

提供技术融资帮扶 推动数字化转型

一些国家加大支持中小微企业发展

本报记者 时元皓 杨一 许海林

钟声

以竞争定义全部中美关系是严重误判

美方所谓“竞争”就是对华进行全方位围堵和无底线遏制打压。美方的错误认知和做法，既是对中美相互依存现实的漠视，更是对两国合作共赢历史的歪曲

近年来，美方在谈论中美关系时言必提“竞争”，仿佛竞争已经成为中美关系的最大主题，甚至是全部议题。从“竞争、合作、对抗”的“三分法”，到“投资、结盟、竞争”的“三点论”，“竞争”主导了美国对华政策的基调。美方采取的诸多举措充分说明，美方所谓的“竞争”，已成为对华进行全方位围堵和无底线遏制打压的代名词。

中美作为两个大国，在经贸、科技等一些领域存在竞争是正常的。这种竞争应该是公平、合理的，是良性、有规则的，有红线、有禁区，不应无视市场经济规律和国际关系基本准则，更不能将核心利益问题作为竞争工具、挑衅手段。美国以竞争之名动用国家机器打压他国，企图牺牲别国利益甚至阻挡别国发展进步来谋求自身竞争优势，完全背离了竞争的本义，只能暴露出赤裸裸的零和冷战思维。

美方完全没有进行合理竞争的意愿。肆意挥舞制裁大棒，强推“脱钩断链”和所谓“去风险”；出于意识形态偏见，泛化国家安全概念，滥施管制和审查、构筑“小院高墙”；炮制“民主对抗威权”虚假叙事，拉帮结派打造对华“围堵圈”，强迫其他国家选边站队，煽动对抗、破坏和平；在涉及中国政治制度、领土主权等核心利益问题上不断发起挑衅，严重违背国际关系基本准则，严重损害中美关系政治基础。美方不择手段给中方使绊子，实质是要剥夺中国人民自主选择发展道路的权利，剥夺中国人民追求美好生活的权利，剥夺中国正当发展的权利，剥夺中国实现国家统一的权利，剥夺中国同别国发展正常关系的权利。

美方将竞争视为对华关系的全部，根本原因在于美方的对华认知出现了方向性问题。美方持续将中国定位为“最严峻竞争对手”“最严重长期挑战”“最重大地缘政治挑战”“最重大系统性挑战”“唯一既有意图也有实力重塑国际秩序的竞争对手”，是拿其国强必霸的模板来镜像中国，是用西方传统大国走过的轨迹来评判中国。从霸权思维的视角看世界，分裂、竞争、冲突就成为关键词；从命运与共的视角看世界，开放、合作、共赢就是终极选项。美方的错误认知和做法，既是对中美相互依存现实的漠视，更是对两国合作共赢历史的歪曲，正以危险的方式影响中美关系。新加坡副总理黄循财日前警告，美国对华政策即将成为“世界的大问题”。

中美对全球和平稳定、繁荣发展肩负特殊责任，世界需要总体稳定的中美关系。中美应该从两国共同利益和人类前途命运的高度，看一看谁能把国家治理得更好、让本国人民安居乐业，谁能为全球疫后复苏增长提供更大动能，谁能为应对气候变化提供更多公共产品，谁能为解决地区热点问题提供更好方案，谁能让双方和全球80亿人民共同生存的星球更安全、更和平、更繁荣。

宽广的地球完全容得下中美各自发展、共同繁荣。美方应抛弃零和博弈和冷战思维，跳出竞争对抗逻辑，本着对历史、对人民、对世界负责的态度，同中方相向而行，实现相互尊重、和平共处、合作共赢。只有这样，两国才能相互借鉴，共同进步，共同承担大国应有的国际责任，为全球和平与发展贡献大国智慧和力量。

欧洲无家可归者人数增加

本报记者 牛瑞飞

近日，欧洲无家可归者组织联合会与法国阿贝·皮埃尔基金会共同撰写的最新报告《2023年欧洲无家可归者状况》显示，欧盟27国和英国目前至少有89.5万无家可归者，相较此报告的上一个统计年2019年，无家可归者人数多出近20万。报告称，还有许多未能纳入统计的无家可归者流落在欧洲各地街头。到目前为止，大多数欧洲国家的无家可归者人数仍在不断增加。

在比利时首都布鲁塞尔的布鲁塞尔南站，聚集了大量无家可归者。约翰原本是一名司机，失业后已在一辆废弃车厢里住了4个月。他说：“我没有工作，无力支付房租，生活太艰难了。”欧盟内政、移民和内部安全委员会发言人安妮塔·希佩尔表示，由于比利时的收容机构能力有限，近年来无家可归者人数持续增加，一些社区安全状况逐步恶化。类似问题在欧洲其他国家并不鲜见。

据欧洲媒体报道，当前欧洲通胀持续加剧，能源、租金等价格上涨，一些低收入群体无力负担居住成本，是导致无家可归问题越发严峻的重要原因。德国平价福利协会的一项研究显示，60%的受访者预计今年冬季的电费将是前一年的1.5至2倍，25%的人预计今年取暖费将增加两倍。比利时每年根据年度通胀情况制定房租上涨指数，2022年较2021年的房租涨幅高达13.63%。专家预计2023年房租将继续上涨。

自2021年欧洲反无家可归平台启动以来，欧盟委员会、欧洲各国政府等也在努力采取各种措施缓解无家可归情况。9月初，布鲁塞尔沃特马尔-博瓦斯福特区的一处废旧楼房开始启动改造进程，预计可提供近百套住房。奥地利政府持续出台支持性政策，推动建造更多低收入人群住得起的房屋。

欧洲无家可归者组织联合会认为，解决无家可归者问题仍需更多的政策支持和资金投入，呼吁各界切实拿出更多有效措施，付出更大努力改善这一状况。

(本报布鲁塞尔9月13日电)

西班牙——促进数字化转型提升运营能力

“中小微企业和初创企业对增加就业岗位、加强社会凝聚力等作出特殊贡献，在西班牙经济加速复苏进程中具有重要意义，并将发挥主导作用。”西班牙工业、贸易与旅游大臣埃克托尔·戈麦斯近日表示，政府将进一步完善出台针对中小微企业的支持政策，促进企业数字化转型和国际化运营能力，提高企业生产力和竞争力。

中小微企业是西班牙重要的就业引擎。根据西班牙官方提供的数据，西班牙共有中小微企业超过292万家，占全国公司总数的99.82%，为近1000万人提供了就业机会，约占西班牙公司雇用员工总数的60%。

一项最新调查发现，西班牙越来越多的中小微企业已经认识到产业转型与数字化转型的重要性，并致力于利用数字化手段，提升公司竞争力和影响力。但仍有超过30%的企业由于缺少专业人员及规划，在推动数字化转型方面急需政策支持。

今年5月，西班牙政府宣布将在2023年至2025年期间投入4000万欧元用于在全国范围内开设85个新的“促进中小微企业加速发展办公室”，有针对性地为企业发展与转型提供各类帮助。

西班牙工业、贸易与旅游部近期还联合经济事务和数字化转型部推出“数字一代中小企业”计划。该计划是西班牙政府旨在助力中小微企业发展的5项计划之一，旨在加强对中小微企业管理者的培训，帮助制定增长计划，在创新、人力资源、运营、数字化、营销、商业化和财务等方面提供政策和咨询等支持，促进企业数字化转型，激发中小微企业创业新动能。另一项名为“数字一代变革者”的计划则针对失业年轻人和中小微企业员工提供培训和指导，提升员工数字化技能。

西班牙工业、贸易与旅游部在公告中称，这一系列产业支持措施的出台，目的是“在社会经济数字化转型过程中，不让任何一家中小微企业掉队”。据了解，这些计划将持续至2025年底，预计总投入将达3.56亿欧元。

西班牙各地商会与企业联合会等组织也经常举办各类主题的线上线下商业研讨会，向中小微企业管理者介绍投融资信息与数字销售策略，努力缓解中小微企业的信息不对称，帮助企业更快适应数字经济发展。

在信贷支持方面，今年4月，巴西联邦政府宣布小微企业国家扶持计划贷款的还款期限从4年延长至6年，还规定了12个月的还款宽限期，进一步减轻小微企业还款压力。这项贷款可用于扩大投资，例如购买设备和设施维修、支付员工工资等运营费用。巴西联邦储蓄银行行长丽塔·赛拉诺不久前表示，将为全国2100万家小微企业降低利率，某些信贷利率将降低33%。

马来西亚——推动技术应用和数字人才培养

中小微企业是马来西亚经济的重要支柱，约占商业机构总数的97.2%，为该国约730万人提供就业。根据《2030年国家创业政策》，马来西亚力争到2030年成为领先创业国家，其中，提高中小微企业创新发展能力被列为五大目标之一，到2025年马来西亚90%的中小微企业将实现业务运营数字化。

“数字化技术应用是中小微企业增强发展韧性和可持续性的重要因素。”马来西亚企业发展及合作社部部长依温介绍，2023年政府制定了21项战略和184项支持计划，预计有超过50万家中小微企业从中受益。“未来将有更多中小微企业在数字平台上销售产品和服务，获得更广阔的市场和发展空间。”

马来西亚政府近年来推出多项针对中小微企业的扶持政策，不断扩大电子商务、移动支付等数字工具应用范围，加大力度吸引和培训数字化产业人才，培育数字创新项目，助力企业高速联网，促进企业与大学及相关机构的创新合作。

根据最新发布的规划，为提高中小微企业创新创业能力，马来西亚政府将专门开设战略管理、市场营销和品牌建设、金融和电子商务等相关培训项目，为企业进入创新领域发展提供政策便利和资金支持，助力培养企业国际化战略视野。马来西亚还建立农村和欠发达地区创新孵化空间，努力提高青年、妇女等群体的创新创业技能。

不久前，2023年企业白金奖在马来西亚正式启动评选。这是马来西亚著名的商业奖项，设有中小微企业卓越创新奖、可持续发展奖等20多个奖项，鼓励中小微企业等创新发展。近期，东南亚数字金融平台“融智集团”与马来西亚信贷担保机构有限公司还通过一项有关数字供应链融资担保的谅解备忘录，将为当地中小微企业提供新型数字信用担保产品，以更好满足中小微企业融资需求。预计将有100家信誉良好的中小企业从中受益。

中泰加强新能源汽车产业合作

本报记者 孙广勇 杨一



近日，在泰国春武里府合美乐工业区上汽正大有限公司的总装车间，一批名爵品牌汽车完成组装，经过多项质检程序后，等待下线(见上图，本报记者孙广勇摄)。近年来，上汽正大名爵、长城、比亚迪、哪吒等中国汽车品牌陆续在泰国投资设厂，实现海外电动汽车生产。

今年4月，上汽正大新能源产业园区奠基。占地12万平方米的产业园区，聚焦新能源汽车关键零部件的本地化生产，打造新能源汽车生态圈。据了解，一期工程将于年内竣工，整体项目于2024年上半年建成。

5月，上汽正大有限公司在泰国市场上投放了首批纯电动商务车型“新名爵大通9”，这是目前泰国市场上唯一一款高端纯电动多用途商务车型。“电动汽车很安静，座椅舒适，运营成本也比较低。”出租车司机机索帕吉告诉记者，除了名爵，常见的还有比亚迪等电动出租车，在曼谷几万辆出租车中是一道亮丽的风景，不少乘客会特意选择电动汽车出行。

泰国汽车协会的数据显示，2021和2022年，中国品牌在泰国纯电动汽车市场的占比达到九成。2022年泰国纯电动汽车销量达13454辆，同比增长588.5%，预计今年泰国纯电动汽车销量将突破5万辆关口。

“中国汽车制造商正在‘跑步’进入泰国新能源车市场。”泰国开泰研究中心副总经理凯瓦琳说。上汽正大名爵(泰国)汽车销售有限公司副总裁庞萨表示，中国车企针对当地消费者喜好，推出了一批性价比更高、符合市场需求的电动汽车产品，这是中国汽车品牌在泰国受欢迎的重要原因。

泰国促进新能源汽车产业发展的一系列政策措施，也为中国企业扎根泰国市场创造了有利条件。泰国政府2021年出台“30/30”政策，提出到2030年国内生产的汽车30%为零排放汽车，到2035年零排放汽车达到135万辆。随后，政府实施了电动车补贴计划及税收优惠措施。目前，根据电动车具体型号，提供7万至15万泰铢(1美元约合36泰铢)不等的补贴。在税收方面，从2022年6月到2025年底，电动乘用车的消费税从8%下调至2%，电动皮卡车10%的消费税直接减免；在道路税上，2022年10月1日至2025年9月30日注册的电动汽车道路税减免八成。

泰国投资促进委员会秘书长纳立·特萨提拉沙表示，中国新能源汽车企业在泰国的竞争优势源于其卓越的技术和创新能力，泰中新能源汽车产业合作前景广阔。

(本报曼谷9月13日电)

国际视点

当前，全球企业总数中约有90%为中小微企业。中小微企业在稳增长、增加就业、推动创新、改善民生等方面发挥着重要作用。近年来，一些国家持续出台相关帮扶政策，提供有针对性的技术和融资支持，努力营造和优化创新创业发展环境，推动数字化转型，促进中小微企业创新发展。

巴西——加强创新创业培训和信贷支持

“中小微企业在促进巴西经济增长中扮演着至关重要的角色。”巴西经济学家费尔南多·丹塔斯表示，巴西中小微企业覆盖行业领域广泛，提供众多就业岗位，还通常和大企业组成产业链，从而共同产生“乘数效应”，对一个国家扩大就业和发展经济十分关键。巴西小微企业支持服务中心公布的一项调查显示，2022年巴西新创造的超过200万个就业岗位中，约160万个来自小微企业。

巴西政府不断加大对中小微企业的支持力度。巴西全国商业登记整合处主任阿曼达·索托表示，随着注册流程的标准化、数字化、自动化程序运用，大量中小微企业启动运营所需要的行政审批时间进一步缩短。根据巴西发展、工业、贸易和服务部联合联邦数据处理服务局公布的最新数据，今年前4个月，巴西全国新开设超过130万家企业，其中绝大部分为中小微企业。

巴西许多城市设有小微企业支持服务中心，是专为小微企业提供咨询和培训服务、助力提升竞争力的非营利机构。企业仅需承担市场上咨询服务等相关费用的约30%。在各州市，服务中心会推出针对小微企业创业创新发展的线上线下课程，很多课程为免费。米纳斯吉拉斯州一家手工鞋店店主马西琳·巴塞罗斯表示，她接受该中心提供的专业课程培训后，掌握了使用社交媒体推广更多营销手段，门店的生意明显改善。“培训课程让人受益匪浅。现在店里还有专门的工作人员负责社交媒体运营。门店的销售额增长了约30%。”巴塞罗斯表示。

小微企业支持服务中心经常会在巴西各地举行商务会议等活动，提供扩大商贸关系网的机会。该中心圣保罗分支的一名业务分析师薇薇安·邦凡特指出，这种活动可以让参与者深入了解一些企业的产品和服务，助力小微企业拓展新业务。

世贸组织报告——

加强国际合作以创造安全、包容和可持续的未来

新华社日内瓦9月12日电 (记者陈斌杰、陈俊侠)世界贸易组织12日发布《2023世界贸易报告》。报告探讨了贸易碎片化带来的各种风险，认为全球性问题需要全球性解决方案，当今世界需要的是更多合作。

报告认为，70多年前，世界多边贸易体系基于相互依存与合作有助于和平与共同繁荣的理念而建立。然而地缘政治紧张局势、不平等加剧和气候变化等新挑战开始影响贸易流动，导致贸易关系的碎片化。

报告指出，目前贸易碎片化早期迹象已经显现，这可能拖累全球经济增长。在此情况下，加强国际合作，将更多的人口、经济体和紧迫问题纳入全球贸易并加强多边合作，是应对全球挑战的有效解决方案，有助于全球经济向着更加安全、包容和可持续发展的方向发展。

世贸组织总干事伊维拉在报告中指出，全球经济的开放性和可预测性遭遇挑战，国际社会应继续加强多边贸易体系。报告强调，尽管面临挑战，国际贸易仍在蓬勃发展。贸易对减贫产生了积极影响，保持贸易开放有助于降低冲突的可能性，贸易带来的技术进步对减少碳排放产生了巨大影响。

世贸组织首席经济学家拉尔夫·奥萨在接受新华社采访时表示，全球化正处于十字路口，贸易摩擦正在加剧，地缘政治领域的碎片化倾向正在显现。他认为，全球化目前遭遇挑战，但总体而言全球贸易基本面良好，去全球化的论调过于夸张。

泰国宣布对中国游客实行约5个月免签

新华社曼谷9月13日电 (记者宋宇、任辛)泰国总理赛塔·他威信13日宣布，自9月25日起泰国对中国游客实行免签制度，为期约5个月。

赛塔当日在内阁会议后对媒体表示，泰国将从本月25日起至2024年2月29日对中国游客免签。

泰国总理府发言人猜·瓦差隆当天在记者会上说，旅游业是泰国经济的重要引擎，虽然去年泰国旅游业有所增长，但仍未恢复至新冠疫情前水平。他说，今年泰国计划吸引2800万外国游客，实现2.4万亿泰铢(约合671.7亿美元)旅游收入。2024年，泰政府将促使旅游业全面恢复至疫情前水平，吸引4000万外国游客。猜·瓦差隆还表示，中国是泰国旅游业最主要的目标市场之一。接下来，泰国将推出专门针对中国游客的旅游促销活动，并成立专项小组对网络上涉及泰国的负面新闻向中国游客作出解释。

利比亚德尔纳市飓风灾害遇难人数已超5300人

新华社突尼斯9月13日电 (记者潘晓菁)的黎波里消息：利比亚国民代表大会任命的内政部门发言人穆罕默德·拉穆沙12日说，飓风“丹尼尔”在利比亚东部德尔纳市已造成超过5300人遇难。清查和救援行动仍在全力进行。

利比亚民族团结政府地方治理部负责统计洪灾伤亡人数的工作人员告诉新华社记者，因飓风引发的洪水对德尔纳市及其周边地区造成巨大破坏，情况惨烈，有许多人遇难或在洪水中失踪。“目前，救援工作仍在进行，在各个地点不断打捞出遗体。”

飓风“丹尼尔”10日在利比亚东部地中海沿岸登陆并引发洪水，在东部城市德尔纳、贝达和舍哈特造成大量人员伤亡。利比亚总统委员会主席曼菲11日呼吁国际社会向上述灾区提供援助。