

李强会见乌兹别克斯坦总理阿里波夫

本报杭州10月8日电（记者李中文、王海林）国务院总理李强10月8日下午在杭州会见来华出席第十九届亚洲运动会闭幕式的乌兹别克斯坦总理阿里波夫。

李强表示，中乌是休戚与共的近邻。今年5月，习近平主席同米尔济约耶夫总统举行富有成果的会晤，商定构建中乌命运共同体，为两国关系发展进一步指明了方向。中方愿同乌方一道努力，把两国元首重要共识不断转化为实际行动和具体成果，持续充实新时代中乌全面战略伙伴关系内涵。

李强指出，中方将一如既往地坚定支持乌方维护国家主权、独立和领土完整，走符合自身国情的发展道路。中方愿同乌方一道，以共建“一带一路”为主线，充分发挥两国政府间合作委员会作用，推进发展战略对接，扩大经贸合作规模，提升互联互通水平，拓展能源合作格局，全面深化两国各领域互利合作。中方鼓

（上接第一版）中国体育代表团获得201枚金牌、383枚奖牌，取得亚运会参赛历史最好成绩，第十一次蝉联亚运会金牌榜榜首。

钱塘江畔，夜幕下的杭州奥体中心体育场流光溢彩，宛如一朵美丽的“大莲花”。场内欢声笑语、歌舞飞扬。来自亚洲各地地区的运动员相聚于此，分享属于他们的体育文化盛宴。

欢快的乐曲声中，李强同亚奥理事会代理主席辛格等步入主席台，向观众挥手致意。

20时整，以“最忆是杭州”为主题的闭幕式开始。全体起立，高唱中华人民共和国国歌，鲜艳的五星红旗冉冉升起。

大屏幕上播放的开场短片《亚运聚欢潮》开启了欢歌之夜。节目《璀璨共此时》营造出“Asia”标识从江面涌出，立于钱塘江上空，连同潮水“自天而来”，落入现场的视效。数控草坪上，19朵巨型桂花、周围的璀璨之花、“Asia”字样车台构成蓬勃生长的“亚洲花园”。街舞少年、车台演员踏歌起舞，体育运动演员展现各项运动姿态，吉祥物“江南忆”欢快跃动，点燃全场激情。

各代表团旗帜和运动员代表入场。全场观众以热烈的掌声和欢呼声，向体育健儿们表达祝贺和敬意。

短片《亚运精彩瞬间》再现亚运赛场上的一幕幕充满体育之美的场景。节目《荷桂共生辉》上演，凝结着拼搏与荣耀的“亚运记忆之花”升腾、绽放，传达“攀花赠友”的隽永情谊与和合共生的美好愿景。短片《亚运感动瞬间》将胜利与失败、激动与遗憾、团结与友爱、欢笑与泪水等动人画面一一呈现。

杭州亚运会组委会主席、中国奥委会主席高志丹在致辞中表示，习近平主席对成功举办提出殷切期望和明确要求。经过不懈努力，我们兑现了举办一届“中国特色、亚洲风采、精彩纷呈”亚运盛会的庄严承诺。让我们以体育促和平、促团结、促包容，合力续写亚洲命运共同体的崭新篇章。

励中国企业赴乌投资兴业，支持乌方打造创新经济区。双方要加强教育、文旅、体育、医疗卫生等人文交流合作。中方愿与包括乌兹别克斯坦在内的中亚各国携手努力，落实好中国—中亚峰会成果，推动投资、经贸、互联互通等重点领域合作，构建更加紧密的中国—中亚命运共同体。

阿里波夫祝贺中方成功举办杭州亚运会，表示中国经济社会发展取得举世瞩目的成就。乌方高度珍视同中方的全面战略合作伙伴关系，恪守一个中国原则，坚定支持并积极参与共建“一带一路”，愿借鉴中国深化改革、扩大开放、全面推进中国式现代化的经验，在平等友好、互利共赢基础上进一步深化两国各领域合作，共同打击“三股势力”，推动中国—中亚合作，把乌中关系提升到新水平。

吴政隆、湛聆琴等参加会见。

亚奥理事会代理主席辛格在致辞中说，本届亚运会精彩绝伦、令人难忘，取得了空前成功。感谢中国政府、中国奥委会、杭州市民与杭州亚组委的精心筹备。辛格宣布杭州第十九届亚运会闭幕，并发出邀请，三年后相聚爱知·名古屋第二十届亚运会。伴着亚奥理事会会歌，亚奥理事会会旗缓缓降下。

随后举行交接仪式。杭州亚运会组委会副主席兼秘书长、杭州市市长姚高员将第一届亚运会火炬和会旗、亚奥理事会会旗交给亚奥理事会代理主席辛格。辛格将第一届亚运会火炬和会旗、亚奥理事会会旗交给下届亚运会举办城市日本爱知县知事大村秀章和名古屋副市长中田英雄。

升日本国旗、奏日本国歌后，爱知县和名古屋市呈现了8分钟的精彩文艺表演。

江南好，情久长。短片《最忆是杭州》以“告别”为主线，以外国游客、亚运志愿者、杭州市民为主要人物，展现他们对这段时光依依不舍、挥手道别、互致祝福。

21时16分，开幕式上出现的“数字火炬手”跑入现场。亚运会赛会志愿者“小青荷”代表、各行各业亚运会参与者代表走上前来，与“数字火炬手”一起见证熄灭主火炬。随着火焰缓缓熄灭，“数字火炬手”迈向远方，幻化为漫天星辰，洒向亚洲，照亮万家……

璀璨灯光点亮夜空。体现杭州、宁波、温州、湖州、绍兴、金华6个办赛城市特色元素的花车在场内巡游。歌声、掌声、欢呼声响彻云霄，全场气氛一次次达到高潮。欢乐的海洋中，人们心共相融，期待再相见。

出席闭幕式的国际贵宾有：乌兹别克斯坦总理阿里波夫、东帝汶副总理黎发芳。

吴政隆、湛聆琴出席闭幕式。

亚奥理事会官员等出席闭幕式。

共同把造福世界的幸福之路铺得更宽更远

——瞩望第三届“一带一路”国际合作高峰论坛①

和音

金秋时节，备受瞩目的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛将在北京举办。这不仅是纪念“一带一路”倡议提出10周年最隆重的活动，也是各方共商高质量共建“一带一路”合作的重要平台。各方一道总结经验、擘画蓝图，将引领高质量共建“一带一路”持续向前发展；各方一道登高望远、携手前行，将展现团结合作应对时代挑战、推动构建人类命运共同体的强大力量。

“今年是我提出‘一带一路’倡议10周年，中方将举办第三届‘一带一路’国际合作高峰论坛，欢迎各方参加论坛活动，共同把这条造福世界的幸福之路铺得更宽更远。”今年7月，习近平主席在上海合作组织成员国元首理事会第二十三次会议上向各方发出诚挚邀请。“共建‘一带一路’与亚欧大陆发展进程相契合，俄方对第三届‘一带一路’国际合作高峰论坛充满期待”“越方坚定支持习近平总书记提出的重大全球倡议，支持中方举办第三届‘一带一路’国际合作高峰论坛”……向方将积极参与第三届“一带一路”国际合作高峰论坛……截至9月下旬，已有来自130多个国家和众多国际组织的代表确认参会，充分表明国际社会对高质量共建“一带一路”充满信心 and 期待。

10年来，“一带一路”倡议从谋篇布局的“大写意”发展为精谨细腻的“工笔画”，已经成为最受欢迎的国际公共产品和最大规模的国际合作平台。截至今年7月，全球超过3/4的国家和30多个国际组织与中国签署共建“一带一路”合作文件。“一带一路”倡议迄今已形成3000多个合作项目，拉动近万亿美元投资规模。10年来，各方一起播撒合作的种子，共同收获发展的果实，走出了一条互利共赢的康庄大道。亚洲基础设施投资银

行、丝路基金等已为数百个项目提供投融资支持，中老铁路实现了老挝人民“变陆锁国为陆联国”的夙愿，雅万高铁成为东南亚国家首条实现350公里时速的铁路，蒙内铁路拉动当地经济增长超过2个百分点……共建“一带一路”取得的丰硕成果充分表明，坚持共商共建共享原则，秉持开放、绿色、廉洁理念，以高标准、可持续、惠民生为目标，沿着高质量发展方向不断前进，这条造福世界的“发展带”、惠及人类的“幸福路”就能变得更加繁荣、更加宽广，给共建国家人民不断增添获得感、幸福感。

本届高峰论坛将进一步汇聚各方共识和力量，推动“一带一路”合作不断走深走实。当前，世界进入新的动荡变革期，正在经历大调整、大分化、大重组，不确定、不稳定、难预料因素增多。世界经济复苏道阻且长，单边主义、保护主义明显上升，特别是个别国家以“去风险”之名行脱钩断链之实，给国际产业链供应链安全稳定造成威胁。面对共同挑战，各方更需要深化政治互信、深化互联互通、深化贸易畅通、深化资金融通、深化人文交流，积极开展健康、绿色、数字、创新等新领域合作，培育新增增长点，展现共享机遇、共克时艰、共创未来的意愿和能力。本届高峰论坛期间的活动包括开幕式，互联互通、绿色发展、数字经济3场高级别论坛，以及关于贸易畅通、民心相通、智库交流、廉洁丝路、地方合作、海洋合作的6场专题论坛，同时还将举办企业家大会。志同道合的伙伴共商合作大计、共绘发展蓝图，共同践行真正的多边主义，将在“一带一路”合作进程中树立起新的里程碑，为应对时代挑战、实现全球可持续发展注入信心。

“无论是顺境还是逆境，无论前方是坦途还是荆棘，我们都要弘扬伙伴精神，不忘合作初心，坚定不移前进。”瞩望第三届“一带一路”国际合作高峰论坛，各方应坚定这样一个信念：各国人民都应该拥有一个更加美好的未来，共建“一带一路”一定会迎来一个更加美好的世界。

中企参与建设波兰首条绕城高速公路——

绿色工程，见证中波合作互利共赢

本报记者 刘仲华 颜欢 李增伟

今年7月，由中国电力建设集团（以下简称“中国电建”）参与建设的波兰罗兹市绕城高速公路S14项目提前竣工通车。罗兹成为波兰首座拥有完整绕城高速公路的城市。

罗兹是中波共建“一带一路”重要节点城市，绕城高速公路的通车进一步提高了中欧班列向波罗的海三国和西欧、南欧的货物运输分送效率。中国企业的精细设计和建设，得到波兰社会各界赞赏，为两国高质量共建“一带一路”合作铺就更广阔的道路。

“罗兹成为波兰首座拥有绕城高速的城市，我们非常自豪”

走进中国电建项目办公室，墙上了一幅由4张1.5米长的工程绘图纸合成的公路全貌设计图赫然醒目。图纸上详细标注着每处工程施工的细节，其中橙色的桥梁符号代表动物通行涵洞或桥梁，字母则是由波兰语缩写的桥梁结构说明。

“我刚来的时候跟你们一样提了各种问题，后来就反反复复背这些专业术语，背了好几天呢。”S14高速公路项目中方经理秦勇指着建设图纸，向记者一一解释各种缩写词的含义。按波方要求，所有外方企业在波兰施工的图纸说明，都需和政府招投标文件里的说明保持一致。项目团队邀请了当地经验丰富、具有国际视野的工程师一起合作，以高标准推进建设。

作为中欧班列在欧洲的重要节点城市，罗兹是波兰政府着力打造的物流枢纽。近年来，随着共建“一带一路”不断深入，不少物流企业和贸易公司纷纷落户罗兹，罗兹急需提升与周边地区及其他欧洲国家的互联互通水平。作为10年来中国企业首次在波兰获签的公路建设项目，S14高速公路项目从建设伊始就受到波兰各界广泛关注。

达留什·卡绍斯基是S14高速公路项目波方经理，也是一位深耕基建行业27年的资深工程师。“2020年，朋友推荐我来S14高速公路项目工作，当时我对中国企业还了解甚少。在与几位中方管理人员深入交流后，我决定加入这个项目。多年的工作经验告诉我，这是一个理念国际化、管理规范化的项目团队，值得信赖”卡绍斯基回忆。

总长16.3公里，21座桥梁，多处基建点位交叉作业，施工作业时间仅15个月……高效作业的背后是中波双方的精诚合作。在通车仪式上，波兰基础设施部部长安杰伊·阿达姆契克评价道：“S14高速公路极大方便了当地居民的出行，进一步巩固了罗兹作为波兰交通物流枢纽的地位，对于罗兹及波兰未来经济发展都具有重要意义。”

测量工程师赛韦斯特·戈拉兹多夫斯基说，这几年他见识了中国企业在基建领域的科技水平，也看到了中国建设者吃苦耐劳、用心钻研的精神，正因如此，项目建设在新冠疫情期间也能顺利推进。“通车后，波兰各方都对这条路很满意。罗兹成为波兰首座拥有绕城高速的城市，我们非常自豪。”

“让鸟儿不会失去家园，项目建设始终贯彻绿色发展理念”

S14高速公路沿线，成片的欧洲赤松林展现出当地良好的自然环境。在这里，开展基建项目不仅要定期向监



图为波兰罗兹市绕城高速公路环岛一景。

韩铁钢摄

共建“一带一路”·第一现场

刘建超访问冰岛

新华社赫尔辛基10月8日电 10月5日至8日，中共中央对外联络部部长刘建超率中共代表团访问冰岛，分别会见冰岛议长奥尔曼松，外长吉尔法多蒂尔，前总统、北极圈

外交部发言人就阿富汗地震答记者问

新华社北京10月8日电 外交部发言人8日就阿富汗地震答记者问。

有记者问：据报道，当地时间10月7日，阿富汗西部赫拉特省发生6.2级地震，目前已造成2000多人死亡，近万人受伤。请问有无中国公民在地震中伤亡？中方是否将向阿提供救灾援助？

发言人说，中方注意到阿富汗赫拉特省发生的地震造成重大人员伤亡，对遇难者表示沉痛哀悼，向遇难者家属和受伤人员表示诚挚慰问。相信阿富汗人民一定能够早日克服灾害影响，重建家园。中方将根据阿方需求，提供力所能及的救灾援助。

发言人表示，经多方核实，目前暂无中国公民在地震中伤亡。

管部门提交工程质量的实验室检测数据，还须聘请环境监督团队定期发布报告，如何做好区域内的动物保护更是项目施工的“必修课”。

早在项目动工前，中方团队就邀请环保专家沿着设计路线开展环境调查。“动物有自己习惯的出行路线，我们要格外注意。”秦勇指着图纸上几处供动物通行的桥梁和涵洞标识说，“在这几处区域布设建造桥梁，是经过科学论证后做出的决定。”

在桥梁两端，项目部放置了部分障碍物，以免车辆误入动物通道，影响动物穿行；桥梁正中心开辟了一条横向贯穿的土路，是为了观测动物往来足迹。

另一处与铁路垂直交叉的路段，项目部与当地环境和工程部门在施工前进行了细致调研，对原设计中跨铁路的方案进行了优化，改为下穿铁路，减少了噪声和工程本身对沿线自然景观的影响；原有的铁路线和动物通行桥梁相结合，让喜欢沿着铁轨“散步”的野生动物能继续自由活动。这样既节约了填埋材料，又提升了实用性和设计美感，实现了人与自然的和谐共处。

安全工程师雅罗斯瓦夫·维卡说，这样的用心设计在施工过程中还有很多：遇到珍贵树种和树龄较长的树木，就用木板环绕以保护树干；必要的树木砍伐必须等到冬歇期，尽量将对鸟类的影响降到最低；在动物桥梁两侧安装防眩板，防止车灯影响动物视线……

“让野生动物继续自由自在地在道路两侧的森林里生活，让鸟儿不会失去家园，项目建设始终贯彻绿色发展理念，这也是高质量共建‘一带一路’的应有之义。”秦勇说。

“改善了社区居民生活条件，为地方发展创造更多机遇”

由于绕城高速公路靠近城区，沿路居民区密集，公路建设需要与城市基础设施合理布局，要做的工作必须更加细致。

卡绍斯基举例说，为了不影响周边居民的正常生活，高压环绕以保护树干；必要的工作必须提前一年申请断电窗口，并在规定日期内快速完成迁移。“从浇筑和预埋所有线塔基础，到数十米高的钢制线塔拼装，再到高压线架设，我们的工作十分有限。在施工过程中，项目附近必须按既有道路等级修建辅路以保证交通畅通，遇到雨雪天气还需及时铺撒防滑材料等。”

项目建设期间，施工人员本地化率高达90%，带动了当地就业与配套产业发展。戈拉兹多夫斯基自豪地说：“项目在改善本地基础设施、提高罗兹物流枢纽地位的同时，也改善了社区居民生活条件，为地方发展创造更多机遇。”

项目团队积极履行社会责任。在雨雪季节，中方团队发现项目附近的一家敬老院道路老化，积水严重，便主动向社区提出维修道路，以方便老人出行。中方员工还参与了当地组织的“培养工程师从娃娃抓起”等主题活动，加强了彼此的了解与感情。

看到高速公路顺利通车，从小在罗兹长大的波兰工程师马克高兴地说：“中国企业为我的家乡带来了发展变化。我非常喜欢与中国同事一起工作，良好的工作环境和待遇让我收获很多。希望波中两国开展更多务实合作，造福两国人民。”

“为推进全球发展事业贡献合力”

——访国际农业发展基金总裁阿尔瓦罗·拉里奥

本报记者 王海林 李 瑛

“中国一直是我们重要的合作伙伴，在南非及三方合作中发挥着重要作用。”国际农业发展基金（农发基金）总裁阿尔瓦罗·拉里奥日前在接受本报记者采访时表示，农业农村发展对消除贫困和饥饿问题至关重要，农发基金愿与中国深化合作方式，分享创新经验，帮助其他国家消除贫困、实现粮食系统转型。

今年6月，拉里奥到访中国，这是他就任农发基金总裁后首次访华。其间，拉里奥走访了农发基金在河南信阳的大别山地区扶贫发展项目。该项目通过充分利用当地自然资源，以小农户为中心，因地制宜且多样化的活动，助力当地经济可持续发展。项目于2015年完成实施，取得了积极效果。在灵山茶叶合作社，拉里奥对当地茶叶赞不绝口。在尤店乡水产综合养殖专业合作社，当地发展生态旅游项目，令他印象深刻。“在河南的所见所闻，让我切实感受到中国的减贫成就。农发基金与中国在这一领域的合作成果显著。”拉里奥表示，这些项目让成千上万小农户增收，说明通过投资农村来实现可持续发展，是一条切实可行之路。

自1980年中国正式加入农发基金以来，双方一直保持良好的合作。农发基金见证了中国在促进农业农村发展方面取得的巨大成就。“中国改革开放40多年来，7.7亿农村贫困人口摆脱贫困，这是人类发展史上最伟大的成就之一。中国为广大发展中国家实现自主发展发挥了重要示范作用，提供了可供借鉴的宝

贵经验。”拉里奥表示，在促进农业转型和农业现代化过程中，农发基金期待学习中国方案，并通过南非及三方合作将其推广到其他发展中国家。

拉里奥介绍，目前农发基金与中国主要在农村脱贫、技术转让等方面开展合作，通过在偏远山区布置示范点、举办农民田间学校、组织技术培训等，解决基层农业技术推广服务的“最后一公里”问题，提高农业生产水平。截至2022年，双方共同投资，累计资助50多个农业发展项目，超过2000万农村贫困人口受益。2018年2月，中国出资设立“中国—国际农发基金南南及三方合作基金”，专门用于支持农村减贫和发展领域的经验与技术交流、知识分享、能力建设与投资促进等。拉里奥说：“长期以来，中国始终和农发基金在一起，共同为消除饥饿和贫困、保障农村妇女权利和增强应对气候变化能力等全球议题不懈努力。”

今年是“一带一路”倡议提出10周年。拉里奥认为，这一倡议带动了共建国家的贸易投资往来，为农村中小型企业进入市场创造了更多机会，为推动全球共同发展提供了对话及合作平台。拉里奥表示，中方提出的全球发展倡议与联合国2030年可持续发展议程高度契合，有助于推动国际社会早日实现这一目标。“农发基金在与中国的合作中受益良多，未来将进一步同中国加强在减贫、粮食安全等领域合作，为推进全球发展事业贡献合力。”

论坛主席格里姆松，并同议会会议员代表座谈，阐释中国式现代化核心要义和世界意义。

双方表示，中冰关系发展势头良好，双方经贸、能源、旅游、北极等方面合作潜力巨大。愿加强党际交往，增进互信与合作。加强北欧、欧洲和全球层面合作，维护自由贸易，共同应对气候变化等挑战，助力全球可持续发展。

外交部发言人就巴以冲突升级答记者问

新华社北京10月8日电 外交部发言人8日就巴以冲突升级答记者问。

有记者问：以色列同巴勒斯坦加沙地带武装组织爆发激烈冲突，造成双方大量人员伤亡。中方对此有何评论？发言人说，中方对当前巴以紧张局势加剧和暴力升级深表关切，呼吁有关各方保持冷静克制，立即停火，保护平民，防止局势进一步恶化。

发言人表示，巴以冲突反复上演，充分说明和平进程长期停滞不可持续。平息巴以冲突的根本出路在于落实“两国方案”，建立独立的巴勒斯坦国。国际社会应当增强紧迫感，加大对巴勒斯坦问题的投入，推动巴以双方早日恢复和谈，寻求持久和平之道。中方将继续同国际社会一道为此作出不懈努力。