

以安全、便捷、绿色、高效、经济、包容、韧性为发展方向 可持续交通取得长足进步

本报记者 韩鑫

权威发布

“交通是经济的脉络和文明的纽带，可持续交通是高质量发展的重要内容。党的十八大以来，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，我国可持续交通取得长足进步，迈入高质量发展新阶段。”在9月21日举行的国务院新闻办新闻发布会上，交通运输部副部长李扬介绍了我国交通可持续发展情况并回应社会关切。

国家综合立体交通网主骨架空间格局基本形成

“可持续交通，更多是把安全、便捷、绿色、高效、经济、包容、韧性作为发展方向。”李扬介绍，近年来，我国可持续交通发展主要呈现以下特点——

看硬件，现代化高质量综合立体交通网加快建设。我国已建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、邮政快递网和世界级港口群，“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架空间格局基本形成，各种运输方式衔接效率不断提升。

看服务，综合交通运输服务水平不断提升。当前，我国已成为世界上运输最繁忙的国家之一，铁路、公路、水路、民航的客货周转量、港口货物吞吐量等指标均居

世界前列。具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路、通客车、通邮路，空铁等旅客联程运输服务不断完善。

看科技，交通运输科创能力持续提高。杭绍甬智慧高速公路、京杭运河智慧航道等一批交通新基建应用场景逐步落地。国产大飞机C919正式交付。智慧物流技术在邮政快递业加快应用。

看绿色，交通运输绿色低碳发展成效显著。一方面，通过大力发展多式联运，持续深化运输结构调整；另一方面，低碳交通设施装备也在加快应用。截至去年底，全国铁路电气化率达73.8%，新能源城市公交车超过54万辆，新能源出租汽车超30万辆，新能源城市配送车辆超过80万辆。

看国际化，交通运输国际交流合作持续深化。目前，中欧班列已通达欧洲25个国家和地区的200多个城市，中国国际道路运输协定合作范围拓展至21个国家，水路国际运输航线已覆盖100多个国家和地区，民航与64个国家保持定期客货运通航，邮政快递业务通达220多个国家和地区。

全球可持续交通高峰论坛将在京举办

近年来，可持续交通已成为全球的共同行动。9月25日至26日，以“可持续交通：携手合作助力全球发展”为主题的

2023全球可持续交通高峰论坛将在北京举办。李扬介绍，论坛预计将取得以下重要成果——

一是发布中方关于推进全球发展倡议、落实联合国2030年可持续发展议程、推动可持续交通发展自主贡献的“北京倡议”，目前已有多个国家同意加入倡议。二是发布《2022年中国可持续交通发展报告》。三是发起设立全球可持续交通创新联盟。目前已有42家国内外知名企业同意共同作为发起单位。四是签署多个交通领域双多边合作文件。

全球可持续交通高峰论坛举行期间，以“交通天下 创新引领”为主题的第十五届国际交通技术与设备展览会也将同步举办。

“展会致力于展示交通先进技术和设备和最新创新成果，为国内外综合交通及相关领域企业和地方政府部门交流合作搭建平台，促进全球交通交流合作。”交通运输部科技司司长岑晏青介绍，此次展览有两大看点：一是领域全。展会设置了综合交通基础设施建设、交通运输高端制造、国际物流供应链系统、绿色低碳交通、地方交通高质量发展、未来交通等六大展区，全方位展示全球综合交通运输可持续发展的最新成果。二是层次高。来自14个国家的88家交通运输头部企业和机构参展，涵盖了铁路、公路、水运、民航、邮政等各种交通运输方式。

自动驾驶技术实现一定规模应用

作为智能交通的创新热点，自动驾驶既是加快建设交通强国的重要引擎，也是发展可持续交通的主要领域。

“近年来，我国自动驾驶技术不断提升，产业体系逐步完善。”岑晏青介绍，经过产学研用各方共同努力，目前，面向部分场景的自动驾驶技术逐渐进入细分领域，特别是在城市出行服务、港口作业等场景，自动驾驶技术已实现一定规模应用，场景级解决方案加速成熟。

为更好发挥场景创新对技术和产业的带动作用，去年，交通运输部启动实施了智能交通先导应用试点。“首批试点在自动驾驶领域布局了14项试点任务，上百家创新主体积极参与，投入各类自动驾驶车辆千余台，试点工作取得阶段性成效。”岑晏青说，在论坛期间，交通运输部将同步举办自动驾驶主题边会，并集中发布一批典型案例。

近年来，以国家公交都市建设和绿色出行创建为载体，交通运输部深入实施城市公共交通优先发展战略，鼓励引导绿色出行，加快构建以公共交通为主体的城市绿色出行服务体系。

据介绍，目前，全国74个城市通过验收并被命名为“国家公交都市建设示范城市”，全国97个城市通过绿色出行创建考核评价，绿色出行比例达到70%以上，绿色出行服务满意率可达80%以上。

近年来，我国可持续交通发展步伐加快，下一步将从加快建设现代化高质量综合立体交通网、着力提升服务品质和效率、大力发展智慧交通和智慧物流、推动交通绿色低碳转型及深化交通运输国际合作交流等方面继续发力，全力推进可持续交通高质量发展。

强筋壮骨

铸就发展新优势

——我国推进新型工业化综述

新华社记者

这是持续夯实的发展根基——制造业规模连续13年居世界首位，2022年我国全部工业增加值突破40万亿元大关……实体经济持续壮大，让大国发展固本培元。

这是不断构筑的竞争优势——加快建设现代化产业体系，持续放大创新第一动力，新动能不断积蓄，为实现高质量发展注入动力。

党的十八大以来，我国将推进新型工业化作为全面建成社会主义现代化强国的关键支撑。做强做优做大实体经济，加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。工业体系更健全、产业结构更优、数字技术与实体经济加速融合。新型工业化扎实推进，为中国经济强筋壮骨，不断培育起新的竞争力。

把牢实体经济这个着力点，现代化产业体系迈出坚实步伐

8月份，全国规模以上工业增加值同比增长4.5%，增速比上月加快0.8个百分点。集成电路、光电子器件、新能源汽车等先进制造业增幅明显，凸显引擎作用。正是因为工业的持续恢复，牢牢稳住了中国经济的基本盘。

工业是综合国力的根基，经济发展的“压舱石”。越是面对复杂多变的外部环境和风险挑战，越要筑牢这个坚实支撑。

党中央高度重视实体经济特别是制造业的发展，明确坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，深入推进新型工业化。

以制造业为根本，巩固完整产业体系优势，加快建设现代化产业体系、推进信息化和工业化深度融合，我国制造大国地位更加稳固，新型工业化步伐不断加快。

看基本面：2012年到2022年，我国全部工业增加值从20.9万亿元增长到突破40万亿元大关，占GDP比重达到33.2%；

看体系：拥有41个工业大类、207个工业中类、666个工业小类，500种主要工业产品中有四成以上产品产量位居世界第一；

看竞争力：新能源汽车、光伏产量连续多年保持世界第一，45个国家先进制造业集群纵横铺设，构建全球最大5G商用网络，不断拓展物联网、人工智能等创新应用……

从实施产业基础再造工程，增强产业链韧性，到大力推进重大技术装备攻关工程，提高产业链核心能力，再到引导中小企业向专精特新发展，塑造发展新动能新优势，我国把打造自主可控、安全可靠、竞争力强的现代化产业体系作为推进新型工业化的重点，坚定不移筑牢实体经济根基。

“党的十八大以来，我国新型工业化步伐显著加快。”工业和信息化部部长金壮龙表示，工业规模稳步壮大、产业结构持续优化、数字化绿色化转型不断推进，聚焦新型工业化持续发力，不断夯实中国经济根基。

向“新”而行，加快推动中国制造向中国创造转变

红色工业机器人挥舞手臂，精准对上百公斤工件抓取、定位、安放；移动机器人，有条不紊地进行仓储、物流、装配、检测……走进沈阳新松机器人自动化股份有限公司的车间，不同种类的机器人和高度自动化的产线，让智能制造的体验扑面而来。

这是我国加快制造业高端化发展的生动写照。工业和信息化部数据显示，2022年，我国高技术制造业、装备制造业占规模以上工业增加值的比重分别为15.5%、31.8%，65家制造业企业入围世界500强企业榜单。截至目前已累计培育5批1.2万余家专精特新“小巨人”企业，带动地方培育近9万家专精特新中小企业。

以创新作为新型工业化的核心驱动力，中国制造加速奔向中国创造。

C919大型客机投入商业运营；国产首艘大型邮轮顺利出坞；“东数西算”工程8个国家算力枢纽节点建设全部开工……近年来，一系列重大工程亮相，成为我国工业重点领域不断突破、产业结构持续优化的生动写照。杭州亚运会召开在即，9月16日7时35分，一道“虹韵紫”穿梭于山海间，串联起杭州与宁波、温州、金华、绍兴、湖州5座亚运协办城市，复兴号亚运智能动车组列车正式载客运营。新方案缓解列车跨越丘陵山地颠簸感，车内气压与温度自动调节……高铁领域不断突破的新技术，印证着中国制造创新的步伐。

一代换一代，加快技术改造，传统产业焕发新活力；工业互联网、大数据等新一代信息技术与制造业融合发展，不断催生新产业新业态新模式。

数据显示，近年来，我国技术改造投资占工业投资比重持续稳定在40%以上，重点领域研究与试验发展经费投入强度稳步提高。2022年规模以上工业企业研究与试验发展经费达19361.8亿元，比上年增长10.5%。

国务院发展研究中心宏观经济发展研究室主任杨光普表示，我国工业向高端化和高附加值方向积极迈进，向智能化和服务化转型步伐日益加快。“通过提高制造业‘含金量’‘含智量’‘含绿量’，进一步夯实中国经济根基。”

补短板锻长板，持续构筑竞争新优势

“2021年，我第一次参加论坛闭门会时，会场上50%的厂商是我们的客户；去年则是70%。这次闭门会我又算了一下，是100%。”7月在上海举行的2023中国工业论坛上，国产车规级AI芯片厂商地平线创始人余凯感慨良多，“这个进步是实实在在的！”

从50%到100%，是产业链不断走向自主可控的生动缩影。

大国工业，拥有稳定且高竞争力的产业链至关重要。新型工业化，关键要打造新竞争力。我国已拥有全球最完整的产业体系，但大而不强、全而不精的问题依然存在。夯实产业基础，努力在重点领域、关键环节实现自主可控，成为推进新型工业化的重要着力点。

提高产业链核心能力，实施产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程；增强产业链控制力，培育更多具有国际竞争力的龙头企业和单项冠军企业，引导中小企业向专精特新发展；补齐短板、拉长长板、锻造新板，增强产业发展的接续性和竞争力……近年来，一系列着眼于夯实产业基础、提升产业韧性的增强内生动力的重要举措不断推出。

“我国高度重视产业链稳定性和竞争力，增加研发投入，国内相关行业已取得一定突破和成就。”中国企业联合会标准化工作委员会副主任陈玉涛说，新能源汽车产业链中的262个重点环节，国内厂商可供给的比例已达85.88%。

新型工业化，同样“新”在格局的重塑。近年来，不少地方打破传统思维，积极构建创新生态，将自身融入区域协调发展，拓宽拓深发展空间。在湖北武汉东湖高新区的“中国光谷”，多家光电子信息产业领军企业拔节生长；安徽合肥加快布局“芯屏器合”产业战略；湖南工程机械、先进轨道交通产业竞争力显著增强……

最新数据显示，我国在新一代信息技术、高端装备、新材料、新能源等领域建成了45个国家先进制造业集群，主导产业总产值达20万亿元。“我们把发展先进制造业集群摆到更加突出位置，更加着眼于产业基础能力和产业链整体实力的提升，加快建设现代化产业体系。”工业和信息化部有关负责人说。

我国拥有庞大的市场，完整的产业体系和齐备的配套能力，其中蕴藏了无数创新的力量。紧紧扣住高质量这个关键词，扎实推进新型工业化，将不断增强工业发展新动能，谱写制造强国建设新篇章。

（新华社北京9月21日电 记者张辛欣、魏玉坤、邹多、高亢）

安徽着力创新农业经营方式，推动种植业结构调整

“江淮粮仓”动力足

本报记者 吴焯 高云才 徐靖 李俊杰

打好夺取秋粮丰收这场硬仗

稻田青青，一带山田放水声。早上6点刚过，安徽省霍邱县扈胡镇新六里村种粮大户李华东就下田忙着灌水。“现在正是水稻生长关键时期，扬花、灌浆最不能缺的就是水。”李华东用手机打开闸口阀门，“入秋以来，光热条件好，雨水又充沛，我种的1100多亩水稻分蘖多、长势好。”

安徽是粮食主产省，也是粮食净调出大省。“茬茬压实、环环紧扣，一招不落，眼下全省6400万亩秋粮长势良好，夺取秋粮丰收有基础、有条件、有信心。”安徽省农业农村厅厅长汪学军说，据农情调度，预计全年完成粮食播种面积10990万亩，产量有望超820亿斤。

严格落实粮食安全党政同责，稳面积、提单产、增效益，创新农业经营方式，推动种植业结构调整，安徽各地粮食生产动力澎湃，正向着全面建成“千亿斤江淮粮仓”目标奋力迈进。

建良田、广示范、强服务 夯实粮食产能基础

站在丰乐河支流肖小河河堤上，农田一眼望不到边。

“这个示范项目有5600多亩。以前这里田块高低不齐、大小不一，最小的仅0.2亩。”从“零碎”到“平川”，把肥县丰乐镇农办副主任张健见证了变化：田成方、路成网、渠通连、沟相连，粮食产量明显提升。

高标准农田建设，高产示范区创建多管齐下，小田变大田。截至2022年底，全省已建成高标准农田超6000万亩。按照规划，到2030年，安徽将完成6750万亩高标准农田的建设目标，加快建设一批旱涝保收、稳产高产示范田。

做给农民看，带着农民干。“三优两优香1号”“乐优香丝1号”……霍邱县扈胡镇和平村，一块种子试验田里有34个优质水稻品种。粮农自发来观摩，自己“挑”来年要选种的品种。

安徽省农业农村厅种植业局二级调研员吴志伟说：“专业化生产，就要把农技送到田间地头。每个品种都是农业科技工作者

的心血，他们把农业科技论文写在大地上。”

和平村5000亩省级粮食生产指挥田里，再生稻长势喜人。安徽省农技总站高级农艺师孔令娟说：“通过选播良种、科学管理，今年平均亩产预计能达900公斤，每亩节本增效200元。”

据了解，“江淮粮仓”加快科技强农，今年全省选派科技特派员1万人以上，实现所有行政村全覆盖。

深入实施藏粮于地、藏粮于技战略，提升粮食单产。

今年，安徽在全省建设25个省市县三级共建优质专用粮油指挥田和125个精耕细作示范点。积极开展绿色高产高效行动，突出产能提升最迫切、单产提升潜力最大的玉米和大豆，选择基础条件好、示范带动作用强的县，建设21个粮油作物“吨粮田”“吨半粮”优势区。

行走在“江淮粮仓”，处处感受到创新农业经营方式的热潮涌动。推进规模化经营、专业化生产、社会化服务，粮农挑上“金扁担”，粮食产能基础越夯越实。

合作社、家庭农场在社会化服务中大显身手。

在宿州市灰古镇碾盘村，种粮大户张练的50亩早熟玉米已经成熟，穿梭于田间的收割机正把一穗穗玉米棒收入“囊中”。田埂上，张练站在一旁，喜上眉梢。

张练年纪轻、脑筋活，种地之初就向当地的精农农机服务专业合作社购买了社会化服务。“买种、田管、收割……合作社全程负责。”张练说，通过托管，种子、肥料更便宜，每亩成本省下60多元。

安徽各地因地制宜，支持各类服务主体集中连片开展单环节、多环节、全程托管等服务，推动节本增效和农民增收。目前，安徽有农业社会化服务组织5.5万个，服务面积2.44亿亩次，带动农户超过450万户。

稳水稻、稳玉米、扩大豆 结构调整不断优化

调整种植结构，向种植结构要粮食生产能力。

“一垄地，4排玉米，6排大豆，这样的带状复合种植，我是经验不足。多亏技术人员一直跟进指导，不然哪来这么好的长势。”宿州市埇桥区杨庄弘宇家庭农场负责人朱洪甫说。

“有搞头！你看，光种玉米一亩收600公斤，今年这一亩地能收550公斤玉米、120公斤大豆，算大账，一亩地能多挣600元。”

带状复合种植先选种。

在埇桥区农业科技示范展示基地，70个玉米品种、70个大豆品种、40种大豆玉米带状复合种植品种组合正在进行实验。“种子必须选好，玉米要找能密植、抗倒伏的，大豆要挑能密植、抗病强的。”埇桥区农科所副所长李永说。

接下来，是田管。

“从去年开始，我们搞了不少新种法，效果不错，比如及时处理前茬、种肥同播、水肥管理。”埇桥区农技推广中心主任程立军说。

目前，埇桥区镇两级农业技术部门都下沉一线，街镇包村、村组包户，做到技术人员到户、技术要领到户、技术措施到田，全区带状复合种植的面积超过8.9万亩。据了解，今年“三秋”生产，安徽在皖北等主产区落实了110万亩大豆玉米带状复合种植。

大豆玉米带状复合种植，一田双收，提高了粮食综合生产能力。稳玉米，扩大豆，今年安徽省财政统筹11亿元用于支持粮食生产，安排2.5亿元对300亩以上的种植主体进行专项支持。在国家对带状复合种植每亩补贴150元的基础上，省级财政每亩叠加补贴50元，还每亩补贴保费10元，并鼓励市县每亩各叠加补贴50元。

多打粮，打好粮，结构调整要向绿。如何种好优质稻米？“江淮粮仓”突出绿色导向。

走进霍邱县三流乡双塔村种粮大户李德龙家，墙边整齐地摆着一排排虾笼。问到秋粮生产情况，老李笑着说：“俺流转了300多亩稻田，今年风调雨顺，稻子好，虾也好。”

老李说：“俺种的优质稻预计亩产能到1300斤。绿色种养，稻田不投化肥农药，病虫害少。刚收了18万斤中稻，大头在晚稻，正在灌浆呢！”

三流乡水稻面积10.3万亩，其中稻虾田面积9.8万亩，再生稻面积1.2万亩左右。乡里积极探索农业产业结构调整，大力推行“无环沟繁养一体稻虾综合种养”模式，成了当地的“龙虾第一乡”。

截至8月底，安徽全省新增稻渔综合种养面积84万亩，总面积达到717万亩。紧紧依托当地资源禀赋，因地制宜推进结构调整，给“江淮粮仓”添了新动力。

（上接第一版）与企业负责人就集成电路产业创新发展深入交流。他强调，必须坚定不移不移把一些关键技术、关键环节建立在能够独立自主的基础上，把发展的主动权牢牢掌握在自己手中。

座谈交流时，李强指出，我国经济正处在高质量发展爬坡过坎的重大关口，必须进一步增强发展信心，保持转型升级定力。专精特新企业的快速发展，充分体现了我国经济的强大韧性和活力。对专精特新企业来说，创新是灵魂所在。希望大家聚焦主业，咬定青山、苦练内功，大力推动科技创新，坚持走精耕细作之路，不断

向高端化智能化绿色化转型，向产业链创新链价值链高端攀升。他强调，要进一步完善全要素的资源保障体系、全生命周期的服务管理体系和梯度成长的培育体系，针对企业在融资支持、税收优惠、准入门槛、产权保护、人才培养等方面的诉求，推出更加精准有效的政策，提供更加及时便利的服务。李强充分肯定北京市培育发展专精特新企业的举措和成效，希望北京市发挥科教资源丰富、产业基础雄厚等优势，进一步营造良好创新生态，为推进科技自立自强、推动高质量发展多作贡献。

吴政隆陪同调研。

（上接第一版）把握好地方立法能力建设的重要任务，突出抓好人才培养、智力支持、技术支撑，提高地方立法工作队伍和人才队伍建设水平。

18日至21日，赵乐际先后到济南、威海、潍坊等地进行调研。在省人大常委会机关，看望机关干部，了解预算国资联网监督、代表工作情况；深入基层人大代表工作站、联络站，走进村民家中，与代表和群众深入交流，听取大家的意见建议。他强调，人民代表大会制度是国家根本政治制度，人大工作是党和国家工作的重要组成部分，一定要自觉坚持稳中求进，努力