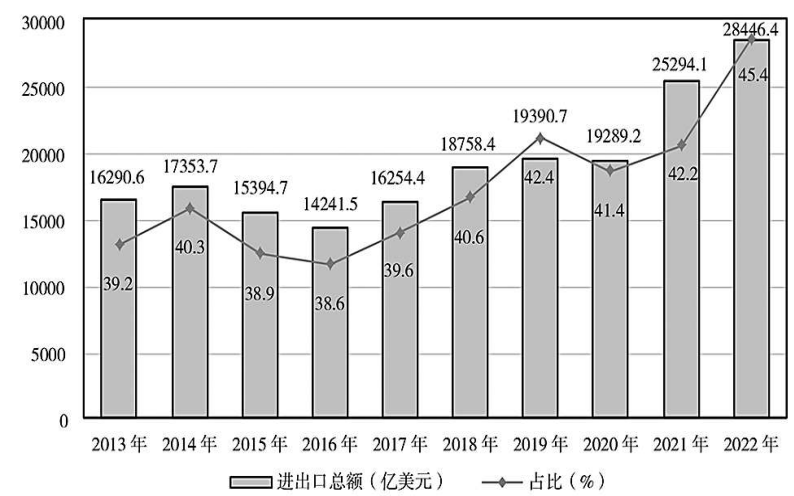


图2 2013—2022年中国与共建国家进出口总额及其占中国外贸总值比重

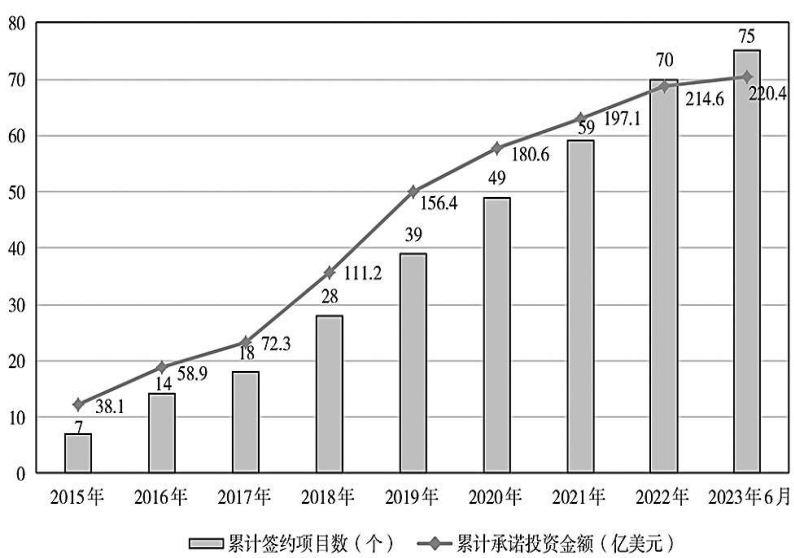


图3 2015年以来丝路基金历年累计签约项目数和承诺投资金额