

从“一煤独大”到多点发力

山西吕梁推动产业绿色转型

本报记者 何勇 刘鑫焱 付明丽

高山莽莽，黄河滔滔，身处其间的山西省吕梁市中部隆起，好像一个宝葫芦，蕴藏着丰富的矿产资源。

煤炭产业是吕梁的支柱产业，全市含煤面积积达54.3%，煤炭资源储量达420.7亿吨，占全省的15.2%，为全市贡献了44.4%的地区生产总值。

兴于煤也困于煤，除了煤炭资源不断减少，地处黄河流域生态脆弱区的吕梁还面临诸多挑战。近年来，吕梁在继续做大做强做优煤、铝、酒三大传统产业的基础上，积极推进大数据、新材料、新能源、新装备等新兴产业发展。如今，“一煤独大”的革命老区多点发力，积极谋求产业绿色转型。

立足资源优势 延长产业链条

来到鑫岩煤矿5G智慧矿山，在智能化集控中心，随着工作人员按下按键，井下输送机、转载机、破碎机、采煤机等设备依次启动，煤炭被自动运送到地面煤仓。过去，完成这套流程至少需要3个采煤机司机和4个液压支架工现场操作。

2019年以来，吕梁推进5G智慧矿山建设，推广绿色开采技术，建成13座智能化煤矿、167处智能化采掘工作面，关闭退出落后产能720万吨，煤炭先进产能占比达到85%。

一手抓绿色生产，一手延长产业链。现在，吕梁以煤炭、钢铁、焦化为主的传统产业“含绿量”不断提升。

走进位于孝义市的鹏飞集团鹏湾氢港制氢工厂，净化装置、增压设备、脱硫、脱碳转化等装置依次排列，焦化厂的焦炉煤气通过这些设备转化成氢气。鹏飞集团相关负责人介绍，焦炉煤气是主要制氢原料，孝义年产焦炉煤气70多亿立方米，可在以前，一半以上直接燃烧处理，既不环保又造成浪费。

立足资源优势，吕梁市看中了氢能产业的广阔市场前景，将其作为绿色转型的重要抓手，打造“制—储—运—加—用”全链条、集群化发展体系，提前谋划布局占领产业制高点。

2022年，吕梁市财政投入1亿元用于支持氢能重卡汽车示范应用，孝义按照1:1配套补

核心阅读

近年来，山西吕梁积极推动产业绿色转型发展，在做大做强做优传统产业的基础上，推进大数据、新材料、新能源等新兴产业发展壮大。通过延长产业链条，持续优化营商环境，推动产业高端化、智能化、绿色化发展，当地高质量发展的动能不断增强。

贴。比如一辆载重36吨的氢能重卡，出厂价格为135万元，吕梁市补贴45万元，孝义市补贴45万元，用户只需承担45万元。

吕梁对氢能产业的支持，引来了山西美锦能源股份有限公司落户。走进美锦氢燃料商用车关键零部件生产车间，一辆辆氢能重卡正在加装氢燃料电池动力系统总成。车间生产主管刘斌奇介绍，美锦将建设年产2万台氢能重卡关键零部件的生产线，2025年前在吕梁市示范专线配套建设不低于50座氢能综合能源站，并建设氢气运输物流基地。

据了解，依托鹏飞集团、美锦能源等龙头企业，吕梁建设氢能供应港、技术研发港、装备制造港，发展焦炉煤气制氢、天然气制氢、电解水制氢、煤气化制氢四大链条，力争到2025年底，全市制氢能力达到20万吨以上，建成50座加氢站，氢燃料汽车保有量突破5000辆，形成较为完备的产业体系。

依托产业基础 发力高端制造

位于兴县经开区的元泰高导材料(山

西)有限公司厂房内，火红黏稠的铝液流入熔铸炉内。两个小时后，铝液冷却，变成银光闪闪的高强铝合金铸锭。“看起来和普通铝锭差不多，实际上添加了镁，形成700兆帕级超高强铝合金，具有高断裂韧性、抗应力腐蚀等特征，应用很广泛。”公司负责人蒋彬说。

据介绍，吕梁全市探明铝土矿储量近6.5亿吨，占全国近1/6。以前卖铝土资源，利润空间有限，还增大了环保压力。近年来，当地通过招商引资，打造铝土矿—氧化铝—电解铝—铝镁精深加工产业链。

山西中铝华润有限公司是吕梁铝产业链链主企业，电解铝年产量达50万吨。在下游企业山西一禾铝业科技新材料有限公司，中铝华润生产的电解铝经过冷轧退火、连铸连轧等工序，加工成铝棒、铝线、铝丝等产品。一禾铝业负责人陈长永说，企业生产的高导电铝杆和漆包铝线，可应用于航空航天、新能源汽车等领域。

铝镁精深加工产业链是山西省10条重点产业链之一，也是吕梁重点打造的优势工业产业链。吕梁现有氧化铝生产企业10家，铝镁精深加工企业6家。依托中铝华润等链主企业，吕梁上马航宇3D打印二期、铝大师高端铝基新材料等铝材加工项目，发展壮大氧化铝—电解铝—铝精深加工产业链；依托东义集团等链主企业，上马泰兴铝镁基新材料科技数据产业园等项目，发展金属镁—镁合金—镁精深加工产业链。2022年，全市铝镁产业链产值达450亿元左右，在兴县形成了铝镁新材料专业镇。

装备制造产业也是吕梁经济转型的发力点之一。当地以山西新龙重工高分子科技有限公司为龙头，聚集了汾阳汉精、汾西安泰机械制造、交城韶泽轨道等10多家链上企业，协同带动全市装备产业从低端生产向高端制造转型，产业初具规模。截至今年6月底，吕梁市拥有规模以上装备制造企业98家，比2022年底新增14家；其中，高新技术企业14家。今年上半年，全市规模以上装备制造企业实现总产值超40亿元。

“我们依托吕梁现有产业基础，以专业镇为支撑点，通过增链、补链、强链，打造铝镁、特钢、装备制造等九大产业链。”吕梁市委副

书记、市长张广勇说。

借助数字技术 赋能转型升级

一个三医联动协同发展平台，连通着吕梁市140多家医院的后台数据，已实现从门诊诊断、住院记录到出院清单的全程审核，仅2022年，就帮助吕梁市节约医保资金1亿多元。这背后，离不开数字技术的助力。

目前，吕梁已成功归集存储全市7大类200多亿条医药数据，吸引了北大基因、执信医疗、360集团等一批企业落户，围绕数字政务、数字医疗、数字康养等方面开展合作，吕梁数字大健康产业全链条生态逐步形成。

“吕梁是典型的资源型城市，迫切需要发展数字经济等战略性新兴产业，通过引进一批头部企业和独角兽企业，以数字技术赋能产业转型升级。”吕梁市委书记孙大军说。

2018年，吕梁经济技术开发区成立，并投资23亿元开发数字经济产业园。目前，产业园已建成投用天河云计算中心、华为山西(吕梁)大数据中心、吕梁智慧城市运营中心等。

今年6月，吕梁数字经济产业园成为山西省数字经济示范园区之一。吕梁经开区管委会主任尹新明介绍，吕梁设立数字经济产业发展基金，引导优质产业资本、项目、技术、人才在经开区集聚，为数字产业高质量发展提供要素功能支撑。

今年以来，吕梁围绕数字经济产业，加大招商引资力度，引进盘石集团等一批数字经济企业落地。目前全市大数据企业达72家，数字经济核心产业规模达42.2亿元。

“我们将优化营商环境作为重点工作来抓。”尹新明介绍，经开区将持续深化“承诺制+标准地+全代办”改革，让更多企业“拎包入驻”，享受“一站式”审批服务。

“吕梁市将打造一流营商环境纳入全市12个重点改革课题，为民营企业创造更宽松的准入条件，鼓励各类企业为吕梁经济转型发展注入更多动能。”孙大军说。

经济聚焦

浙江余姚规上企业数字化改造率超七成

拥抱数字化 创新动力足

本报记者 窦瀚洋

位于浙江宁波余姚市的宁波固远管件有限公司生产车间里，工作人员在平板电脑屏幕上点点手指，自动导引运输车便按照设定路线，到物料分配区自动装载一批物料，接着根据指令前进、拐弯、倒退，将物料稳稳地放在数控机床旁的托盘筐内……

如今，像这样的数字化生产场景，在余姚越来越多。截至目前，余姚共有工业企业3万多家，其中规上企业1578家，产值亿元以上企业409家，规上企业数字化改造率超70%。

作为宁波市下辖县级市，余姚综合实力和创新力不断增强。这背后，是当地坚持以工业立市，不断增强科技创新能力，推动产业转型升级的探索成果。

近年来，余姚传统制造业发展面临的劳动力、技术等要素制约问题日益突出。“以小家电制造业为例，余姚相对处于产业链中下游，大多数企业主要负责零部件加工，不仅利润率相对较低，还很难打造有影响力的品牌。”余姚市经信局信息产业科科长郁勇说。

如何突破瓶颈，提升企业的科技创新水平？余姚的答案是聚焦“工业互联网+”、机器人及新材料等前沿领域，着力推动企业开展数字化改造。

拥抱数字化需要勇气，也需要找对方法。郁勇坦言，在数字化改造初期，由于余姚制造业的数字化基础能力不强，不同企业的数字化水平参差不齐，不少中小企业缺乏转型意愿，导致转型之路存在不少阻力。

针对不同行业、不同层次的中小企业，余姚市经信局通过外地引进、本地培育数字化服务供应商，降低中小企业数字化转型成本，从而激发企业转型的内生动力。“我们分行业、分区域推进中小微企业关键装备、关键工序数字化改造，加快应用先进生产技术、工艺装备和制造模式，实现产业链整体提升。”余姚市经信局办公室主任张周杰说。

MES(生产制造执行管理系统)数据采集、视觉检测系统、“5G+工业互联网”监控管理平台……宁波志伦电子有限公司的车间里，也在上演一场技术革新。

“之前生产线需要10个工人，现在只需要4个，企业有了更多余力开拓新产线。”志伦电子总经理茅曙说，这背后离不开政府的指导与牵线搭桥。

2021年开始，志伦电子在相关部门协调帮助下，进行了5G网络深度覆盖，利用互联网技术实现了设备数字化全联，构建起全周期数字化闭环管理体系。“我们投入2000多万元资金进行数字化改造升级，政府给予15%的资金补贴，今年公司亩均产值同比提高10%以上。”茅曙说。

“去年9月，我们从浙江全省选出10家数字化服务商，并从中选拔出两家数字化总承包商推荐给企业，帮助企业进行数字化改造。”郁勇介绍，除此之外，政府也鼓励有能力的头部企业将其数字化部门发展成软件服务公司，在服务自身外，也指导本地其他企业进行改造升级。

这几年，余姚市共成立省级数字化服务机构11家、宁波市级数字化服务机构18家，建设7个工业互联网平台，共同赋能企业数字化改造。近3年来，余姚全市累计获评“未来工厂”、5G+工业互联网、新一代信息技术与制造业融合等省市奖项80余个，实施规上工业企业数字化改造项目1500个，上云企业超过7700家，信息化提升企业达260个，余姚“未来工厂”+产业大脑的数字化改造模式已初具规模。

余姚市主要负责人说，下一步，余姚将继续优化区域内人口、产业布局和要素配置，全面提升区域一体化发展水平与质量，培育高质量发展新动能新优势。

华南地区建造首艘 双燃料汽车运输船交付 续航最高达1.5万海里

本报广州9月13日电(记者李刚)华南地区建造的7000吨LNG(液化天然气)双燃料汽车运输船“埃姆登”号近日在广东广州龙穴岛签字交船，这是华南地区建造的首艘双燃料汽车运输船。该船由中国船舶集团旗下广船国际联合中船贸易建造。

汽车运输船与常规的散货船、油轮不同，这艘运输船有13层甲板，像一座漂浮在海上的巨型“立体车库”。该船总长200米，型宽38米，设计吃水8.6米，设计航速19节，采用LNG/燃油双燃料推进系统设计，续航最高达1.5万海里，能效营运指标满足国际海事组织最新的第三阶段要求，是一艘节能、环保、高效的汽车运输船。

上半年

我国眼镜成镜产量近4.6亿副

本报北京9月13日电(记者韩鑫)记者从在京举办的第三十四届中国国际眼镜业展览会上获悉：今年上半年，全国眼镜制造业规模以上企业达481家，眼镜成镜产量4.59亿副，累计完成主营业务收入约228.13亿元，同比增长5.3%。

据悉，此次展会由中国眼镜协会等主办，展会云集国内外参展商和国外代理商近700家，为国内外企业及观众展示了当前世界眼镜行业的先进技术、产品及视光服务新模式。围绕广大消费者的视觉健康，本次展会展出的视光产品品类更加丰富，除了眼镜架、眼镜片、隐形眼镜、智能眼镜、验配设备、加工设备、工具及耗材，还包括生产设备、视觉训练、近视防控等。

本版责编：林琳 吕钟正 韩春瑶



近年来，浙江省舟山市大力发展船舶修造、海工装备等特色产业集群，不断提高企业竞争力。今年上半年，舟山市船舶工业总产值和新承接订单量同比增长47.2%和55.5%，手持订单量创5年来新高。

上图：近日，舟山长宏国际产业园，船舶生产现场井然有序。

右图：近日，工人在对船身进行喷涂作业。

以上图片均为本报记者张武军摄

船舶企业产销两旺

云南下达超17亿元助中小企业发展

本报昆明9月13日电(记者叶传增)记者从云南省财政厅获悉：今年截至8月，云南已下达省级资金17.62亿元，支持工业、服务业、金融、科技、农业等领域中小企业发展。

近年来，云南省立足政策引导和资金支持，围绕行业发展重点，向符合条件的中小企业倾斜，主要采取项目补助、事后奖补、贷款贴息、风险补偿等方式，助力中小企业梯度培育，其中对

专精特新中小企业的发展引导力度不断加大。

今年，云南省财政厅持续优化资金投向，注重精准性和有效性。云南设立中小企业发展专项资金，重点支持中小企业提升创新能力和专业化水平、完善中小企业公共服务和融资服务体系、建设中小企业融资服务体系等方面，其中安排支持专精特新中小企业资金占竞争性分配资金的一半以上。

重庆合川区推动火锅食材全产业链发展

本报重庆9月13日电(姜峰、杨博涵)走进重庆合川区的火锅食材产业园，一家企业的辣椒生产数字化车间里，一个巨大的不锈钢罐正在炒制辣椒油，罐内的湿度、压力、辣度等都由电脑控制。企业负责人郑传波介绍，公司年产10万吨复合调味品，其中六成是火锅底料。

为整合资源，2022年以来，合川区以

园区为载体，探索传统食品产业集群化协同发展新模式。去年9月，重庆火锅食材产业园正式揭牌，园区规划用地面积达10平方公里，同时建设火锅食材技术创新研究院、火锅文化研究院、火锅博物馆、文创消费体验馆，以及质量检测、产业展示体验、食材交易、电商直播运营等平台，带动火锅食材全产业链发展。