

让可持续发展成果更好造福世界各国人民

——习近平主席向全球可持续交通高峰论坛致贺信汇聚互利共赢力量

新华社记者

“中国愿同世界各国一道，秉持共商共建共享理念，让可持续发展成果更好造福世界各国人民”。9月25日，国家主席习近平向全球可持续交通高峰论坛致贺信，在国内外引发热烈共鸣。大家表示，习近平主席的贺信阐明了中国致力于推动全球交通合作、以自身发展为世界提供新机遇、让可持续发展成果更好造福世界各国的鲜明立场，汇聚起各方互利共赢的力量。

“贺信从安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性7个方面概括了可持续交通体系的主要特征，展望了‘人享其行、物畅其流’的美好愿景，极大鼓舞了广大运输服务干部职工的信心。”交通运输部运输服务司司长蔡团结表示，当前我国现代综合交通运输体系日趋完善，建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网和世界级的港口群、跨海大桥、机场、高原铁路等重大工程，是可持续交通体系建设的生动实践。交通运输实现了跨越式发展，有力推动了我国产业发展，提高了14亿多中国人民的生活质量。

现场聆听了习近平主席的贺信，吉尔吉斯斯坦副总理托罗巴耶夫对建设可持续交通体

系是支撑服务经济社会高质量发展的重要举措感受深刻。托罗巴耶夫说：“交通领域是世界经济的关键环节之一。今年我们开通了从西安到比什凯克等多条航线，推动实现中吉乌铁路项目，实施大规模的交通物流项目。我相信吉尔吉斯斯坦会成为一个桥梁，更好连接中亚与中国。”

“习近平主席强调的‘人享其行、物畅其流’的美好愿景，是可持续交通体系发展的方向和目标，也是我们交通人努力为之奋斗的图景。”交通运输部规划研究院院长刘昕表示，未来将聚焦综合交通、空间规划、要素保障、融合发展、“双碳”战略、全球合作、机制保障等领域，提高规划的前瞻性和可操作性，为全球可持续发展提供更多助力。

交通运输现代化是衡量国家现代化水平的重要标志。加快建设交通强国，推动可持续发展健康有序发展，既要着力探索符合国情的交通运输发展路径，也要加强国际合作，构建面向全球的运输网络。

“贺信指出，中国正在加快建设交通强国。现代化交通基础设施建设具有投资规模

大、落地见效快、综合效益好、带动作用强等特点，这正是建设交通强国的应有之义。”中铁十四局雄商高铁项目负责人王永辉说，目前正在参与建设我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分——雄商高铁，未来还要在加强革命老区、民族地区、边远地区、脱贫地区现代化交通基础设施建设方面下“硬功夫”，推进现代化交通基础设施网与运输服务网、信息网、能源网进一步融合发展。

“按照习近平主席贺信的要求，我们将继续坚持与世界相交、与时代相通，以便捷的交通推动经济融通、人文交流，使世界成为紧密相连的地球村。”南方航空物流股份有限公司董事长刘祖斌表示，南航将进一步践行央企责任担当，确保航空货运物流各环节高效运转，为服务以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局贡献力量。

“当前世界经济发展还面临严峻挑战，发挥交通作为经济发展‘先行官’的作用，要致力于推动全球交通合作，以我国自身发展为世界提供新机遇。”中国远洋海运集团有限公司相关负责人说。

可持续发展是未来交通领域的大势所趋。面向未来，大家表示，要坚持开放联动，推进互联互通，以可持续的交通推动可持续发展，推进全球可持续交通深化合作、高质量发展。

“习近平主席贺信强调秉持共商共建共享理念。中老铁路的发展，就是推动我国与其他国家之间互联互通、互利共赢的生动实践。”中国铁路昆明局集团有限公司客运部主任赵寅说，要进一步提升开行品质，让中老铁路国际旅客列车实现“从通到畅、从畅到快、从快到好”的目标。

“中国的可持续交通发展理念，将为世界可持续发展注入新的活力，将会更好地造福于世界各国人民。”瑞典“一带一路”研究所副所长侯赛因·阿斯卡里表示，从希腊比雷埃夫斯港到黑山南北高速公路，从克罗地亚佩列沙茨大桥到匈塞铁路，处处都能体现利益共享、环境友好、更高效益，可持续交通领域的中国经验、中国智慧，将为欧洲乃至世界的互联互通作出更为巨大的贡献。

（新华社北京9月26日电）

从两份榜单看民营经济新发展

本报记者 刘志强 杨昊

日前，2023中国民营企业500强（以下简称“民企500强”）榜单和2023中国企业500强（以下简称“企业500强”）榜单先后发布。不少专家学者和企业界人士表示，两份榜单彰显了民营经济的成长进步，也坚定了广大民营企业进一步发展壮大的信心。

综合实力加强

2023民企500强营收增长3.94%，2023企业500强中民企占244家

从民企500强榜单来看，民营企业的营收规模、总体实力均实现增长。

入围门槛更高。2023民企500强入围门槛达275.78亿元，比上年增长12.11亿元。

企业营收更高。2023民企500强营业收入总额39.83万亿元，增长3.94%。

规模实力更强。2023民企500强资产总额46.31万亿元，增长11.21%。有28家民营企业500强入围世界500强。

“党中央始终坚持‘两个毫不动摇’‘三个没有变’。纵观十几年来民企500强榜单入围门槛不断提升的历程以及企业排序的变化，在各类政策支持下，广大民营企业开拓创新、迎难而上，主动适应新形势、新情况、新变化，积极开拓新市场、新业态、新领域，在转型升级、结构优化、提质增效等方面，实现了新的飞跃与突破。”中央统战部副部长、全国工商联党组书记徐乐江表示。

从企业500强榜单来看，近年来，入围的民营企业数量保持增长态势。

“2023企业500强中，民营企业数量为244家，比2013年增加了54家。”中国企业联合会副研究员高蕊告诉记者，这些年，国有企业和民营企业的上榜数量逐渐接近，不同所有制的数量结构趋于稳定。

发展质量提升

2023企业500强研发投入持续增加，研发强度创新高

创新是引领发展的第一动力，企业是科技创新的主体。近年来，广大民营企业根据国家战略需要和行业发展趋势，持续加大研发投入，开展关键核心技术攻关，在科技创新方面取得一项项成绩。这些可喜变化，同样体现在两份榜单上。

先看民企500强榜单。

研发投入更足。2023民企500强中，研发人员占员工总数超过3%的企业326家，超过10%的企业175家；研发经费投入强度超过3%的企业86家，超过10%的企业8家。

创新作用凸显。2023民企500强中，414家企业的关键技术主要来源于自主开发与研制。九成以上企业从不同层面实施或计划实施数字化转型，近九成企业采取多种措施实施绿色低碳发展。

再看企业500强榜单。

2023企业500强研发投入持续增加，研发强度创下1.85%的新高，其中，民营企业扮演了重要角色——入围的民营企业共投入研发费用7036.34亿元，占比44.57%。

研发投入持之以恒，创新成果不断涌现。2023企业500强中的民营企业共申报专利总数69.52万项，比上年增长5.83%，其中发明专利34万项，比上年增长8.25%；在参与国际标准制定上，民营企业共申报参与了2420项，占比为48.48%。此外，2023中国企业创新100强中，民营企业有56家，其中华为、中兴、美的等6家进入前十。

在国际化经营方面，民营企业也有着不俗表现，对外投资平稳发展，国际化指标稳中有进。

2023民企500强出口总额2763.64亿美元，比上年增长309.34亿美元，增幅为12.6%。2023中国跨国公司100大中，按照跨国指数排序位居前20名的企业中，有15家为民营企业。

“民营企业在创新发展驱动、产业结构优化和国际化经营中都取得积极进展，这是民营企业不断提升发展质量、增强发展韧性、提高发展动力的体现。”高蕊表示。

作用贡献增大

民企500强纳税总额占全国税收总额的7.51%，就业总数占全国就业人员总数的1.5%

纳税总额达1.25万亿元，占全国税收总额的7.51%，有3家企业纳税总额超过400亿元；就业总数1097.21万人，占全国就业人员总数的1.5%；358家企业参与乡村振兴，329家企业参与“万企兴万村”行动……纵观2023民企500强榜单，不少民营企业积极履行社会责任，在稳增长、促就业、惠民生等方面发挥了重要作用。

国有企业是中国特色社会主义经济的“顶梁柱”，民营经济是推进中国式现代化的生力军。从两份榜单可以看出，国企民企竞争合作、优势互补、携手并进，为经济发展注入了强劲动力。

先看2023中国战略性新兴产业领军企业100强。其中，国有企业占49家，涉及9个领域，在高端装备制造领域具有显著优势。民营企业占51家，涉及7个领域，主要分布在新一代信息技术、新材料以及新能源等领域。

再看2023中国服务业企业500强。国有企业在公共服务、基础服务领域具有优势，民营企业则在互联网服务、物流、供应链服务等领域更具活力。

“中国企业500强的系列榜单中，国有企业和民营企业具有明显的行业属性，他们发挥各自优势，呈现各自发展特色，共同支撑中国经济的高质量发展。”高蕊表示。

同时也要看到，受多重因素影响，民营企业部分经营指标出现波动。“经济发展从来就不是一帆风顺的，我国经济潜力足、韧性强、活力强，具有多方面优势和条件，长期向好的基本面不会改变。”中国企业联合会、中国企业家协会会长王志禹表示。

“在社会主义市场经济环境下，国有经济、民营经济各有优势，各具特色，如鸟之两翼、车之两轮，缺一不可。只有国有经济和民营经济相互协调、共同发展，中国经济才能走得稳、走得远、走得远。”国家发展改革委副主任丛亮表示，相信随着各项政策的落实，民营经济的发展活力和内生动力将进一步激发。

以可持续交通助力全球发展

本报记者 王云杉 邱超奕

9月25日至26日，以“可持续交通：携手合作助力全球发展”为主题的全球可持续交通高峰论坛在北京举办。约1000名海内外嘉宾齐聚北京，共商可持续交通发展大计。

交通运输部部长李小鹏表示，近年来，中国坚持与世界相交、与时代相通，努力推进全球交通合作，与世界各国共同书写了基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章。

——放眼国内，现代综合交通运输体系日趋完善。

交通运输部公路局局长吴春耕介绍，目前我国具备条件的建制村实现了通硬化路、通客车、通邮路，农村地区行路难问题得到历

史性解决，“普惠公平、便捷高效的农村公路网络，为推进农业农村现代化、促进共同富裕作出积极贡献”。

“我们依托5.4万个营业网点、42万个邮乐购站点和日均里程超过420万公里的农村邮路，架起了连接城乡、服务民生的桥梁和纽带，增强了公共服务的均衡性、可及性。”中国邮政集团董事长刘爱力表示。

——放眼全球，交通运输对外开放合作不断深化。

“改革开放以来，我们以更大力度推进基础设施建设领域对外援助，促进广大发展中国家经济建设。”国家国际发展合作署国际合

作司副司长李翊介绍，这些年，中国在基础设施领域以打造六廊六路、多国多港、互联互通大格局为重点，帮助广大发展中国家提升基础设施建设水平。

为肯尼亚蒙内铁路项目培养属地施工技术人员超过4000人；柬埔寨金港高速项目采取“结对子、拜师傅”模式，将工作标准、工作技能等传递给新员工……中交集团副总经理陈重介绍，中交集团在“走出去”过程中，积极践行共商共建共享理念，为发展中国家培养交通人才队伍。

——展望未来，数字时代互联互通将加快演进。



9月25日，由山东高速集团投资建设的京台高速公路济河至济南段改扩建重点控制工程黄河特大桥主桥，首节段钢箱梁完成顶推作业。济河至济南段是京台高速公路山东段改扩建工程的最后一段，为国内第一个“6+6”超车道高速公路改扩建工程。

魏志尚摄(人民视觉)

构建“能涨能降”的市场价格机制

电力现货市场基本规则发布

本报北京9月26日电（记者丁怡婷）近日，国家发展改革委、国家能源局联合印发《电力现货市场基本规则（试行）》，主要规范电力现货市场的建设与运营，包括日前、日内和实时电能交易，以及现货与中长期、辅助服务、电网企业代理购电等方面的衔接。这是国家层面首次发布电力现货市场基本规则。

电力交易特别是现货交易，改变了电力运行调度的方式，从过去调度机构自己安排电力生产运行的计划方式，转变为按照市场交易结果组织电力运行的市场方式。

国家能源局法制和体制改革司相关负责人介绍，电力现货市场构建了“能涨能降”的市场价格机制，有助于提升电力安全保供能力，支撑能源安全。例如，电力需求负荷高的时段，通过现货市场短时高电价信号，可以引导火电企业顶峰发电、电力用户减少用电需求。

电力现货市场运行也能够助力新能源消纳。新能源大发时段，现货市场交易价格可能降得比较低，甚至比火电机组运行成本还低，这时通过价格信号可以引导火电企业压降出力、电力用户提高用电需求，扩大新能源消纳空间。

整改，一体整改，以实际行动践行“两个维护”，以整改成效体现忠诚担当。

反馈要求，要压实整改各方责任，促进同向发力推动问题解决。纪检监察机关要加强整改日常监督，聚焦重点问题，盯住具体人、具体事，强化实地检查，掌握真实情况，对敷衍应付、虚假整改的，抓住典型严肃问责。组织部门要结合巡视情况加强调研指导，推动解决领导班子、干部队伍和基层党组织建设中存在的突出问题。相关职能部门要综合用好巡视成果，对巡视反映的共性问题 and 深层次问题加强日常监管，深化重点领域改革，优化政策供给，完善体制机制。巡视机构要加强统筹协调，建立完善整改工作机制，重要情况及时向党中央报告。

据了解，中央巡视组还收到反映一些领导干部的问题线索，已按有关规定转中央纪委国家监委机关、中央组织部等有关方面处理。

（上接第一版）

“截至目前，已累计在大青山地区完成绿化荒山7.2万亩，生态保护建设面积总计118平方公里，构筑起一道亮丽的绿色生态屏障。”呼和浩特市生态环境局局长杨乌日吐介绍。

从敕勒川国家草原自然公园进入市区，成排林木、成片草地等浓郁绿色不断映入眼帘。

近年来，呼和浩特大力实施城市“口袋公园”建设，2022年新建“口袋公园”310处，城市绿地空间持续增大。

截至目前，呼和浩特建成区绿化覆盖率达到43.21%，人均公园绿地面积达到19.62平方米。站在大青山上放眼望去，整个城市绿意盎然。

前不久，在呼和浩特南部的大黑河畔，一名本地画家创作了一幅名为《大黑河夕照》的画作。大黑河是黄河支流，也是呼和浩特重要水系。“近几年，这里发生了根本性的改变。”这名画家说。

“为彻底治理水系，呼和浩特市实施了工业污染源达标排放专项行动。截至目前，全市45家涉水企业全部建成一级污水处理设施，并对城区5座生活污水厂全部实施提标改造和产能扩建，出厂水质达到一级A的标准。”呼和浩特市水务局局长张永德介绍。

“环境就是民生，青山就是美丽，蓝天也是幸福。”呼和浩特市委负责同志表示，“我们要在‘筑牢我国北方重要生态安全屏障’上持续发力，让呼和浩特山更青、水更绿、空气更清新，成为一座宜居宜业宜学宜养宜游的美丽城市。”