

新时代画卷

进一步把农村公路建好管好护好运营好



北京市延庆区松间路。

刘桂福摄(影像中国)



山东省海阳市民俗旅游路。

刘福轩摄(影像中国)



重庆市巫山县竹贤乡下庄村绝壁“天路”。

常碧罗 王忠虎摄影报道



内蒙古自治区昂素至城川红色旅游公路。

彭磊摄(影像中国)



▲西藏自治区林芝市工布江达县朗村公路。

▲安徽省池州市黄栗路。

本版策划:纪雅林 唐露薇 吴燕  
本版责编:臧春蕾 张伟昊 邓剑洋  
版式设计:张丹峰



浙江省湖州市,位于太湖南岸的环太湖公路。

张锦国摄(影像中国)

2014年,习近平总书记作出重要批示,要求进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好。一路通则百业兴,一条条蜿蜒交织的农村公路,沟通了广袤城乡,更串联起机遇与希望。

河北邢台,以抗大路为中轴,一条全新生态旅游观光带快速形成;重庆巫山,下庄村村民肩挑背扛,在悬崖绝壁上凿出致富“天路”;浙江绍兴,改造提升的平王线焕然一新,成为穿行于山水之间的骑行选择……日前,交通运输部组织开展推选活动,包括河北邢台信都区抗大路、江浙两省四市环太湖公路在内的10条农村公路,被评选为2022年度“十大最美农村路”。一条条蜿蜒纵横的农村公路,串联起祖国的壮美山河,也勾勒出百姓的幸福生活。

路网持续延伸,管养加快升级,服务不断优化……十年来,我国“四好农村路”建设取得了实实在在的成效——新改建农村公路约253万公里,实现具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路、通客车、通邮路,农民群众“出行难”问题得到历史性解决。

乡村振兴,交通为先。一条条“畅安舒美”的农村公路,让农村地区与全国大市场紧紧连在一起,通过促进城乡间人流、物流、资金流、信息流的双向流通,助力农村地区摆脱贫困、实现小康、走向富裕。让我们沿着最美农村公路,领略大江南北的四时风光,品读山川大地的历史巨变,向着美好生活再出发!

(本报记者 韩鑫)



江西省上栗县金山镇环城公路。

梁欣摄(人民视觉)



江苏省兴化市千垛美路。

周社根摄(影像中国)



新疆维吾尔自治区阿克苏地区柯坪县乡道534线。

艾热提·加沙热提摄(影像中国)

