

共建“一带一路”·第一现场

中埃·泰达苏伊士经贸合作区建设成果丰硕

园区合作，助力埃及工业现代化

本报记者 张志文 张梦旭 沈小晓

在红海之滨、苏伊士运河之南，刚迎来15岁生日的中埃·泰达苏伊士经贸合作区（以下简称“合作区”）一片生机盎然：完善的基础设施、丰富的产业集群、先进的物流仓储、周到的生活配套……合作区加快推进战略升级，成为中埃两国企业投资合作的重要平台。

2016年1月21日，习近平主席访问埃及期间，与埃及总统塞西共同为合作区二期揭牌。在中埃两国元首共同关心下，合作区已成为共建“一带一路”和“苏伊士运河走廊经济带”对接的示范项目，成为埃及和红海两岸工业现代化的一张崭新名片。

“目前苏伊士运河走廊经济带最成功的项目”

在合作区投资服务中心大楼的接待大厅，合作区二期的标识十分醒目、寓意丰富。写有中阿双语“中国·埃及苏伊士经贸合作区扩展区”字样的青花瓷盘上，由6个“田”字合围而成的埃及米字花图案，象征着合理规划的现代城区。瓷盘底座上雕刻着两条曲线，分别代表黄河和尼罗河，预示着在中埃两大文明共同滋养下，合作区蓬勃发展的光明前景。

7年来，合作区二期建设不断取得新进展。埃及泰达特区开发公司执行董事宋彩岑介绍，合作区二期占地面积6平方公里，已有40家企业入驻，涵盖纺织、建材、摩托、家电制造等产业种类。2021年，合作区成功推动埃及境内首个中资保税仓项目正式运营，努力打造国际商品集散中心和汽车及零配件集散中心。

经过两期建设，合作区已成为埃及目前综合环境最优、投资密度最大、单位产出最高、中资企业最集中的工业园区。140多家企业在此扎根，实际投资额超16亿美元，累计销售额超37亿美元，缴纳税费超2亿美元，直接解决就业近6000人，带动就业约5万人……合作区被塞西总统评价为“目前苏伊士运河走廊经济带最成功的项目”，埃及总理马德布利也称赞合作区是“埃及工业园区的典范”。

“我去过合作区多次，每次都有新发现，园区建设越来越好，企业越来越多。”苏伊士省省长萨克尔表示，合作区完备的配套设施、优惠的投资政策具有巨大的吸引力，“泰达是我们值得信赖的合作伙伴”。

面向未来，合作区积极构建“一核心、双走廊、三基地”布局，促进园区内外联动，并与天津东疆综合保税园区有效联通，着力培育一批竞争优势突出、带动能力强的龙头骨干企业，进而推动产业集聚和集群发展。

“创造大量就业岗位，带动埃及制造业向前发展”

在苏伊士运河经济区总局主席瓦利德·贾迈勒看来，在两国元首的共同擘画和推动下，合作区作为运河经济区乃至整个埃及的典范项目，有力推动了埃中经贸往来与投资合作。

中国巨石股份有限公司（以下简称“中国巨石”）从2012年开始投资埃及，2013年底巨石埃及玻璃纤维有限公司（以下简称“巨石埃及”）一期项目年产8万吨玻璃纤维生产线建成投产。从一期到四期，巨石埃及玻纤生产基地年产能合计达34万吨，成为非洲大陆最大的玻纤生产基地。

走进巨石埃及生产基地，生产线忙碌有序。偌大的工厂有2000多名工人，30多名中国管理和技术人员，大部分生产和管理岗位都由埃及本地人承担。在明晰的工作流程下，工人们认真完成来自世界各地的订单。

看着眼前的蓬勃景象，谁能想到，10年前这里还是一片荒漠。巨石埃及总经理吴平说，中国巨石进入埃及之初，遇到的困难远超想象：电力供应紧张、审批速度缓慢、水资源紧缺……中方建设者迎难而上，与埃及各方积极开



上图：中埃·泰达苏伊士经贸合作区正门。



左图：在美的埃及厨房和热水器有限公司的洗碗机工厂里，中国师傅指导埃及徒弟作业。

展互利合作。10年来，巨石埃及完成4条玻纤生产线和配套辅助项目建设，打造出中国在海外自主建设的首个大型玻纤生产基地，累计创造超16.7亿美元的出口创汇。

巨石埃及还主动履行企业社会责任，包括加强环境保护、助力社区发展等，为当地的孤儿院和贫困居民提供力所能及的慈善救助，为非洲希望学校捐赠教学和生活物资。

在马德布利看来，成功建成规模庞大的新生产线，体现了巨石埃及的实力。“中国巨石在埃及扩大投资的同时，创造大量就业岗位，带动埃及制造业向前发展。”

“进一步推动研发、制造和人才的本土化”

埃及“2030愿景”指出，埃及将积极参与国际经济合作，最大限度提高附加值，创造体面的和有产出的工作岗位，使实际人均国内生产总值达到中等收入国家水平。培养更多符合产业发展和时代需求的人才，是埃及工业现代化的重要目标之一。

在合作区宽阔的道路两侧，一栋栋崭新的厂房整齐排列。走进美的埃及厨房和热水器有限公司的洗碗机工厂，工人忙碌的身影映入眼帘——有的在流水线上装配零部件，有的在调试机器设备，有的在中国师傅指导下学习新技术……中国企业到红海之滨投资兴业，不仅为当地民众带来更多优质产品，也培养了一批批善于钻研创新的技术人才。

“要仔细检查一下点焊机的电极位置，确保焊点大小

一致。”中国师傅张鉴槐正与埃及徒弟谢哈布讨论着碗篮的焊接技术。张鉴槐在机器旁仔细观看，谢哈布认真地研究碗篮结构，不时调节电极高低、技术参数等。张鉴槐说：“碗篮焊接是技术难度比较高的工序，谢哈布认真好学，相信他一定能掌握这门技术，成为工厂的骨干。”

公司总经理陈巍巍介绍，美的投资引进的碗篮生产线，填补了埃及洗碗机制造领域的技术空白，不仅培养了焊接技能人才，也推动了配料加工、浸粉工艺等关键技术的本土化，降低了洗碗机的成本和价格，让家电业本土化成果持续惠及普通民众。

在流水线的另一端，底盘组装小组的负责人卡迈勒不停地查看工作进展，指导组员解决相关技术难题。2022年12月，作为首批员工，卡迈勒接受了入厂培训。“在中国师傅指导下，我学习了洗碗机生产的全流程，并且在流水线的每个环节都参与了实操培训。”卡迈勒说。

经过3个月的系统培训，喜爱钻研的卡迈勒成为洗碗机流水线上的技术能手，不久前被任命为小组长，负责底盘组装工序。通过传帮带，一批又一批新员工在技术骨干的指导下，掌握了组装技能。“我非常高兴能来这里工作，我将不断努力，用自己的双手创造美好生活。”卡迈勒的微笑中流露出对职业生涯的憧憬。

陈巍巍说，目前这条洗碗机流水线的产能可以满足中东地区市场需求，未来还将增加新的流水线，生产出更多新款洗碗机。“我们将进一步推动研发、制造和人才的本土化，并以当地用户市场为中心，为地区用户提供品类更丰富的家电产品。”

和音

共建“一带一路”把基础设施“硬联通”作为重要方向，把规则标准“软联通”作为重要支撑，把同共建国家人民“心联通”作为重要基础，为全球互联互通、共同发展注入活力

共同为促进全球互联互通做增量

——瞩望第三届“一带一路”国际合作高峰论坛②

今年中秋国庆假期，一列列满载榴莲、山竹等东南亚农产品的中老铁路国际货运列车通过云南磨憨铁路口岸入境中国。今年以来，中老铁路已累计运输货物1400多万吨，货物运输覆盖老挝、泰国、越南、缅甸等国家。中老铁路物流活力不断上升，是共建“一带一路”推动互联互通、促进联动发展的生动写照。10年来，共建“一带一路”把基础设施“硬联通”作为重要方向，把规则标准“软联通”作为重要支撑，把同共建国家人民“心联通”作为重要基础，为全球互联互通、共同发展注入活力，为完善全球经济治理、推动经济全球化健康发展积极担当。

“共建‘一带一路’，关键是互联互通”“如果将‘一带一路’比喻为亚洲腾飞的两只翅膀，那么互联互通就是两只翅膀的血脉经络”“我们愿同国际社会加强高质量共建‘一带一路’合作，共同为促进全球互联互通做增量，让更多国家、更多民众共享发展成果”……习近平主席提出的共建“一带一路”倡议，核心内涵就是促进基础设施建设和互联互通，加强经济政策协调和发展战略对接，促进协同联动发展，实现共同繁荣。

10年来，基础设施“硬联通”不断加强。互联互通是一条脚下之路，无论是公路、铁路、航空还是网路，路通到哪里，中国同各国的合作就在哪里。六大国际经济合作走廊建设和周边基础设施互联互通扎实推进，雅万高铁、蒙内铁路、亚吉铁路、比雷埃夫斯港等一批标志性项目成功建设，中欧班列铺画运行线路84条、通达欧洲25个国家的211个城市，西部陆海新通道覆盖全球120个国家和地区的465个港口……得益于共建“一带一路”，许多国家打破长期制约发展的基础设施瓶颈，更好融入全球供应链、产业链、价值链。美国未来学家奈斯比特感叹：“历史上从来没有谁尝试通过一系列政策的实施，在经济领域将那么多国家和大洲连接起来。”

10年来，规则标准“软联通”显著提升。互联互通是一条规则之路，多一些协调合作，少一些规则障碍，物流就会更畅通，交往就会更便捷。10年来，中国与共建国家在工作制度对接、技术标准协调、检验检疫互认、电子证书联网等方面取得积极进展，《区域全面经济伙伴关系协定》红利逐步显现，“经认证的经营者”协议签署数量位居全球首位。2013年至2022年，中国与共建国家货物贸易进出口额、非金融类直接投资额年均分别增长8.6%和5.8%，与共建国家双向投资累计超过2700亿美元。世界银行发布的《“一带一路”经济学》报告认为，“一带一路”倡议的全面实施将使参与国的贸易往来增加4.1%。

10年来，共建国家人民“心联通”精彩纷呈。互联互通是一条心灵之路，你了解我，我懂你，道理就会越讲越明白，事情就会越来越办好。马拉维的600眼水井成为润泽当地15万民众的“幸福井”，鲁班工坊帮助塔吉克斯坦等国年轻人掌握职业技能，来自中国的菌草技术在100多个国家落地生根，成为名副其实的“致富草”……共建“一带一路”坚持以人民为中心的发展思想，聚焦消除贫困、增进就业、改善民生，让共建成果更好惠及各国人民。共建“一带一路”促进发展经验共享，让更多国家坚定了走符合本国国情的发展道路的信心。共建“一带一路”促进民心相通，正逐步在共建国家民众中形成相互欣赏、相互理解、相互尊重的人文格局。

习近平主席强调：“我们应该构建全球互联互通伙伴关系，实现共同发展繁荣。我相信，只要大家齐心协力、守望相助，即使相隔万水千山，也一定能够走出一条互利共赢的康庄大道。”当前，经济全球化遭遇逆风，全球贸易不振，加强互联互通建设的重要性更为凸显。在即将举办的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上，中国将同各方擘画互联互通新蓝图，更好地促进协同联动发展，为世界经济复苏注入新动力。

大使随笔

共建共享“一带一路”合作成果

于 骏

古丝绸之路绵亘万里，跨越千年，积淀了和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神。进入21世纪，全球性挑战层出不穷，各国人民求和平、谋发展、促合作的愿望更加强烈。2013年，习近平主席提出共建“一带一路”倡议，擘画政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通的合作蓝图，赋予古丝绸之路崭新的时代内涵。

乌兹别克斯坦是共建“一带一路”倡议的积极参与者和坚定支持者。在两国元首战略引领下，中乌全面战略伙伴关系发展驶入快车道，高质量共建“一带一路”取得丰硕成果，不仅造福两国人民，也有力促进了地区和平稳定和繁荣发展。

政策沟通奠定基础。两国各层级交往密切，持续落实共建“丝绸之路经济带”合作文件，发挥政府间合作委员会和各分委会统筹协调作用，推动共建“一带一路”倡议同“新乌兹别克斯坦”2022—2026年发展战略深入对接，为两国合作共赢夯实牢固基础。

设施联通稳步推进。中国—中亚天然气管道现有管线全部过境乌兹别克斯坦，中方协助建设的中亚—长隧道“安格连—帕普”铁路隧道书写“900天奋战成就900秒奇迹”的佳话，极大造福当地民众。中吉乌铁路项目已完成可行性研究工作，后续工作加紧展开，中吉乌公路和中哈乌铁路运力潜力不断释放，两国互联互通网络逐步完善，跨境运输效率大大提升。

贸易畅通提质升级。中国是乌兹别克斯坦第一大贸易伙伴和主要投资来源国。据统计，自2017年以来，中乌全面战略伙伴关系投资增长4倍，达到110亿美元，在乌中企数量近5年增长两倍。两国扎实推进能源、生产制造、通信等领域合作，不断打造数字经济、绿色发展、现代农业、跨境电商、减贫等领域新的合作亮点，激发地方合作活力，为两国发展注入新动能。

资金融通提供保障。中国向乌兹别克斯坦提供优惠贷款，在能源、基础设施、工业等领域实施数十个重要项目，支持乌兹别克斯坦现代化进程，增进民生福祉。双方用好亚洲基础设施投资银行、丝路基金等金融平台，加强投融资合作，助力共建“一带一路”行稳致远。

民心相通巩固情谊。两国积极开展教育、文化、媒体、卫生等领域合作，乌兹别克斯坦“汉语热”持续升温。双方联合举办文化展演、研讨会等活动，取得良好效果。乌兹别克斯坦对中国公民实施10天免签的入境政策，期待更多中国游客赴乌兹别克斯坦领略历史文化和风土人情。随着两国人员往来进一步便利化，双方友好民意基础更为牢固。

当前，中国正以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。“新乌兹别克斯坦”建设也迎来新的机遇期。中国将继续同乌兹别克斯坦一道，凝聚合作共识，汇集发展力量，共建共享“一带一路”合作成果，推动构建人类命运共同体。（作者为中国驻乌兹别克斯坦大使）

王毅会见美国国会参议院多数党领袖舒默一行

新华社北京10月9日电 中共中央政治局委员、外交部长王毅9日在北京会见美国国会参议院多数党领袖舒默率领的美国国会参议院两党代表团。

王毅欢迎舒默一行来华，希望议员们更准确了解中国，更客观看待中国，也更理性管控双方存在分歧，为中美关系重回健康发展轨道发挥建设性作用。

王毅表示，中美双方要切实落实好两国元首巴厘岛会晤重要共识，争取中美关系真正稳下来、好起来，造福两国，惠及世界。

舒默等表示，愿本着坦诚和相互尊重精神同中方加强接触对话，负责任管控分歧，避免冲突。美国不寻求同中国脱钩。

中企承建的阿联酋首个风电项目投入运营

本报迪拜10月9日电（记者管克江）近日，由中国企业承建的阿联酋首个风电项目——阿联酋风电示范项目在阿联酋首都阿布扎比正式投入运营、并网发电。

阿联酋风电示范项目总装机容量117.5兆瓦，由4座风电场组成。项目由阿布扎比未来能源公司马斯达尔投资运营，中国电建集团为总承包商，金风科技股份有限公司提供风机。该项目是加速实现阿联酋“2050年零排放战略倡议”的重要一环，也是中阿产能合作的具体实践。

阿联酋工业与先进技术部部长、《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会（COP28）候任主席苏丹·贾比尔表示，阿联酋风电示范项目是阿联酋国家的骄傲。COP28将于今年在迪拜举行，风电示范项目展现了阿联酋扩大清洁能源投资的坚定承诺。

中国电建集团国际工程有限公司总经理陈观福表示，能源合作是共建“一带一路”的重点领域之一。中国电建将积极践行“双碳”目标，助力构建清洁低碳、安全高效的能源体系。

多国驻肯尼亚使节体验蒙内铁路——

“这是一条发展繁荣之路”

本报记者 黄炜鑫

应肯尼亚铁路局邀请，俄罗斯、南非、伊朗、沙特阿拉伯等国驻肯使节日前参观了蒙内铁路调度中心，并乘坐列车从肯首都内罗毕到港口城市蒙巴萨，感受铁路为当地经济发展、民生改善带来的机遇。接受本报记者采访的使节表示，作为共建“一带一路”标志性工程，蒙内铁路是一条繁荣之路、惠民之路、生态之路，希望更多这样的项目落地生根，惠及更多民众。

肯尼亚标轨铁路分为约480公里的蒙巴萨至内罗毕段（即蒙内铁路）和约120公里的内罗毕至苏苏瓦段（即内罗毕—马拉巴标轨铁路一期），是肯尼亚独立以来最大的基建项目，也是肯尼亚实现2030年国家发展愿景的旗舰工程。

2017年5月31日，由中国路桥工程有限责任公司承建的蒙内铁路建成通车。截至今年9月30日，蒙内铁路已安全运营2314天，累计运输240.5万个标箱，发送货物286.9万吨；累计发送旅客1115.5万人次，平均上座率达95.8%，单日旅客最高发送量突破1万人次。据肯尼亚铁路局估算，该项目对肯国内生产总值贡献率超过2%。

在内罗毕车站，伊朗驻肯尼亚大使贾法尔·巴尔马基看着乘客有序进入站台，感慨这条现代化铁路带给肯尼亚人民的便利，“建设公路、铁路等公共交通网络是利国利民之举，能显著提高人民生活水平”。沙特驻肯尼亚大使哈立德·萨勒曼在列车上不时拿出手机拍摄沿途风景。他说：“这是我第一次乘坐蒙内铁路，旅程舒适，体验很棒。”

“蒙内铁路是非洲的精品项目。随着更多‘一带一路’合作项目落地，更多非洲国家人民将从中受益。”南非驻肯尼亚大使姆宁瓦·马赫兰古强调，中国高标准建设的蒙内铁路不仅缩短了人们往来内罗毕和蒙巴萨的时间，还提高了货物运输效率和数量，带动相关产业发展。

“这是中国和肯尼亚务实合作的成果，也是中国技术转移助推肯尼亚发展的典范项目。”第一次乘坐蒙内铁路，俄罗斯驻肯尼亚大使德米特里·马克思麦彻夫切实感受到共建“一带一路”促进互利共赢。他表示，蒙内铁路联通肯尼亚内陆和沿海，带动沿线经济增长，“这是一条发展繁荣之路”。

蒙内铁路穿越内罗毕国家公园、察沃国家公园等野生动植物保护区。为减少对环境的影响，铁路全线共设置大型野生动物通道14个，桥梁百余座和数百处涵洞，以保证野生动物自由穿行。项目还为横跨内罗毕国家公园的特大桥护栏安装声屏障，以降低列车通过时的噪声。马克思麦彻夫感慨道：“从生态角度来说，蒙内铁路有利于可持续发展，其建设充分考虑了环境保护问题，最大程度减少了对环境的影响。”

当日，“一带一路”国际合作高峰论坛咨询委员会成员姆文查与中国驻肯尼亚大使周平剑也一同乘车体验蒙内铁路。姆文查即将前往北京参加第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。他说，共建“一带一路”倡议提出10年来，非洲从中受益匪浅。相信本届高峰论坛将进一步总结经验，达成更多共识，助力全球经济复苏发展。（本报内罗毕电）