

“走出一条人与自然和谐共生的道路”

本报记者 黄发红

日前,由中共中央对外联络部和中共青海省委共同主办的“中国共产党的故事——习近平新时代中国特色社会主义思想在青海的实践”专题推介会在青海举行。来自近30个国家和地区的150余名政党领导人或代表参加推介会,并在会议前后分赴西宁市、海西蒙古族藏族自治州、海南藏族自治州、黄南藏族自治州参观访问,实地了解青海省的绿色发展实践,增进对中国生态文明建设的理解和认识。

理念化为具体实践,环境整体持续向好

位于青海省海南藏族自治州的三江源是长江、黄河、澜沧江的发源地,素有“中华水塔”的美誉。三江源国家公园自2015年起试点建设,是三江源地区自然生态系统最重要、自然景观最独特、自然遗产最精华、生物多样性最富集的地区。

走进三江源国家公园中心展厅,大幅的转轴式展示画、视频短片、全息投影、虚拟现实等先进技术展示着三江源国家公园的自然风貌、生物多样性和人文历史。

展厅墙上,一幅照片吸引了巴基斯坦穆斯林联盟(谢里夫派)代表哈菲斯·穆罕默德·哈立德的注意。照片里,三江源地区的3名小学生把捡到的塑料瓶用绳子串起来挂在身上。“从小养成保护生态环境的意识,这很了不起,培养人们的环保意识是实现生态治理的重要基础。在青海各地参观,给我的最直观感受是,到处都很整洁。”哈立德说。

整合各部门职责实现“一件事由一个部门来管”,投入300多亿元人民币开展三江源生态保护修复系统性工程,出台《三江源国家公园条例(试行)》推进法治保护生态……一项项开创性保护举措让三江源地区的生态环境持续好转。

塞浦路斯劳动人民进步党中央政治局委员赫里桑索斯·乔治乌表示:“在青海,我看到中国生态文明建设的理念转化为具体的实践。在应对气候变化等全球性挑战上,中国采取的切实行动,对人类发展至关重要。”

青海湖环湖地区是濒危珍稀物种普氏原羚最后的家园。普氏原羚2004年只有不到300只,数量一度远远少于大熊猫和朱鹮,成为世界最濒危的野生动物之一。近年来,随着青海湖生态保护工作深入推进以及野生动物拯救工程的实施,普氏原羚种群栖息地从最初的7个发展到15个,最新监测的普氏原羚数量增加到3400余只,是保护初期的11倍多。

在青海湖南岸普氏原羚保护站户外观景台,普氏原羚忽然出现在人们的视野中。叙利亚复兴党阿勒颇大学党委书记卜拉欣·哈迪德告诉本报记者,在叙利亚幼发拉底河畔曾经有一个自然保护区,那里生活着许多珍稀野生动物。如今由于战争破坏,这些动物失去了保护,非常令人遗憾。“看到这么多普氏原羚在这里安稳地生活,我感到特别高兴。”哈迪德说,普氏原羚从几百只恢复到几千只,只有持续的



在塔拉滩光伏发电园区太阳能发电实证基地,工作人员向外国政党代表介绍光伏发电设备的发电参数和性能。 本报记者 黄发红摄

努力才能做到,也只有在安定和平的环境中,珍稀动物才能得到好的保护。

通过常态化开展普氏原羚、黑颈鹤、大天鹅、青海湖裸鲤等珍稀濒危野生动物保护监测,青海湖生态保护和生物多样性发展整体持续向好,珍稀濒危物种保护率达到90%以上,流域面积稳定增加,湿地保护率达到69%。

风沙小了,水分足了,光伏面板下长起了青草

青海富光、丰水、风好、地广,有着先天的清洁能源发展优势。在打造国家清洁能源高地方面,青海海南藏族自治州走在全国前列。截至目前,海南藏族自治州已建和在建清洁能源装机容量达4314兆瓦。

位于海南藏族自治州共和县的塔拉滩光伏发电园区装机容量居世界第一。走进塔拉滩光伏园区,外宾们登上观光塔,眼前大规模的光伏发电面板形成的壮观景象,令大家震撼。

光伏园区工作人员介绍,塔拉滩地区曾是三江源地区风沙危害最严重的地区之一。铺上光伏面板之后,园区内风速降低了50%,土壤水分蒸发量减少30%。风沙小了,水分足了,光伏面板下长起了青草,让荒漠的植被覆盖率恢复到80%,荒漠化土地和沙化土地呈现出“双下降”趋势。

为了给园区除草以及防火,牧民们把羊赶走,光伏园区进行放牧,“光伏羊”的名字由此而来。截至目前,当地40个光伏电站养殖“光伏

羊”2.2万余只,给牧民带来了实实在在的收益。园区还新增公益性岗位3349个,临时务工累计达2万余人次,成为群众增收的新渠道。

工作人员的讲解让外宾们很感兴趣。阿塞拜疆代表团团长兹亚法特·阿斯科罗夫仔细询问光伏发电的性能、成本和发电量,认为这种发电模式很适合阿塞拜疆。他还向讲解员进一步了解这种发电模式的利弊。欧洲管理与投资公司负责人纪尧姆·阮告诉本报记者,这一路走访,他看到青海的绿色资源得到充分利用,偏远地区的发展也做到因地制宜,这是很难得的。他认为,中国政府坚持推动全国各地协调发展,注重发展政策与本地条件相结合,实现了不让偏远地区掉队的目标。

人与自然和谐共生,各族民众和谐相处

在专题推介会上,来自青海各地的民众代表结合亲身感受,讲述了青海在保护环境、推动绿色发展、增进民生福祉等方面的具体实践,让外宾们对中国式现代化有了更加直观的了解。

德康是祁连山国家公园候选区青海片区黄藏寺管护站站长。他2000年12月参加工作,在管护员的岗位上干了一干就是十几年。“在日常巡护中,我们见到的野牦牛、藏野驴、盘羊、白唇鹿、马鹿等野生动物越来越多。我明显感受到,它们不怕人了,和我们相处的距离越来越近了。”德康介绍,站里的管护员大多是

藏族,也是当地的脱贫户。“做了生态管护员后,我的收入增加了,也为保护绿水青山尽了一份力,感觉特别自豪。”

哈迪德表示,中国推动绿色发展,把生态文明建设与发展并重,既保护了生态环境,又实现了贫困人口的脱贫,“这是我此次参观中得到的宝贵启示”。

巴基斯坦国家党中央常务委员会执行委员、国际秘书处秘书长拉纳·阿里·凯瑟·汗在接受记者采访时表示,中国式现代化是全体人民共同富裕的现代化,也是人与自然和谐共生的现代化,“青海环境好,空气好,人民笑容灿烂,生活幸福,不同民族、文化、宗教的人们在这里和谐相处,青海的发展成就让我看到了中国式现代化的美好未来”。

“中国式现代化让中国走出一条人与自然和谐共生的道路,这是我这几天在青海参访的最大感受。”尼泊尔共产党(联合马列)中常委、外事部部长拉简·巴特拉伊表示,中国式现代化建设依靠的是中国人民勤劳奋斗,中国积极向其他国家学习,并尽己所能向需要帮助的国家伸出援手,这样的现代化之路对广大发展中国家有很好的借鉴意义。

专题推介会会场外的展台前,阿塞拜疆新阿党青年组织副主席谢维因吉·加瑟莫娃对藏族手工艺品爱不释手,亲切地拉着手工艺传承人一起合影。“我第一次来中国,人们积极保护环境,弘扬传统文化的做法给我留下深刻印象。生态和文化都是人类生活不可缺少的重要方面,是我们赖以生存和成长的精神家园。”加瑟莫娃说。

国际论坛

10年来,共建“一带一路”已发展成为许多国家共同参与的事业,是当今时代最重要的国际合作平台之一

2013年,习近平主席提出共建“一带一路”倡议,打造促进国际合作的新平台,激发全球共同发展新动能。10年来,共建“一带一路”已发展成为许多国家共同参与的事业,是当今时代最重要的国际合作平台之一。

共建“一带一路”打造的互联互通网络为广大发展中国家带来巨大利好。我曾访问斯里兰卡50多次。以前在斯里兰卡旅行是一个挑战:从班达拉奈克国际机场到科伦坡市中心需要相当长的时间;连接不同城市的道路狭窄,很容易堵车。现在的斯里兰卡是另一番景象:从机场到市中心同一段路程只需半小时;公路和铁路运输得到改善,港口效率更高。这都要归功于中国和共建“一带一路”倡议。

从肯尼亚港口城市蒙巴萨到首都内罗毕,我坐在中国制造的列车上,行驶在中国铺设的轨道上,舒适地欣赏壮美的风景。蒙内铁路是助力非洲互联互通和绿色转型的样板工程之一,它快速、高效,设计时更多考虑到当地生态。类似的故事也发生在其他地方:中老铁路自2021年投入运营以来,跨境货运量超过400万吨,极大助力内陆国老挝连接全球市场、增加跨境旅游;今年6月,印度尼西亚雅万高铁联调联试综合检测列车运行时速达到350公里,开通运营后,雅加达到万隆的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟;东海铁路是马来西亚重要基础设施项目,将连接半岛东海岸和西海岸,为该国经济增长作出重要贡献……

共建“一带一路”投资规模大、覆盖范围广,难免受到非议。有人称共建“一带一路”让一些发展中国家陷入“债务陷阱”,这纯属虚假信息。共建“一带一路”坚持共商共建共享,基于平等互利原则同发展中国家开展投融资合作,不会强迫任何一方借款,接受发展投资的国家可以根据自身需求独立作出决定。今年4月,美国波士顿大学发表的报告就反驳了有关共建“一带一路”制造“债务陷阱”的不实指责。

共建“一带一路”正朝着更加绿色的方向发展。习近平主席此前已经宣布,中国将大力支持发展中国家能源绿色低碳发展,不再新建境外煤电项目。“一带一路”绿色发展国际联盟开发制定的“交通灯”机制引导投资者和金融机构进行绿色投资,绿色能源投资的趋势将会进一步增强。共建“一带一路”倡议正在成为促进绿色投资与发展的重要平台。

“一带一路”为共建国家架设发展的阶梯,不应被非议、批评。一些西方国家声称可以拿出取代共建“一带一路”倡议的方案,却没有为帮助发展中国家改善基础设施付出真正的努力。这些西方国家应该更多地思考如何与中国进行合作、实现互补,而非专注于竞争。全球基础设施建设项目融资缺口大,合作机会多,西方国家完全可以发挥自身在高科技研发与应用方面的优势,同中国一起为建设美好的世界作出贡献。

共建“一带一路”合作成果丰硕。展望未来,我热切希望参与推动发展中国家互联互通和绿色发展的重要过程中。让我们共同祝愿“一带一路”建设取得更大进展和收获。

(作者为“一带一路”绿色发展国际联盟咨询委员会主任委员、联合国前副秘书长兼环境规划署执行主任)

共享机遇、共谋发展的阳光大道

激发全球共同发展新动能

埃里克·索尔海姆

马耳他总统维拉会见王毅

新华社瓦莱塔9月17日电 (记者陈文仙、连漪)当地时间9月17日,马耳他总统维拉在总统府会见中共中央政治局委员、中央外办主任王毅。

王毅转达了习近平主席对维拉总统的亲切问候,感谢维拉长期以来为促进两国友好所作贡献。王毅表示,得益于两国元首的战略指引,中马关系持续健康稳定发展。两国相互尊重、平等相待,相互帮助、共同发展,已成为国与国关系的典范。中方赞赏马方恪守一个中国原则,客观友善看待中国发展,理解支持中方正当主张。愿同马方一道,继续坚定相互支持,深化互利合作,携手开启中马关系更加美好的下一个50年。

王毅感谢马耳他为中美战略沟通提供便利,表示此次中美双方围绕如何稳定两国关系,有效管控分歧,探索互利合作,为应对全球性挑战承担中美各自应尽国际责任等进行了长时间沟通,会晤是全面、深入和有益的。

维拉请王毅转达对习近平主席的诚挚问候,表示马中建交50多年来,中国始终对马耳他充分尊重、平等相待,两国相互支持、相互配合,双边关系保持良好发展势头,各领域合作成效显著。马方坚定奉行一个中国政策,期待同中国深化务实合作,推动两国关系实现更大发展。马方钦佩中国发展成就,赞赏中方开展积极外交,维护促进和平,愿加强同中方在国际和地区事务中的沟通协调。欢迎中美此次在马耳他举行会晤,为世界带来利好。

王毅表示,中方支持马方担任联合国安理会非常任理事国,欢迎马方继续为国际和地区热点问题发挥独特作用。访马期间,王毅还会见了马耳他外长博奇。

中德媒体“青白江对话”在成都举行

本报成都9月18日电 (记者张帆)9月16日至18日,由《环球时报》社主办的第十四届中德媒体圆桌会“青白江对话”在四川省成都市青白江区举行。中德主流媒体负责人、知名记者、专栏作家及德国青年学生代表等近百名参会者,就中国成渝地区双城经济圈的崛起给德国及欧洲企业带来的机遇、共建“一带一路”倡议提出10周年,以及中欧班列促进经济全球化等问题进行深入交流。

本次“青白江对话”是疫情后中德媒体圆桌会首次线下举行。主办方表示,14年间,通过中德媒体圆桌会搭建的平台,两国媒体高层保持沟通,加强了媒体互信,增进了文化交流。

王毅将赴俄罗斯举行中俄第十八轮战略安全磋商

新华社北京9月18日电 外交部发言人毛宁18日宣布:应俄罗斯联邦安全会议秘书帕特鲁舍夫邀请,中共中央政治局委员、中央外办主任王毅将于9月18日至21日赴俄举行中俄第十八轮战略安全磋商。

王东明会见意大利议会“中国之友”协会代表团

新华社北京9月18日电 9月18日,全国人大常委会委员长王东明在人民大会堂会见由协会主席佩鲁弗率领的意大利议会“中国之友”协会代表团。双方就中意关系、两国立法机构交往等深入交换意见。

第十四届中蒙新闻论坛举办

本报呼和浩特9月18日电 由中华全国新闻工作者协会、蒙古国记者协会共同主办,内蒙古自治区人民政府新闻办公室承办,以“媒体力量:现代化与共同发展”为主题的第十四届中蒙新闻论坛18日在内蒙古自治区乌兰察布市举办。

中华全国新闻工作者协会党组书记、副主席刘思扬在致辞中表示,今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。10年来,两国相互尊重、共谋发展,高层互动频繁、民间交流不断,双边合作取得丰硕成果。希望两国媒体更好发挥在服务现代化发展、促进中蒙友好合作方面的积极作用,更好造福两国和两国人民。

蒙古国记者协会主席敦特根巴特表示,蒙中两国是山水相连的友好邻邦。两国媒体界的合作逐年取得进展,友情日益加深。相信通过本届论坛,双方各领域务实合作将得到进一步加强,为两国友好作出积极贡献。

中蒙两国新闻界150余名嘉宾代表参加论坛,14名代表作主题发言。中蒙两国记协续签“一带一路”新闻交流合作协议。

国家国际发展合作署:

中国政府决定向利比亚提供紧急人道主义援助

据新华社北京9月18日电 国家国际发展合作署新闻发言人徐伟18日表示,中国政府决定向利比亚提供3000万元人民币的紧急人道主义援助,以帮助利开展飓风、洪水灾害后的救援工作。

第二次中欧数字领域高层对话举行

张国清同尧罗娃共同主持

新华社北京9月18日电 中共中央政治局委员、国务院副总理张国清18日在京与欧盟委员会副主席尧罗娃共同主持第二次中欧数字领域高层对话,双方围绕数字领域发展和政策、人工智能、信息通信技术和标准、研究与创新、数据跨境流动、非食品消费品安全等议题进行了深入讨论,取得一系列成果。

双方认为,中欧在数字领域具有广泛的共同利益和较强的互补性,愿共同努力、加强交流,推动数字领域务实合作不断取

得新成效,促进营造开放、包容、公平、公正、非歧视的数字经济发展环境,为推动全球数字化转型和经济恢复发展贡献力量。

张国清表示,中国将继续推进数字领域高水平对外开放,欢迎包括欧洲企业在内的各国企业分享中国数字经济发展机遇,实现互利共赢。尧罗娃表示,欧盟和中国在数字领域具有良好合作基础和前景,愿同中国在相关领域加强对话交流,深化务实合作。

“共同推动区域发展繁荣”

本报记者 赵益普 刘玲玲

第二十届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会召开之际,来华出席本届东博会的老挝总理宋赛接受了中国媒体联合采访。他表示,东盟和中国在贸易、投资、旅游和人文交流等领域合作取得了丰硕成果,东盟中国关系呈现积极发展态势。经过20年发展,东博会已经成为东盟国家和中国交流合作的重要平台。老挝和中国有着兄弟般的友好情谊,老中命运共同体建设在过去几年不断提质升级。

“习近平主席2013年提出携手建设更为紧密的中国—东盟命运共同体,我对此非常赞赏。10年来,东盟和中国务实合作取得了丰硕成果。”宋赛说,东盟和中国已连续3年互为最大贸易伙伴,2022年双方贸易额达9753亿美元。不仅如此,东盟国家和中国文化相近、民心相通,双方旅游业合作、青年培训交流蓬勃开展,“东盟和中国越来越成为密不可分的命运共同体”。

宋赛认为,目前正在推进的中国—东盟自贸区3.0版谈判,将进一步释放双方合作潜力。“中国—东盟自贸区3.0版将涵盖更多合作领域,如绿色经济、数字经济、供应链连接等,我们希望继续促进东盟产业现代化发展、推进区域经济一体化,让彼此经济进一步融合。”宋赛说,老挝将担任2024年东盟轮值主席国,期待继续巩固东盟同中国的互利合作关系。“我坚信,东盟和中国将共同推动区域发展繁荣。”

今年6月,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对15个成员国全面生效。宋赛表示,全球最大自贸区进入全面实施新阶段,这是东盟和中国对区域经济一体化作出的最新贡献。“从人口数量、经济体量、贸易总额三方面看,RCEP均占全球总量的约30%,将有力推动区域内的产业分工和经济一体化。”宋赛

说,RCEP将进一步巩固中国作为东盟重要发展伙伴的地位。

宋赛表示,东博会已成为东盟国家和中国加强贸易、旅游和文化等领域合作最重要的平台之一。近年来,绿色经济、清洁能源、科技创新等元素越来越多地出现在东博会上,“我坚信,东博会将成为推动区域一体化发展的重要力量”。

中国和老挝山同脉、水同源。近年来,在两党两国领导人战略引领下,中老命运共同体建设持续向纵深推进。宋赛表示,中国是老挝最重要的贸易伙伴和投资来源国之一,双方在基础设施建设、旅游、经贸、文化等各项领域的务实合作给两国人民带来福祉,也给老挝带来了发展的信心。

2021年12月3日,中老铁路开通运营。宋赛表示,老中铁路通车的那一天,是“老挝发展历史的里程碑”,从此老挝逐渐由“陆锁国”变“陆联国”。老中双方将老中铁路打造成为老中人民的发展路、幸福路、友谊路,是共建“一带一路”在老挝乃至东南亚取得的重大成果。

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。宋赛认为,该倡议在促进经济社会发展、创造就业和消除贫困等方面发挥了显著作用,给共建国家带来重大发展机遇。“今年10月,中国将在北京举办第三届‘一带一路’国际合作高峰论坛,老挝对此非常期待。我们从共建‘一带一路’倡议中获得了实实在在的益处,共建‘一带一路’未来将继续在老挝开花结果。”

宋赛表示,世界越来越成为你中有我、我中有你的命运共同体,面对全球性挑战,没有任何一个国家可以独善其身。各国只有坚定团结在一起,才能推动人类共同进步。老挝和中国、东盟和中国将继续携手共进,共创美好未来。