

共建“一带一路”·第一现场

瓜达尔港，带动地区融合发展

本报记者 程是颖 杨迅 牟宗琮 任彦

巴基斯坦西南部的瓜达尔港，海风吹拂，汽笛声声，港内货物装卸忙碌；与港口连接的东湾快速路上，一辆辆卡车从瓜达尔港驶向全国各地；自由区建设加快推进，与港口发展相配套的道路、机场、供水项目已陆续建成或即将完工……

作为共建“一带一路”的标志性项目，中巴经济走廊于2013年启动。2015年，习近平主席明确了中巴经济走廊对两国务实合作的引领作用，形成以走廊建设为中心，以瓜达尔港、能源、基础设施建设、产业合作为重点的“1+4”合作布局。迎来历史机遇期的瓜达尔港走上快速发展快车道，瓜达尔也从昔日偏远的小渔村逐渐发展成为重要的地区物流枢纽和产业基地。

物流枢纽——

“为促进地区经济发展打下良好基础”

瓜达尔港是天然的深水不冻港，地处中东、南亚交会之地，靠近重要的国际航线。10年来，在共建“一带一路”倡议带动下，瓜达尔朝着地区物流枢纽和产业基地方向稳步迈进，当地民众收获了实实在在的好处。

“通过海上、陆地和空中互联互通，瓜达尔港正日益成为地区物流枢纽，与中东、中亚国家和中国实现了有效连接，为巴基斯坦和地区国家融合发展创造机遇。”巴基斯坦智库全球丝绸之路研究联盟创始主席泽米尔·阿万说。

“瓜达尔港建设是带动巴基斯坦西南部发展的一个抓手。”巴基斯坦可持续发展政策研究所“一带一路”和全球治理区域研究中心主任哈桑·达乌德表示，瓜达尔港建设体现出巴基斯坦西南部地区在国家发展布局中得到了足够的重视。

10年间，瓜达尔港发生了巨大变化。从新增装卸设备到升级电力设施，完善供水系统，再到扩建配套工程，瓜达尔港如今已成为拥有3个多用途泊位、可同时停靠两艘5万吨级货轮的多用途码头，具备全作业能力。

“瓜达尔港口物流通道实现了从无到有的转变，为促进地区经济发展打下良好基础。”负责运营瓜达尔港的中国海外港口控股有限公司董事长于博说。随着港口设施日益完善，停靠瓜达尔港的船只数量不断增加，港口经营的业务种类也不断增长。从农产品散货业务，到化肥、民生物资等集装箱业务，再到滚装货物、液化石油气等大宗业务，瓜达尔港近年来变得更加繁忙。据统计，今年上半年，瓜达尔港完成集装箱吞吐量1162标准箱、散货吞吐量50.68万吨，增长势头良好。

“瓜达尔港港口物流通道实现了从无到有的转变，为促进地区经济发展打下良好基础。”负责运营瓜达尔港的中国海外港口控股有限公司董事长于博说。随着港口设施日益完善，停靠瓜达尔港的船只数量不断增加，港口经营的业务种类也不断增长。从农产品散货业务，到化肥、民生物资等集装箱业务，再到滚装货物、液化石油气等大宗业务，瓜达尔港近年来变得更加繁忙。据统计，今年上半年，瓜达尔港完成集装箱吞吐量1162标准箱、散货吞吐量50.68万吨，增长势头良好。

贯通南北，福泽四方。2022年6月，中国援建的瓜达尔东湾快速路正式通车。这条路连接起了瓜达尔港与巴10号国道，打通了瓜达尔港和南部重要城市卡拉奇之间的运输通道，加强了瓜达尔港与巴经济腹地的互联互通，让货物集散更加通畅便捷。瓜达尔港协会主席阿克巴·雷伊斯表示，东湾快速路的开通为瓜达尔港港口贸易提供了重要的物流通道，让广大渔民从中受益。

2022年11月，瓜达尔新国际机场跑道混凝土路面全线贯通，跑道全长3658米，铺装宽度60米，摊铺厚度40厘米，飞行区等级达到最高标准4F级。新机场建成后，将与瓜达尔港海运线路、东湾快速路等共同组成海陆空现代化立体交通网络，进一步改善瓜达尔地区交通状况，优化招商引资环境，推动瓜达尔港所在地区及整个巴基斯坦的经济社会发展。

瓜达尔发展局前主席穆吉卜·卡姆布拉尼说，伴随着港口作业能力和配套设施升级，瓜达尔港的国际连通性日益凸显，在巴基斯坦和地区发展中的作用也将愈加重要。

产业基地——

“注重引进符合巴方需求的产业链”

在瓜达尔港的发展布局中，自由区建设主



▲瓜达尔港是中巴经济走廊的龙头项目和地区互联互通的重要节点。今年上半年，瓜达尔港完成集装箱吞吐量1162标准箱、散货吞吐量50.68万吨。图为瓜达尔港码头。

王瑞磊摄



►目前，瓜达尔港和自由区运转顺畅，瓜达尔展览中心、商务中心拔地而起。图为瓜达尔商务中心。

胡耀宗摄

要依托港口的地理位置、物流交通、减税政策等优势，聚焦商贸和产业发展，增强经济活力。

2018年1月，瓜达尔自由区正式开园。按照规划设计，自由区分为南北两部分，南区是占地25公顷的起步区，主要以现有码头为依托，以商品展销、中转、贸易、渔产品加工为主导功能，促进商贸物流发展。

起步区就建在当年的一片荒芜戈壁滩上。如今，一间间工业厂房、仓库顺利落成，瓜达尔商务中心、展览中心拔地而起。中国交通建设股份有限公司巴基斯坦分公司总经理胡耀宗曾参与自由区的建设，“当年的工作开展困难重重。当地安全局势紧张，水电严重短缺，工作条件恶劣，建设者们通常要在40多摄氏度的高温下作业。手机信号一断就是一星期，经常无法与外界联系。项目伊始，瓜达尔港只有3名中方工作人员，任务繁重。后来条件逐步改善，使领馆想方设法为我们提供淡水，中国移动完善设备让手机有了信号，红十字医疗队解决了我们的看病难，越来越多的企业和团队也开始参与到港区建设中来。”

“瓜达尔自由区的发展有助于推动巴基斯坦沿海产业的发展。”瓜达尔自由区后勤基地项目主管纳西尔说。目前，瓜达尔自由区第一阶段建设以及起步区的招商引资已经完成，已有包括酒店、银行、保险、物流、海外仓储、粮油加工、渔业加工、农业育种种植等35家企业入驻，其中8家企业投入生产，总投资额超过30亿元人民币。企业全部入驻后将为当地创造2000余个就业岗位。

“我们在瓜达尔自由区建设中，注重引进符合巴方需求的产业链，如从事海鲜冷冻储存、运输的相关企业。以往瓜达尔的海鲜产品出口，要先将货物运至卡拉奇，然后再转运出口。在自由区建立冷链产业，大大减少了海鲜

物流和储存成本。想巴方之所想、急巴方之所急是自由区发展的重要导向。”于博说。

在瓜达尔自由区未来发展中，北区将成为重点。目前，北区内的化肥、畜牧业工厂厂房施工接近完成，即将投产运营。据介绍，未来北区开发将结合中巴两国以及周边国家的产业和贸易需求，将瓜达尔港打造成为中巴经济走廊、南亚及中亚地区的重要产业合作基地。针对目前巴基斯坦工业基础薄弱、急需出口创汇的经济需求，自由区将重点引入大型工业企业，以实现港口吞吐量、地区收入以及工业品供给的有效提升。

“现在的瓜达尔港绿树成荫、欣欣向荣。常有巴基斯坦朋友对我说，是中国兄弟给这片土地带来了发展的希望。”胡耀宗感叹。

民生项目——

“中方为瓜达尔地区民生改善作出巨大贡献”

伴随瓜达尔港的快速发展，瓜达尔地区逐步成为深受民众关注的新兴发展区域。据统计，在过去5年间，瓜达尔的商铺数量由5925家增加到9023家，通信基站由18个增加到38个，冷库由15家增加到23家，餐馆从28家增长到70家，人口从26.3万增加到44.5万。

为满足当地逐步增长的用人需求，2021年10月，由中国援建的职业技术培训学校竣工，着重开展对当地劳动力的短期专业培训，帮助他们获得一技之长，找到合适工作。

为了改善瓜达尔地区的教育条件，2016年9月，由中国和平发展基金会捐建的法曲尔小学正式交付使用。良好的环境和教学条件吸引了方圆几公里的孩子，设计容纳150名学生的校舍最终有400多名学生报名入学。

2020年6月，法曲尔小学完成新一轮扩

建，占地面积扩大到1300平方米，可容纳超过1000名学生。由于新增了中学部，法曲尔小学更名为法曲尔学校，并针对新的教学需要，配备了多功能教室等现代化教学设施。法曲尔学校一名教师表示，今天的瓜达尔不再是一个封闭的小渔村，孩子们的眼界在这里大大拓宽。

针对当地荒漠化严重、绿色植被难以成活，以及多数居民从事传统渔业、产业过于单一的局面，2018年10月，中南林业科技大学倡议成立的“一带一路”热带干旱经济林工程技术研究中心在瓜达尔自由区成立。从发掘培育优质耐旱、耐盐碱种源，到大棚苗木繁育，再到移植至室外造就一片片“绿洲”……经过多年的不懈努力，瓜达尔地区植被覆盖率不断提高，过去经常肆虐的沙尘天气显著减少。科研团队还选育了椰枣、无花果、大花田菁等植物进行栽培，在改善当地生态环境的同时，为当地提供食物来源或动物饲料，增加了民众的经济收益。

为缓解瓜达尔当地淡水短缺的状况，中国援建的巴基斯坦瓜达尔海水淡化厂项目于2022年6月开工，目前已完成施工作业，正在进行调试和试运行。项目总占地面积约3500平方米，投产后日可产淡水约5000吨。

“中方为瓜达尔地区民生改善作出巨大贡献。”巴基斯坦前总理夏巴兹·谢里夫表示，瓜达尔港的发展推动了当地民生改善，也为瓜达尔地区未来发展打下了基础。

瓜达尔在乌尔都语中的意思是“风之门”。10年来，共建“一带一路”为瓜达尔打开了发展的大门。巴基斯坦驻华大使莫因·哈克表示，瓜达尔港是“中巴经济走廊的一颗明珠，对推动巴实现经济转型至关重要。如今，在中巴两国共同努力下，随着高质量共建“一带一路”不断推进，中巴经济走廊建设迎来新的发展机遇，瓜达尔也必将焕发出新的蓬勃生机。

国际论坛

共建“一带一路”助力构建开放型世界经济，搭建起国际贸易投资新平台，秉持共商共建共享理念深化全球合作，取得了巨大成功

苏伊士运河经济区位于亚非欧三洲交界处，总面积超过455平方公里，是东西方贸易往来的门户，也是埃及着力打造工业和物流中心。2022至2023财年，苏伊士运河收入升至94亿美元，共有25887艘船只过境苏伊士运河，共载货物15亿吨，创下苏伊士运河管理局有史以来最高纪录。在世界经济复苏乏力背景下，苏伊士运河收入和过境船只数量保持增长，对稳定全球贸易具有重要意义。

共建“一带一路”倡议在国际上广受欢迎，埃及是共建“一带一路”的天然合作伙伴。埃及是北非最大经济体，发展潜力巨大。埃及区位优势突出，劳动力充足，近年来出台了一系列促进经济发展的举措，有力带动本国工业化和经济增长。埃中两国高层交往频繁，两国友好关系和各领域合作不断加深。

共建“一带一路”助力构建开放型世界经济，搭建起国际贸易投资新平台，秉持共商共建共享理念深化全球合作，取得了巨大成功。设立苏伊士运河经济区是埃及建设开放市场、促进贸易自由化的体现。苏伊士运河经济区助力埃及乃至非洲地区国家发展战略与共建“一带一路”倡议对接，为各方提供发展机遇，也助力中国等各国企业进入埃及和临近经济体市场，进一步便利国际贸易。

埃中·泰达苏伊士经贸合作区是苏伊士运河经济区的重要组成部分，是埃中共建“一带一路”的标志性项目。埃中·泰达苏伊士经贸合作区面积超过730万平方米，吸引超140家企业入驻，实际投资额超17亿美元，累计销售额超38亿美元，缴纳税费超2亿美元，直接解决就业超5000人，产业带动就业约5万人，有力推动了埃中经贸往来与投资合作。今年是埃中·泰达苏伊士经贸合作区成立15周年，埃中两国将进一步巩固双边合作，打造合作品牌，推动埃中全面战略合作伙伴关系继续向前。

埃中是两大文明古国、两个发展中大国、新兴市场国家代表，双边经贸往来密切。中国连续9年成为埃及第一大贸易伙伴，是近年来对埃及投资最活跃、增长速度最快的国家之一。过去几年，埃及人口快速增长，基础设施建设加速发展，展现出新的机遇。“一带一路”倡议和埃及“2030愿景”相契合，促进了双边贸易与投资的增长。现在，越来越多的中国企业来埃及投资，涉及能源、电力、卫生和基础设施等重要领域。在清洁能源、新能源汽车、制药、服装、纺织等领域，中国企业能够和埃及市场进行深入的供需匹配，相信双方将实现更大的合作共赢。

今年5月，我访问了中国北京、天津、广州、香港等地，每处都令我印象深刻。中国在很多方面展现出独特优势，我们可以从中国的发展中学习成功经验。不久之后，我将赴华参加第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。埃中合作潜力巨大，我期待更多中国企业来苏伊士运河经济区投资兴业。我们愿同更多中国企业开展对话，深化埃中合作，实现共同发展。

(作者为埃及苏伊士运河经济区总局主席)

共享机遇、共谋发展的阳光大道

中国—西班牙文明交流互鉴暨文学出版论坛在马德里举办

本报马德里10月4日电 (记者颜欢、范剑青)中国—西班牙文明交流互鉴暨文学出版论坛3日在马德里举办。中共中央宣传部负责同志，前西班牙众议院第三副议长，西班牙教育部顾问、马德里大区国际关系负责人，驻华讲堂荣誉主席以及中西出版界、文学界知名专家学者出席论坛。

与会嘉宾认为，中国和西班牙都是历史悠久、文化底蕴深厚的国家。两国分处亚欧大陆的两端，以出版为载体，文明交流让两国友好跨越千山万水、历久弥坚。中西建交50年以来，中西两国出版界始终相互尊重、平等相待，在版权贸易、文学作品互译、书展平台等方面开展了深层次、宽领域的合作，取得了丰硕成果，为中西文明交流交融贡献了出版力量。

与会嘉宾表示，新时代中国致力以高质量发展全面推进中国式现代化，将物质文明和精神文明协调发展作为中国式现代化建设的重要任务，并在新的起点上继续推动文化繁荣、建设文化强国、建设中华民族现代文明，这为加强中西出版交流合作提供了宝贵机遇。践行全球文明倡议，进一步拓展中西出版交流合作、深化文明交流互鉴、厚植友好民意基础，是中西出版人的时代责任。要聚焦文学互译领域优势，巩固出版贸易传统领域，开拓数字出版合作新领域，扩大中西出版合作深度和广度，以书为媒促进两国文明交流互鉴再上新台阶。

中国代表呼吁完善全球经济治理

据新华社联合国10月3日电 (记者王建刚)第78届联合国大会第二委员会(经济和社会委员会)3日举行一般性辩论。中国常驻联合国副代表耿爽发言阐述中方立场主张，呼吁坚持公平正义，完善全球经济治理。

耿爽表示，当前，世界经济复苏乏力，地缘冲突负面外溢效应持续扩散，单边主义、保护主义大行其道，广大发展中国家面临的外部环境日益恶化，落实可持续发展目标困难重重、严重滞后、任重道远。

耿爽强调，要大力推动国际金融架构改革，增强发展中国家在全球经济治理中的代表性和发言权。要加强宏观经济政策协调，敦促发达国家采取负责任的财政和货币政策，并履行官方发展援助承诺，为发展中国家提供更大支持，弥合南北鸿沟和全球发展赤字。

“成功走出一条具有中国特色的现代化道路”

本报记者 任彦 崔琦

“中国在脱贫攻坚、环境保护、科技创新等领域的发展走在世界前列，中国各领域发展变化是中国式现代化的生动写照。”世界经济论坛总裁博尔格·布伦德日前在京接受本报记者专访时表示，“中国通过正确决策和有效治理，成功走出一条具有中国特色的现代化道路。作为全球第二大经济体，中国连续多年对世界经济增长贡献率超过30%。我对中国经济增长前景充满信心。”

布伦德曾多次访问中国，对中国各领域发展印象深刻。“此次到访中国，正值金秋时节。

北京碧空如洗，生态环境明显改善。”布伦德表示，过去10年，中国在风能、太阳能等领域走在全球前列，新技术的不断应用大大降低了全球可再生能源的利用成本，“中国积极稳妥推进碳达峰碳中和，在应对气候变化、保护生物多样性等方面发挥着越来越重要的作用。”

布伦德表示，中国数字化发展取得显著成就，创新技术已成为中国经济增长的重要引擎。据统计，中国互联网普及率高达76.4%，高等教育整体水平进入世界第一方阵。中国在生物科技、物联网、可再生能源等新技术领域

的科技创新能力持续增强，这有助于实现更可持续、更具包容性的经济增长。

“自2007年首次在中国举办以来，夏季达沃斯论坛如今已成功举办14届。论坛为中国提供了一个了解世界的窗口，也为世界搭建了一个了解中国的平台。”布伦德说，世界经济论坛已与中国保持了40多年友好合作关系，将继续致力于促进公共部门和私营企业之间的交流与对话，为构建人类命运共同体作出贡献。

中国主张坚定不移推进经济全球化，引导好经济全球化走向，打造富有活力的增长

模式、开放共赢的合作模式、公正合理的治理模式、平衡普惠的发展模式，牢固树立人类命运共同体意识，共促全球发展。布伦德表示，“面对气候变化等全球性挑战，国际社会不应以邻为壑，应同舟共济、携手努力，共同建设一个更加清洁美丽的世界。”

布伦德非常关注不久前在北京举行的2023年中国国际服务贸易交易会。本届服贸会有众多来自人工智能、数字医疗等领域的企业参会，表明中国超大规模市场拥有巨大的发展潜力和强大的吸引力。“中国是世界第一制造大国，中国市场对世界经济复苏与增长具有重要意义。”布伦德表示，中国持续扩大高水平对外开放，着力营造市场化、法治化、国际化的营商环境，吸引更多外资企业来华投资兴业，“当前，单边主义、贸易保护主义抬头，零和博弈思维上升，世界各国需要加强开放合作，共促发展繁荣。”