

经合组织数据显示,美国65岁以上人群约23%生活贫困

美国老年人贫困问题日益加剧

本报记者 李志伟

中外专家学者共话现代化进程中的海洋生态保护

新华社北京9月26日电 “环境、发展与人权：现代化进程中的海洋生态保护”国际研讨会26日在北京举行。来自中国、英国、巴西、马来西亚等20多个国家的150多名政要、专家学者等齐聚一堂,聚焦现代化进程中的海洋生态保护展开交流研讨。

中国人权研究会常务副会长蒋建国表示,要坚持永续发展,打造和谐共生之海,遏制破坏海洋生态安全的行为;坚持团结协作,打造互利共赢之海,积极发展“蓝色伙伴关系”,推动海洋文化交流,努力消除全球海洋治理赤字,实现联合国海洋可持续发展目标;坚持权责共担,打造命运与共之海,强化责任意识,打造责任共同体,共同增进全人类海洋福祉。

中国人权发展基金会副理事长王国庆表示,中国共产党和中国政府把生态文明建设作为关系中华民族永续发展的根本大计,站在人与自然和谐共生的高度来谋划经济社会发展。加强海洋生态保护,需要坚持以民为本,加强交流互鉴,践行多边主义、汇聚公众力量,推动各国民众携手构建海洋命运共同体、建设人与自然和谐共生的现代化。

中国外文局局长杜占元表示,我们需要以现代文明理念、现代科技手段、现代传播方式弘扬海洋生态文化,进一步形成亲海、知海、爱海、护海的广泛共识。我们将继续发挥自身优势,以海洋交流为载体,深化与国内外机构合作,积极推动全球海洋和人权事业不断向前发展。

自然资源部国际合作司(海洋权益司)副司长王安涛表示,面对海洋环境的危机与挑战,任何一个国家和地区都不能独善其身,需要我们携手合作、守望相助,共同确保海洋的可持续发展,共同维护海洋的和平与安宁,共同促进全球人权事业的健康发展。

毛里求斯驻华大使王纯万介绍了毛里求斯应对环境和气候变化的措施,并呼吁国际社会尽快落实相关气候融资,为小岛屿发展中国家提供更多支持。

英国皇家社会科学院院士、北京师范大学外籍教授罗伯特·沃克说,中国式现代化是让全球治理更加包容、多边机制更加有效、区域合作更加积极的现代化,中国提出全球发展倡议,有利于进一步改善全球生态与发展环境。

巴西国家地理与统计局局长马尔西奥·波赫曼表示,在海洋环境保护方面,中国式现代化可以为全球南方国家提供宝贵的经验。巴西希望与中国携手,进一步加强对海洋环境保护和可持续发展道路的探索。

马来西亚皇家海军准将、国防与安全研究所综合国防与安全研究中心高级主任郑业龙分享了马来西亚政府和利益攸关方在国家红树林恢复项目等领域的成功案例,并提出加强体制框架、促进利益攸关方参与、加强透明度和问责制等建议。

据悉,此次会议由中国人权发展基金会、中国海洋发展基金会和中国外文局共同主办。会上,中外嘉宾代表发布共同倡议“为了世界明天 加强蓝色合作”。

东南亚国家推广电动摩托车

本报记者 杨一

印度尼西亚工业部部长阿古斯近日表示,政府将为年满17岁的印尼公民提供约700万印尼盾(1美元约合1.55万印尼盾)的补贴,用于一次性购买一辆电动摩托车。此前印尼政府已宣布为特定电动摩托车购买者提供补贴,新规进一步扩大了该计划的适用人群。

25岁的阿斯韦是印尼网约车平台Go-Jek的一名注册骑手,平日在雅加达用摩托车接单载客。新规颁布后,他随即换购了一辆电动摩托车。“政策优惠力度大。既节约成本,还注重环保,一举两得。过去每隔几天就要花上10多万印尼盾加油,现在花费少了一大半。乘客也喜欢噪声小、没废气的电动摩托车。”阿斯韦说。

在曼谷、雅加达等东南亚主要城市街头,摩托车是很多民众出行的主要方式之一,同时承载着外卖配送、载客、代跑腿等多种服务功能。相关数据显示,2022年,东盟十国摩托车市场规模达1060万辆,位居全球第三。今年前6个月,东南亚摩托车销量750万辆,是全球增长最快的地区之一。但整体上,东南亚摩托车的电动化率较低。截至2022年,电动摩托车在东南亚市场占据的份额不到1%。在地区国家力促汽车电动化转型的大趋势下,普及电动摩托车的政策措施也相继落地,当地企业积极行动以抢占电动摩托车市场。

2022年8月,泰国政府批准29.23亿泰铢(1美元约合36泰铢)预算,用于支持电动汽车、电动摩托车产业发展。针对时速达到80公里以上的高性能电动摩托车,泰国已推出配套优惠政策,即零售价不超过15万泰铢的电动摩托车,可享受每辆1.8万泰铢的补贴。政策从去年开始正式落地,将持续至2025年。近期,泰国又出台最新计划,准备陆续引进上万辆电动摩托车,力争在2026年前将电动摩托车和电动汽车在其网约车和快速用车中的比例提升至10%。

东南亚电商平台来赞达将与印尼一家初创企业开展合作,引进1.5万辆电动摩托车用于快递配送。Go-Jek现有200多万名注册骑手,该公司计划2030年前将所有摩托车更换为电动型,为实现印尼政府提出的2030年前普及900万辆电动摩托车的目标提供助力。新加坡网约车和送餐平台Grab正在各国市场引进电动摩托车。近期,该平台宣布与马来西亚亿能有限公司的子公司开展合作,为当地约8万名骑手提供中国“蓝鲨”牌电动摩托车。

当前,充电桩等基础设施不足、续航能力有限、电力能源供应不稳定等问题一定程度上制约了电动摩托车在东南亚的普及推广。为了突破困境,东南亚各国政府和企业积极采取措施,力求打造一个较为成熟的电动摩托车生态系统。此前,印尼推出了该国第一个电动摩托车电池交换站,以降低使用成本。近几年,也有中国企业与印尼政府开展合作,投放换电锂电池、智能换电柜等设施,这些设施在去年二十国集团领导人峰会期间得到使用。(本报曼谷9月26日电)

本版责编:邹志鹏 赵益普 郑翔

的解决办法。”

美国老年人贫困率上升,另一个直观现象是老年无家可归者人数持续增多。宾夕法尼亚大学教授丹尼斯·丘尔哈内2019年进行的一项研究结果显示,2020年至2030年,无家可归的老年人口数量将增加近2倍;到2030年,全美65岁及以上的无家可归人口将从2019年的4万人增至10.6万人。加州一直是美国无家可归者最多的地区之一。数据显示,2017年至2021年,加州老年人口增长7%,但寻求支持的65岁以上无家可归者的数量增加了84%,比其他任何年龄段都多。

美国公共广播公司报道说,随着“婴儿潮一代”年龄见长,多次经济衰退的冲击和社保体系的漏洞百出导致越来越多老年人无家可归。《纽约时报》评论称,美国65岁以上人口贫困率的上升表明,近年来美国老年人的生活每况愈下。

“在补贴富人方面所做的工作远远多于减少贫困”

经合组织养老金分析师安德鲁·赖利表示,造成美国老年人贫困问题日趋严重的因素有很多,应该看到,美国的整体贫困率相较于其他发达国家已达到较高水平。美国人口普查局去年12月发布的报告显示,2021年美国贫困人口为3790万,官方贫困率达11.6%。在整体贫困率较高的大环境下,贫困问题自然已蔓延至老年群体。

根深蒂固的种族差距在老年人贫困问题上进一步凸显。美国国会研究服务部2022年12月发布的一份报告显示,2021年,美国65岁以上老年人中,拉美裔的贫困率达18.7%,非洲裔的贫困率为17.8%,亚裔贫困率为16.7%,都远远高于白人8%的贫困率。

美国社会的结构性不平等加剧,导致老年人贫困问题更难解决。国际救援组织乐施会的一份报告指出,结构性不平等使数百万美国工薪家庭陷入贫困,特别是历史上被边缘化

的群体,如有色人种、移民、难民、女性等。美国普林斯顿大学社会学教授马修·德斯蒙德表示,美国政府和企业的许多政策都对富人有利,穷人变得越来越穷。“大多数政府援助都流向了最不需要的家庭,美国在补贴富人方面所做的工作远远多于减少贫困。”

“美国养老制度设计本身的缺陷,进一步加剧贫富分化”

美国全美老龄问题委员会主席兼首席执行官拉姆齐·阿尔温表示,老年人贫困率上升凸显了一个事实,即作为许多人退休保障基石的美国社会保障福利,并不足以让老年人摆脱贫困。

美国媒体报道说,美国的基本社会保障福利低于大多数经合组织成员国的最低福利。例如,美国是唯一不向女性提供育婴假薪资补助贷款的发达国家。赖利说,与其他发达国家相比,“美国的社会保障福利很少”。

美国的退休制度进一步加剧了老年人贫困问题。美国媒体援引专业人士的分析称,美国拥有庞大、复杂、高度碎片化的社会保障福利体系,但很少提供全民性和普惠性福利。据报道,美国养老福利保障的内容与水平取决于老年人的就业状况、收入水平和资产拥有量。“美国养老制度设计本身的缺陷,进一步加剧贫富分化,导致中下阶层长期受困于老年贫困。”专业人士说。

美国消费者新闻与商业频道认为,整体寿命预期延长、“婴儿潮一代”进入退休年龄,给美国的“老年和遗嘱保险信托基金”的偿付能力带来巨大压力。预计2033年该基金可能面临资金耗尽的风险。米切尔表示,社会保障福利体系是美国退休制度的基础所在,但该体系漏洞多,严重影响美国老年人的生活。赖利认为,“让退休后老年人摆脱贫困的最简单方法,就是提供更好的社会福利”,但代价将是极其昂贵的。

国际论坛

揭露战争罪行 还原历史真相 避免悲剧重演

松野诚也

日本军国主义的侵略行为给亚洲国家造成巨大的伤害。日本不应该隐瞒或否定侵略历史,而应基于历史事实树立正确的历史观,以史为鉴,避免悲剧重演

日本侵华战争期间,侵华日军731部队在中国进行人体实验和细菌战。今年,我在日本国立公文书馆发现了《编组(改编)详报》、侵华日军军医将校名簿等档案。这些史料详细记录了731部队的组织构成情况,为揭露日军侵华罪行、还原历史真相再添铁证。

《编组(改编)详报》被日本陆军指定为最高机密,是日本关东军司令部1940年9月向陆军中央机构提交的军事报告,包括《关东军防疫给水部军官高级文官职员表》《关东军防疫给水部判任文官同待遇者职员表》等资料,包含了1940年8月22日改编后的731部队各部门名称和职员姓名。从人员构成上看,该机构主要工作人员为被聘用为工程师的医学工作者,改编后的部队管理层军官编制人数达455人。

1940年8月的组织改编是731部队真正膨胀的开始。改编后,731部队的规模开始扩充。从军官和高级文官的职员表来看,被聘用为工程师的医学工作者在部队中占据了

很高位置,这支部队真正变成了一支进行细菌武器研究、生产以及实施细菌战的部队。《编组(改编)详报》的发现十分重要,它首次从日军资料中确认了731部队的组织构建相关内容。迄今为止,日本一些人仍在刻意否认731部队相关历史真相,但这份新发现的档案再次证明731部队确实存在,且日本很多大学医学部研究者参与其中,利用医学研究进行杀戮武器的开发。

侵华日军军医将校名簿记载了包括731部队在内的侵华日军军医基本信息,以及1944年以后其所属、调动、复员等内容,涵盖了从中将到少尉等职务。这些资料包含731部队同其他卫生部队的人员流转情况,证明731部队与其他卫生部队有人员交流。通过这些资料,可以更全面地了解二战末期侵华日军军医军官的总体情况和工作经历,是深入研究以731部队为首的日军细菌战部队总体规模、人员构成、职级军阶水平等问题的重要资料,也是全面了解侵华日军犯罪、军医协同犯罪的重要证据,对还原历史真相、推进学术研究意义重大。

上世纪90年代,我读高中时从新闻报道中得知日军在侵华战争中曾使用毒气,便开始研究日军侵华历史。上大学后,我选择了日本近现代史、军事史相关专业。为了收集查明历史真相所需的新资料,我频繁前往日本国立公文书馆等进行

查阅。2019年,我发现了一份记录侵华日军曾在中国战场违反国际法使用毒气弹的毒气部队“战斗详报”。这也是日军毒气部队自己记录使用糜烂性毒气等相关信息的文件首次被发现,对于粉碎日本右翼美化侵略战争的谎言具有重要意义。后来,我将这份“战斗详报”的详细内容与相关分析汇总成论文,发表在《世界》月刊上,立即引起日本各大媒体和学界的关注。

通过多年研究,我深感日本军国主义的侵略行为给亚洲国家造成了巨大伤害。日本不应该隐瞒或否定侵略历史,而应基于历史事实树立正确的历史观,以史为鉴,避免悲剧重演。不断被发现的历史资料在还原历史真相的同时,也警示人们不要忘记日本军国主义犯下的罪行。我希望今年发现的731部队相关史料能让越来越多日本年轻人勇敢面对那段历史。日本各界只有虚心面对历史事实,吸取历史教训,基于和平宪法为国际和平而行动,才能赢得包括中国人民在内的亚洲各国人民的信任。

近年来,日本大规模增加防卫费用支出,不断扩张防卫力量,加快了向北靠拢的步伐,正走在一条危险的道路上。日本正确的选择是遵循和平宪法,避免再次挑起战争和武力冲突,尽全力维护东亚地区和平稳定。(作者为日本明治学院大学国际和平研究所研究员)

欧洲央行行长:三季度欧元区经济将进一步疲软

据新华社布鲁塞尔9月25日电 (记者康逸)欧洲央行行长拉加德25日在欧洲议会经济与货币事务委员会听证会上发表讲话说,欧元区经济活动2023年上半年普遍停滞不前,近期指标显示第三季度将进一步疲软。

拉加德说,欧元区出口需求下降以及融资环境收紧正在抑制经济增长。服务业也在走弱,服务业创造就业机会正在放缓。

谈到通货膨胀方面,拉加德说,欧元区整体通胀率继续从去年10月的峰值下降,但目前价格压力依然很大,并仍将在较长时间内维持在过高水平。预计欧元区通胀压力未来两年将有所缓和,从2023年的5.6%降至2024年的3.2%,2025年降至2.1%。

她说,根据最新评估,欧洲央行认为政策利率已达到一定水平,只要保持足够长时间,就能为通胀率及时回到设定目标作出重大贡献。欧洲央行将根据经济和金融数据、潜在通胀动态以及货币政策传导力度,对通胀前景进行评估,并据此作出决定。

拉加德9月14日表示,欧元区目前正经历“困难时期”。欧洲央行已将欧元区2023年经济增长预期下调至0.7%,同时将2024年和2025年的增长预期分别调整为1.0%和1.5%。

自去年7月以来,欧洲央行已连续10次加息,累计加息450个基点。分析人士指出,由于欧元区经济增长前景不佳,欧洲央行本轮加息周期或接近尾声。

墨西哥西部强降雨引发洪水致7人死亡

新华社墨西哥城9月25日电 (记者吴昊)墨西哥西部哈利斯科州政府25日说,该州奥特朗—德纳瓦罗市当天强降雨引发洪水,造成7人死亡、9人失踪。

哈利斯科州政府在社交媒体上发文说,当天凌晨奥特朗—德纳瓦罗市出现强降雨,河流水位暴涨引发洪水。事发河段附近民宅和道路严重受损。当地政府已指导民众做好防灾工作。

墨西哥通常每年5月至9月为雨季,全年约75%的降水量集中在雨季。墨西哥气象部门说,受厄尔尼诺现象等影响,今年墨西哥雨季或延长至年底。



埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴河岸绿色发展项目是由中国援助的工程,包括整治城市河道,以及在河道周边修建公园和其他公共设施等。项目已经完成友谊广场、科技博物馆、球幕影院、儿童乐园等工程,中方目前正在二期工程河道整治标段的建设。图为近日,孩子们在亚的斯亚贝巴的儿童乐园玩耍。新华社记者 汪平摄