

共建“一带一路”·第一现场

共建“一带一路”，助力比雷埃夫斯港扬帆再起航

本报记者 李晓宏 谢亚宏 张朋辉 颜欢

波光粼粼的爱琴海畔，希腊最大的港口比雷埃夫斯港一派繁忙。来来往往的游客在码头和邮轮间穿梭；层层叠叠的集装箱从货轮上卸下，再被龙门吊装上火车，转乘中欧陆海快线运往中东欧腹地。

10余年来，在中国远洋海运集团（中远海运）与希腊方面携手努力下，比港从一度亏损的港口，逐步发展为如今的地中海第一、欧洲第四大港口。

“中希双方在共建‘一带一路’框架下，坚持共商共建共享理念，为比港发展提供了源源不断的内生动力。”中远海运比雷埃夫斯港口有限责任公司董事长俞曾港说。在希腊采访的日子里，记者深深感到，正是这样的发展理念，使比港摆脱了昔日困境，书写着今日辉煌，成为中希共建“一带一路”合作的典范。

焕发勃勃生机——

从衰败老港转型为地中海第一大港

“无论怎样寻找，世上没有任何一个港口像比雷埃夫斯这样让我心醉神迷……”从小听着《比雷埃夫斯的孩子》这首歌曲长大的希腊人无不为之自豪。

作为土生土长的本地人，中远海运港口比雷埃夫斯集装箱码头有限公司商务经理瓦姆瓦吉迪斯从16岁开始在比港工作，见证了港口半个多世纪的兴衰起伏。“进入新世纪后，比港受大环境影响遭遇发展危机，不少船东甚至弃港而去。”目睹港区设备老旧不堪、人流逐渐稀少的衰落景象，瓦姆瓦吉迪斯心痛不已。

中国企业的到来，为这个古老的港口带来转机。2008年，中远海运与希腊方面签署了为期35年的特许经营权协议，并于2009年投资经营比港二号、三号集装箱码头。引进资金和技术帮助比港恢复运力、更换老旧设备、提高码头客户服务标准、吸引优秀人才……中方的一系列务实举措，瓦姆瓦吉迪斯看在眼里，记在心里。2009年，他作为管理人员加入公司。2012年，比港集装箱码头扭亏为盈，重新焕发勃勃生机。

“和13年前相比，这里几乎再找不到过去的影子。”比港的重生令瓦姆瓦吉迪斯欣喜。2016年，中远海运收购比港港务局67%的股权并接手经营。“中方留用了所有希腊员工，让我们感受到尊重，大家的工作积极性不断提高。”瓦姆瓦吉迪斯说。

中希员工齐心协力，创造了亮眼的“成绩单”：克服新冠疫情、地缘冲突等影响，公司2022年度营收总额达1.946亿欧元，同比增长26.2%；净利润达5290万欧元，同比增长43.9%……如今，比港以更加专业的运营能力和先进的作业设施，成为地中海航运的主力军，为全球客户提供各类优质服务。

“航运业是希腊重要的支柱产业。”希腊港口协会执行主任拉特里德斯表示，比港创造了3000多个直接工作岗位和1万多个间接工作岗位，贡献了希腊约0.8%的国内生产总值。

“比港获得新生，中企发挥了重要作用。”身为航运专家的拉特里德斯对比港的赞许溢于言表，“在我们协会的13家港口会员单位中，比港的运营模式和现状是最令人满意的。如果将比港的管理经验推广到希腊其他港口，会带动希腊航运业的整体提升”。

展望未来，比港一号集装箱码头部门总经理约阿尼斯·乔治普鲁斯眼神明亮：“我们正着手推进码头集装箱物流全过程数字化建设，这不仅将大大提升工作效率，还将有效降低成本和事故发生率。”

如今，年近古稀的瓦姆瓦吉迪斯依然



上图：在比雷埃夫斯港集装箱码头停靠的集装箱货轮。

左图：在比雷埃夫斯港汽车船码头等待转运的汽车。

以上图片均为本报记者孟祥麟摄



奋战在工作一线。“我的小儿子也在中远海运比港公司工作，这是一个正确的选择，我对他的表现很满意。”看着办公桌上家人的照片，瓦姆瓦吉迪斯欣慰地说。

打造新增长极——

邮轮和汽车船码头业务快速发展

日益繁忙的邮轮码头是如今比港业务增长的最大亮点之一。

下午3时，不少去市区观光的游客陆续返回比港码头。“我们从以色列搭乘邮轮来雅典旅行，船上游客不少。”正从一号码头沿着林荫大道赶往邮轮的塔卡和妻子告诉记者，“比港的邮轮码头很干净，设施、交通非常便利，我们的体验很好。”

近两年，随着希腊和其他欧洲国家旅游业回暖，邮轮业务快速升温。比港看准时机，积极扩展邮轮业务，成为欧洲第三大邮轮母港。据统计，截至今年7月底，比港邮轮码头已接待350多艘邮轮，国际乘客超过66.3万人次。

“如今，邮轮码头泊位难求。”俞曾港说，公司正在建造两个新邮轮码头，提升游客接待能力。

打造比港新增长极的还有汽车船码头。乘车从汽车船码头大门行至港口，记者看到，靠海的停车坪上，整齐排列着6000辆正待出口或刚运抵的小轿车，其中不乏中国品牌，如比亚迪、奇瑞、江淮等。它们将从这里中转，运往意大利、黎巴嫩、土耳其、阿尔及利亚等国。

近年来，比港汽车船码头业务量不断攀升。据统计，2021年和2022年分别接待了549艘和426艘船舶；平均每天的汽车处理量超过1000辆，高峰时可达3000辆。预计今年将提供超过13万辆汽车进出口服务，创2016年以来历史新高。

比港南依地中海，北靠巴尔干半岛，

是距离苏伊士运河最近的港口之一。特殊的地理位置，使这里成为中国集装箱船运往欧洲的枢纽港。“借助中国汽车工业的发展机遇，我们正在投资扩建汽车船码头，之后还将修建立体停车场，停车位将从现在的6700个增加到1.18万个，将它打造成地中海汽车船的分拨中心。”俞曾港说。

中远海运接手比港以来，持续开展港口投资建设和数字化转型。“尽管汽车船码头的业务量一直在增加，但随着数字技术的引入，我们工作的效率不断提升。”中控室里，比港汽车船码头副总经理帕特里夏·吉古和同事正在操作改进堆场规划和控制的数控系统。“这套系统增强了车辆处理的可追溯性，提升了管理效率和服务水平。”吉古说。

为了更大发挥比港作为海上丝绸之路与陆上丝绸之路交汇点的辐射作用，使更多周边国家获益，比港业务不断拓展，开辟了中国与中东欧之间新的贸易通道——中欧陆海快线。

据中远海运（欧洲）公司副总裁苏旭东介绍，相比经过直布罗陀海峡在西北欧港口中转的传统路径，中欧陆海快线缩短运输时间7至10天，极大地促进了物流商贸，使比港成为中欧主要贸易中心和交通枢纽。

搭建友谊之桥——

履行社会责任促进民心相通

今年仲夏，一场“中希合璧”的文化交流节在比港港务局举行。粽子、雄黄酒、茴香酒、武术、诗歌朗诵、乐器演奏……中希嘉宾一边品尝特色食品，一边欣赏精彩节目，在文化交流中增进对彼此的了解。中希共建“一带一路”，不仅构筑起经贸往来之路，还铺就了文明交融之路、和平友谊之路。

中国企业进入比港以来，通过开设“中国书架”、主办或赞助相关文化活动、鼓励员工学习语言等多种形式，使比港成为当地民众感知中国的一扇窗口。比雷埃夫斯市市长莫拉里斯和同事们经常受邀参与活动，他表示，密切的商业活动和人文交流可以使人们在相互了解的基础上积累更多共识，中国企业为此提供了很多机会。

在体育交流方面，公司与希腊奥委会签署合作协议，并在北京冬奥会、成都大运会上为希腊代表团提供支持。在文化交流方面，比港牵头将希腊脍炙人口的文学作品《数星星的孩子》翻译成中文发行；协助在上海博物馆举办“塔拉萨：海洋文明与希腊艺术”展览；与希腊文化部签署协议，提供约1.3万平方米场地支持希腊水下考古博物馆建设。

在比港码头一侧，记者看到水下考古博物馆场馆正在规划建设中。希腊水下文物委员会主任巴努对记者说，根据希中两国达成的协议，博物馆建成后开辟专区，展示来自中国的水下考古展品。“这将成为两国深入开展文化交流的又一契机，我们希望双方在考古及文博领域继续加强合作，促进民心相通。”

在履行企业社会责任方面，近年来，比港持续帮助当地幼儿园和学校升级校舍、更新设备，并在疫情期间向希腊方面捐赠抗疫物资。希腊慈善组织“爱护生命”主席乌拉尼亚·阿塔纳索普表示，比港多年来与他们合作，向行动不便人士和周边社区提供诸多支持，“这为弱势群体带来希望，也给了我们继续帮助他人的力量”。

2022年，中远海运比港凭借优异的经营业绩和突出的社会贡献，位列雅典证券交易所三十大可持续发展指数，并荣获希腊旅游部颁发的“旅游业突出贡献奖”、希腊航运报颁发的“经济贡献钻石奖”、当地评级机构颁发的“最可持续发展奖”等，得到当地社会的高度认可。

希腊总理米佐塔基斯表示，比港项目有力促进了希腊经济复苏和社会发展，符合希腊国家和人民利益，得到了希腊人民的支持。希方愿同中方携手努力，不断推动这一共建“一带一路”旗舰项目高质量发展。

新华社北京10月7日电

外交部发言人7日就叙利亚霍姆斯军事学院发生自杀式无人机袭击答记者问。

有记者问：10月5日，叙利亚霍姆斯军事学院发生自杀式无人机袭击，截至目前已造成80余人死亡，200余人受伤。中方对此有何评论？

发言人说，中方坚决反对一切形式的暴力恐怖行为，对袭击事件予以谴责，对事件中的遇难者表示哀悼，向遇难者家属和受伤人员表示慰问。

中塞文明交流论坛在塞浦路斯尼科西亚举办

新华社尼科西亚10月7日电（记者郭明芳、温新年）10月6日，中塞文明交流论坛在塞浦路斯尼科西亚举办。论坛主题为“探索文明和谐相处及人与自然和谐共生之道”，中共中央宣传部负责同志、塞浦路斯总统副部长、塞浦路斯大学校长、中国驻塞使馆代表，以及中塞知名作家、学者、出版人等100余人参加论坛。

与会嘉宾认为，中塞两国都是拥有悠久文明历史和深厚文化底蕴的国家。中塞文明在经典著作中记录传承，在互译出版中交流交融，在网络出版合作新领域深化发展，在人际往来中广为传播，不仅为推动两国战略合作伙伴关系注入强劲动力，也为促进中欧文明交流互鉴和世界文明的多样性发挥了重要作用。

与会嘉宾表示，践行全球文明倡议，加强中塞出版合作交流，需要建立文明对话交流机制，强化生态文明领域合作，拓展网络出版合作新空间，搭建多元合作交流平台，以书为媒增进中塞两国人民相知相亲，丰富中塞战略伙伴关系的人文内涵。

第八届塞浦路斯尼科西亚图书节中国主宾国活动开幕

新华社尼科西亚10月7日电（记者温新年、郭明芳）第八届塞浦路斯尼科西亚图书节中国主宾国活动6日在塞浦路斯首都尼科西亚开幕。中共中央宣传部负责同志、塞浦路斯文化副部长、中国驻塞使馆代表等共同为本次主宾国活动开幕。

尼科西亚图书节是塞浦路斯最大书展，由塞主流智库普罗米修斯研究所于2016年创办，每年一届，规模及影响力逐年扩大，在欧洲广受认可。今年图书节中国受邀担任主宾国，这是中塞两国政府首次合作举办的大型出版文化交流活动，是中塞出版界、学术界、文化界践行全球文明倡议的实际体现。

本次主宾国活动期间，中国精心展示1000多种文质兼美、思想厚重、贴近塞浦路斯读者需求的精品出版物，重点展销

《习近平著作选读》第一卷、第二卷，《习近平谈治国理政》第一至四卷，“足迹”系列图书等习近平总书记著作中外文版。贴书书展“人与自然和谐共生”主题，着力推介《习近平生态文明思想学习纲要》等图书。集中展示阐释中国式现代化基本特征、本质要求、文化底座的学术出版精品力作，面向塞各界读者推介承载中华优秀传统文化核心理念、中华优秀传统美德、中华人文精神的中国文化、文学、少儿优秀图书。

书展期间，中国出版单位与塞高校、智库、出版机构联合举办文化交流、文明对话、出版合作、文艺展演等活动，沟通理念、交流经验、增进了解、加深合作。刘震云、叶培贵、孙春播等多位中国知名作家、学者、书法家、艺术家走进塞浦路斯，与塞各界读者共同畅谈中国文学、艺术之美。

国际论坛

参与《习近平谈治国理政》第一卷的冰岛文版翻译工作，不仅让我有机会更好认识习近平新时代中国特色社会主义思想，也让我对中国政治中的信任文化有了更深刻的理解

读懂中国对当今世界发展至关重要。去年在冰岛出版发行的《习近平谈治国理政》第一卷冰岛文版就像是与中国与冰岛进行的一场对话，将进一步促进冰中两国和两国人民间的相互理解和友好交往。

《习近平谈治国理政》集中体现了习近平新时代中国特色社会主义思想的发展脉络和主要内容，记录了中国共产党和中国人民在新时代坚持和发展中国特色社会主义的实践。书中还展现了推动构建人类命运共同体、促进人类和平与发展的中国智慧和中方方案。

参与《习近平谈治国理政》第一卷的冰岛文版翻译工作，不仅让我有机会更好认识习近平新时代中国特色社会主义思想，也让我对中国政治中的信任文化有了更深刻的理解。

中国人对信任的重视有着悠久的历史渊源，了解信任的重要性对理解过去和今天的中国政治文化至关重要。上世纪70年代，我作为冰岛交换生来到中国时，就开始了解信任在中国文化中的重要性。上世纪80年代，当我把《论语》翻译成冰岛文时，其中“民无信不立”这句话让我认识到孔子把信任视为社会治理的重要条件。信任是家庭关系、友谊、合作、商业、社会治理等的基础。从我的学生时代到中国已发生翻天覆地变化的今天，信任在中国政治文化中的重要性丝毫没有减弱。

通过不断改善人民生活水平、提高生活质量，中国共产党和中国政府赢得了人民的信任。这种信任是人民对中国特色社会主义新时代的信任，是人民对习近平新时代中国特色社会主义思想的信任。对信任的重视体现在中国共产党的政治、经济、社会、外交政策中。可以说，信任是中国成功转型和消除极端贫困的关键因素之一。

西方国家的崛起建立在全球扩张和殖民剥削的基础上。当前，西方一些政客倾向于通过西方历史的镜子来看待世界。因此，他们怀疑中国能否在当今时代实现和平崛起，走向繁荣强大。简而言之，他们不信任中国。然而，历史已经并且还将证明，中国共产党是值得信任的政党。中国共产党宣布将减少空气污染并推进绿色发展时，一些外国观察家对此表示怀疑，但持续关注中国过去10年发展的人都承认，中国正在迅速转向绿色和可持续发展的经济。

冰岛是第一个同中国签署双边自贸协定的欧洲国家。当初，冰中双方在相互理解和信任的基础上开展谈判，以友好方式解决了双方存在的分歧。在翻译《习近平谈治国理政》的过程中，习近平主席对推动绿色发展以及各国互利合作的高度重视，让我印象深刻。冰中合资企业中石化绿源热能开发有限公司在地热资源开发及利用方面取得成功，就是冰中优势互补、互利合作的生动案例。

展望未来，中共二十大制定的发展蓝图将在实践中得到落实，并将深刻影响整个世界。在中国建设社会主义现代化强国的过程中，冰中两国必将迎来更多互利共赢合作的机遇。

（作者为《习近平谈治国理政》第一卷冰岛文版译者）

读懂中国·读懂中国共产党

沿东海岸铁路感受中马共建“一带一路”热度

欧阳玉靖

马来西亚东海岸铁路项目是中马共建“一带一路”标志性项目，也是中国企业在海外承建的最大单体交通基础设施项目之一。前不久，我从吉隆坡北上，经雪兰莪、彭亨、登嘉楼、吉兰丹4个州，深入项目沿线9个主要施工点和6个营地了解施工进度。

铁路蜿蜒而行，全长665公里，北起马来西亚与泰国边境的哥打巴鲁，向南至关丹后折向西行至巴生港，横穿马来半岛。来自中马两国及周边国家的两万多名建设者用智慧和汗水在热带雨林间搭建起贯穿东西、连接南北的“陆上桥梁”。目前，项目土建工程进入全线施工，正朝着按期高质量建成的方向稳步推进，如火如荼的施工场景让人倍受鼓舞。项目建成后将极大提升马来西亚互联互通水平，推动沿线地区经济社会发展。

本着“干一项工程、交一方朋友、出一批人才”的初心，秉持“中国风、国际范、马来味”的文化理念，承建工程的中国企业加强属地融合，为沿线人民带来实实在在的好处。马来西亚工业发展金融研究中心研究显示，仅建设阶段，项目就将拉动马来西亚经济增长2.7%。项目土建工程的属地化分包与采购比例已超过40%，为3000多家马来西亚企业带来商机。中国企业在建设过程中最大限度招聘当地员工，已累计招聘6000多人次，还将通过“中马铁路人才培养合作计划”为马来西亚培养5000名铁路人才。在彭亨河边，当地员工兴奋地告诉我，他们亲眼见证了彭亨河特大桥飞架两岸，为能参与家乡建设深感自豪。

在施工点附近的学校，教室里回响着项目员工义务辅导当地孩子诵读中国古诗的声音，墙头画作展现着小朋友们对铁路通车后的美好憧憬。在吉兰丹施工点，当地贫困工友生活状况改善后，时常送来自家榴莲、山竹向中国朋友表示谢意。在遭受洪灾的乡村，项目施工人员全力救助，修路、发物资，收获感谢与肯定。中国企业还在当地建设野生动物通道，尽己所能保护野生动物栖息地，把生态环境保护与可持续发展理念贯穿项目建设全周期。

中马共建“一带一路”合作“东西并进、旗舰引领”，逐步形成东部关丹产业园、关丹港“一园一港”同西部巴生港经由东海岸铁路“一线”贯通的格局。双方合作成果正在各个领域显现。中国企业承建的吉隆坡标志塔等项目在马来西亚拔地而起，刷新着吉隆坡、新山、哥打峇鲁等城市的天际线。在马来西亚，中国支付软件广为普及，中国吉利和马来西亚宝腾合作生产的汽车随处可见，华为、小米等电子产品专卖店遍布城乡。马来西亚的榴莲、燕窝等产品进入中国千家万户，广受青睐。

山高水远，阻不断合作共赢；纸短情长，道不尽民心相通。中马高质量共建“一带一路”不断走深走实，成为共建中马命运共同体的生动实践。在双方共同努力下，共建“一带一路”必将给两国人民带来更多福祉。

（作者为中国驻马来西亚大使）

大使随笔

读懂中国对当今世界发展至关重要

拉格纳尔·鲍德松

外交部发言人就叙利亚霍姆斯军事学院发生自杀式无人机袭击答记者问