

共建“一带一路”·港口合作

通过引进中方先进管理技术和经验,希腊比雷埃夫斯港年集装箱吞吐量超过500万标准箱,成为地中海第一大港;中国企业投资、建设和运营的尼日利亚莱基深水港,成为尼首个现代化深水港,也是西非最大的深水港之一;中企承建的安提瓜和巴布达圣约翰港改扩建项目,帮助该国实现了打造地区航运中心、促进经济多元化和可持续发展的夙愿;作为中巴经济走廊旗舰项目的瓜达尔港,已建成拥有3个两万吨级泊位的多用途码头,具备全作业能力;中阿合资经营的中远海运港口阿联酋阿布扎比码头2022年吞吐量首次突破100万标准箱,同比上升46%……

随着共建“一带一路”不断走深走实,中国企业积极参与一些国家的港口建设和经营,为以港口为中心的区域经济协同发展提供了强大支撑,有力促进当地就业、基础设施改善和经济发展,为提升当地民众生活水平作出积极贡献。

希腊比雷埃夫斯港——

“这里已成为最重要的交通枢纽”

蔚蓝色海面上,一艘近400米长的集装箱船由远驶近,比雷埃夫斯港务局派出消防艇以“水门礼”迎接,欢迎这艘全球最大集装箱船之一在此停靠;在比雷埃夫斯港汽车码头的停车坪上,近6000辆轿车整齐排列,等待转运至地中海沿岸国家销售;码头中控室内,工作人员紧张忙碌,副总经理帕特里夏·吉古表示,随着引入数字技术,码头管理效率和服务水平不断提升……

2016年,在中希两国政府的推动下,中国远洋海运集团收购比雷埃夫斯港务局多数股权,成立中远海运比雷埃夫斯港口有限公司并接手港口的运营。随后,公司对港口进行现代化改造,为比雷埃夫斯港发展注入了新的活力。经过7年的发展,比雷埃夫斯港目前已成地中海沿岸第一、欧洲第四大综合性港口和全球发展最快的集装箱港口之一,为当地直接创造就业岗位3000多个,间接创造就业岗位1万多个。

以比雷埃夫斯港为起点的中欧陆海快线近年来快速发展,成为辐射中东欧国家的中欧贸易第三条大通道。同时,比雷埃夫斯港邮轮业务的强劲增长,有效推动了希腊旅游业复苏,为当地带来了巨大的经济效益。2022年,比雷埃夫斯港分别获得希腊旅游部颁发的“旅游业突出贡献奖”、希腊航运报评选的“经济贡献钻石奖”。

“这里已成为最重要的交通枢纽,我对比雷埃夫斯港的未来发展寄予厚望。”亲眼见证了比雷埃夫斯港巨大变化的比雷埃夫斯市长扬尼斯·莫拉里斯表示,比雷埃夫斯港是希腊过去几十年来最大的外国投资项目之一,不仅促进了当地发展,也拉动了更多投资。“我坚信,希腊和中国将进一步携手并进,造福两国人民。”

尼日利亚莱基深水港——

“扩展了尼进出口贸易的空间”

夜晚,巨石砌成的2.5公里防波堤像一条巨

大的手臂,伸入大西洋几内亚湾,将尼日利亚莱基深水港拥入怀中。港内灯光璀璨,宁静祥和。5条蓝色机械臂正从集装箱船上卸下满载货物的集装箱,精准地安放在45万平方米的巨型堆场中。来自世界各地的商品源源不断地从这里进入尼日利亚……

由中国港湾公司承建的莱基深水港,是中国企业在非洲首个集控股投资、建设、运营于一体的港口开发项目,于今年4月正式投入商业运营。莱基深水港是尼日利亚首个现代化深水港,也是西非最大的港口之一,年设计处理能力120万个标准箱,可容纳世界上最大的集装箱船,有效满足了尼日利亚海运市场需求。尼日利亚时任总统布哈里在出席开港运营仪式时表示,莱基深水港将为尼经济发展打开新局面,有力推动尼产品出口,同时还将创造大量就业机会,助力政府实现减贫目标。

莱基港码头运营业务总监扬恩来自法国,他对莱基港拥有的现代化设备和先进开发理念赞叹不已:“莱基港扩展了尼进出口贸易的空间,在莱基港获得尼首个国际中转资质后,我对它成为西非航运枢纽的信心更足了。”莱基港公司董事长拉多贾表示,中国是尼日利亚真正的朋友,共建“一带一路”框架下的港口合作“让繁华的世界离我们更近了”。

安提瓜和巴布达圣约翰深水港改扩建项目——
“带来新机遇的民生工程”

在加勒比岛国安提瓜和巴布达的圣约翰深水港码头,集装箱吊车正来回穿梭,装卸货物。码头工人忙碌地把货物运送到指定堆场和仓库,来自世界各地的商品从这里发往岛国千家万户。

圣约翰深水港是安巴唯一的客货混装码头,承载了该国约95%的货物进口量。同时,每年约60万游客通过港口到访安巴,使圣约翰深水港愈加繁忙。到2018年改扩建项目启动前,圣约翰深水港已使用51年,不断增多的货轮和邮轮进出,让岸线仅360米的港口不堪重负。

2018年,安巴与中国签署政府间“一带一路”谅解备忘录。作为两国共建“一带一路”重点合作项目,圣约翰深水港改扩建项目由中国土木工程集团有限公司承建,于2022年9月竣工移交。项目完工后,港口运输能力和使用效率大大提高,成为东加勒比地区最大的客货混装码头。同时,项目进一步完善了港区功能,港口办公楼、海事控制中心、污水处理系统以及监控系统等全面升级,使港口具备实现现代化运营和管理的能力,帮助安巴实现了打造地区航运中心、促进经济多元化和可持续发展的愿望。

“这是一个带来新机遇的民生工程。”当地媒体评价圣约翰深水港改扩建项目时说。“安巴新闻网”网站的报道表示,改扩建完成后,这座现代化港口可以更好地提供转运等服务。据统计,深水港重新启用1个月获得的收入已超过2018年全年总和。“现在,圣约翰深水港已经成为加勒比地区现代化程度高、极具竞争力的港口。”安巴港务局总经理泰雷马克表示,同中国的合作让安巴在港口管理水平、货物吞吐量、服务国民经济方面都迈进了一大步,“我们期待与中国企业进一步合作,让圣约翰深水港拥有更加光明的未来。”

港口合作,支撑区域协同发展

本报记者 颜欢 姜宣 谢佳宁



▲大型集装箱货轮停靠中远海运港口阿联酋阿布扎比码头。本报中东中心分社 管克江 纳达尔·达乌德摄影报道



▶安提瓜和巴布达圣约翰深水港鸟瞰图。谢佳宁 鲁孟昊摄影报道



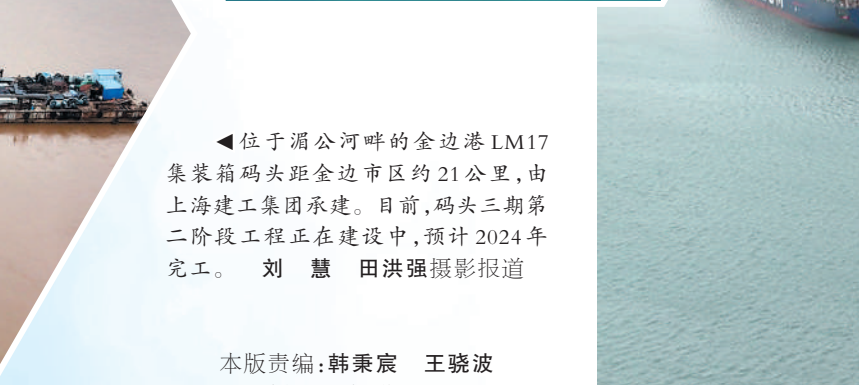
▼货轮停靠巴基斯坦达尔港。程是颖 沙赫扎德·赛义德摄影报道



▼两艘大型货轮停靠在尼日利亚莱基深水港进行装卸作业。姜宣 金鑫摄影报道



▶2022年11月,位于东帝汶首都帝力以西10公里的蒂坝港正式开港运营。由中国港湾工程有限责任公司承建的蒂坝港是东帝汶首个拥有现代化集装箱码头的港口。孙广勇 王震摄影报道



◀位于湄公河畔的金边港LM17集装箱码头距金边市区约21公里,由上海建工集团承建。目前,码头三期第二阶段工程正在建设中,预计2024年完工。刘慧 田洪强摄影报道

本版责编:韩秉宸 王晓波 版式设计:蔡华伟