

经济新方位 重大工程一线

一山横亘界南北。在新疆，天山山脉东西绵延1700多公里，近万条冰川孕育300多条河流，带来丰沛的湖泊、森林等自然资源，但这条天堑也曾长期阻隔南北疆交通交流。

从乌鲁木齐向西南行驶100多公里，沿216国道傍山而行，道路狭窄、错车困难，不时遇到牛羊群出没。视线右移，一座座桥梁拔地而起，横跨山间，一个个隧洞镶嵌山体、连接桥梁，我国首批交通强国建设试点项目——跨越天山的乌尉（乌鲁木齐—尉犁）高速公路正以大量桥梁和隧道取代目前的急弯陡坡。

行至海拔2800米以上，数千名建设者千锤万凿，工程车辆往来穿梭。这里是乌尉项目全线控制性工程、全长22.1公里的世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道施工现场。

截至9月11日，天山胜利隧道出口端中导洞掘进10499.7米。隧道贯通后，穿越天山南北仅需20分钟；公路全线建成后，从天山北侧的乌鲁木齐到天山南侧的尉犁，车程将由7小时缩短至3小时，南北疆群众交通往来将更加安全便捷。

攻克多项技术难题

“老乡们等不起，创新是唯一选择”

穿越天山，海拔高、埋深大，地质环境复杂，决定了天山胜利隧道不能采用两端掘进的常规方法。“如果采用‘打眼放炮’传统工艺，在天山钻洞，大约需要12年。老乡们等不起，创新是唯一选择。”乌尉项目总工程师苗宝栋说。

如何缩短工期？采用“TBM（硬岩掘进机）中导洞+主洞钻爆法”组合工艺。“左右洞采用传统钻爆法，中导洞采用TBM掘进法。”中交天和机械设备制造有限公司天山胜利隧道项目部经理康健说。

TBM双向掘进先行，通过横洞为左右双主洞开辟多个辅助工作面，将主洞切分成段，实现“长隧短打”，工期可缩短至52个月。“这种施工方式在国内高速公路隧道建设中还是首次应用。”康健说。

中导洞内，TBM操作手紧盯控制屏，根据山体岩石情况调整TBM刀盘的转速。随着刀盘隆隆转动，山体岩石被一寸一寸搅碎，施工人员随即进行支护、喷浆等工序。

“眼前的这个‘大家伙’不一般，可根据地质条件，切换不同掘进模式和支护方式。”苗宝栋说的是中交集团自主研发、为隧道量身打造的TBM，开挖直径8.43米、全长282米，重量约2000吨。目前正以每天20—30米的速度前进。

前所未见的极高地应力，泥浆喷涌、岩爆随时可能发生，就像在“豆腐脑”中施工……隧道共穿越16个断裂带，位于北面进口端的F6博阿断裂带最大最危险，影响宽度达440米。

乌尉项目总经理部总经理周政说：“这是我工作近30年遇到的最复杂的工程。”在TBM发挥作用之外，采用超长距离水平定向钻进，精准定位地质信息，同时采取加快涌水抽排、迅速清运塌方石块、回填塌腔等方案，艰苦奋战80天终于成功穿越F6博阿



最长高速公路隧道 连接天山南北

——新疆天山胜利隧道施工现场探访

本报记者 吴燕 吕莉



断裂带。

超长隧道，最大埋深1112.66米，如何实现纵向通风？在隧道顶端开挖4座竖井，作为“呼吸系统”缓解施工中的通风困难问题，并满足后期运营通风需求。

2号竖井深达702米，相当于250多层楼高，是世界上最深的高速公路隧道竖井。作业现场，施工人员驾驶小型挖掘机把洞内废渣装进吊桶，再用提升设备运到地面统一拉运。

“为了打通2号竖井，30多名工作人员常年坚守在高海拔、冰川纵横的极端环境中。”中国交建总承包分公司副总经理崔景川说，项目进展顺利，离不开敬业的施工人员，也离不开重大装备国产化的关键支撑。最关键装备TBM的国产化率已达98%，不仅有助于缩短工期、提高效率，也大大节省了建设费用。

生态环保贯穿始终

“建设者很重视保护环境，我们放心多了”

天山胜利隧道项目施工现场位于天山山脉深处，紧邻天山1号冰川、森林公

园和乌鲁木齐水源保护区，生态环境脆弱。“起初，我们担心项目建设会导致污水入河、扬尘污染，破坏草场。”当地牧民达列提说。

不同点位取水采样、化验检测、比对结果……9月1日，水质检测人员来到施工现场，对处理后的水质进行检测。“各项指标均符合国家地表二类水标准。”项目05标段项目经理王贺超介绍，每一两周就会检测一次。

为了防止涌水污染乌鲁木齐河，隧道内采用“清污分流、洞内裂隙水收集再利用”模式，并在现场建设两座智能污水处理站，对施工废水集中处理，循环用于施工生产。

山深路远，施工产生的废渣废料多达1300多万立方米，运出难、成本高，如何就近消纳处理？

“大部分废渣在加工处理后又循环利用于项目建设。”项目06标段总工程师毛锦波介绍，30%废渣直接加工用于隧道建设，60%用于路基填筑；消纳不了的弃渣，在附近的4个废弃矿坑解决。

通往后峡废弃矿坑的道路上，运渣车辆来回穿梭；废弃矿坑口，弃渣卸车后，装载机立刻进行平整、分层压实，整

个过程中，便道和现场实时洒水降尘。“弃渣全部运完后，将在弃渣场顶层覆盖耕植土，种植当地草种，进行生态恢复。”毛锦波说。

同时，施工作业中，采用钢板铺装代替混凝土浇筑，方便拆除，还将尽快人工修复局部破坏的草皮。

“建设者很重视保护环境，我们放心多了。”达列提说，隧道贯通后就可以快速安全到达天山南部的牧场，也方便牛羊买卖。

人物其行物畅其流

“疆内环起来、进出疆快起来”

天山胜利隧道预计2024年底贯通，乌尉高速公路预计2025年底具备通车条件。216国道养护工坎阶别克·哈斯力很期待，以后去库尔勒就不用翻越危险的老虎口或者绕行500公里了。

站在施工现场抬眼望去，天山巍峨耸峙。跨越天堑，人物其行，物通其流，是促进新疆经济发展的必经之路。现在已有两条公路贯通天山，乌尉高速公路是第三条。“‘疆内环起来、进出疆快起来’的目标初步实现。”新疆维吾尔自治区交通运输厅一级巡视员王永轩说。

“一日游四季，十里不同天。”作为第一条贯通天山、化天堑为通途的公路，独库公路将南北疆之间1000多公里的路程缩短近一半。沿线地质、气候、生态多元，景观壮丽、地势险峻，但受天山山区冬季降雪、结冰等影响，每年仅通车4个月。当前，独库公路面临容量受限等问题，难以满足激增的旅游需求和经济社会发展需要。中交集团正谋划建设一条新的、可全年开放的独库高速公路，全程将缩短至460公里，用时将从14小时缩短至5小时，更加安全、便捷、高效。

哈密市位于新疆东部，煤炭资源丰富，预测煤炭资源量5708亿吨，占全国预测资源量的12.5%。东天山横亘在哈密南北之间、东西绵延420公里。2021年底，由中交一公局集团投资建设运营的东天山隧道通车，10分钟便可穿越天山南北，让巴哈公路成为第二条贯通天山的交通要道。“2022年，通过巴哈公路累计输出煤炭6000多万吨，资源优势加快向产业优势转化。”哈密市交通运输局党组书记、副局长梁成元介绍。

但对于哈密的煤炭资源而言，当前公路运力仍不足，且货运成本较高。将淖（将军庙—淖毛湖）铁路将于9月26日通车，预计远期年运力达5000万吨，可打造煤炭等大宗商品出疆的北部通道，为煤炭运输提供更多运力。

跨越天山的征程尚未结束。天山西部G219线昭苏至温宿公路建成后，将成为贯通天山的又一条公路，届时，伊宁至阿克苏的车程将由1710公里缩短至500公里。

沿天山鸟瞰，一场场紧锣密鼓的施工建设带来交通巨变，改写了南北疆时空格局，也为新疆经济发展、民生改善铺就通途。

图①：天山山脉哈勃勒根达坂海拔3000多米，常年积雪。

本报记者 吕莉摄

图②：地处天山山脉深处的新疆乌尉高速公路天山胜利隧道施工现场。

新华社记者 王鹏摄

版式设计：张丹峰

（上接第一版）一本本原著研读品悟思想力量，一堂堂堂课辅导淬炼坚强党性，一次次专题研讨强化自信自觉……

坚定信仰信念。坚持读原著学原文悟原理，领导干部带头到支部领学促学，原原本本精读必读书目，跟进学习习主席最新重要讲话和重要指示批示精神。军级以上单位覆盖全员组织7天以上理论轮训，党委班子成员人人讲专题党课，纪委书记讲廉洁党课，到红色教育基地实地见学，开展“以案说德、说纪、说法、说责”警示教育，广大党员通过深化理论学习、接受思想洗礼，进一步筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵。

锤炼忠诚品格。坚持把贯彻军委主席负责制作为最高政治要求来遵守、最高政治纪律来维护，制定实施军委主席负责制学习教育规划，编发《军委主席负责制学习读本》，分级分类开展军委主席负责制学习教育，主要领导开讲“第一课”，党员干部从根本制度的形成发展、内涵要义、独特优势中，从强军事取得历史性成就、发生历史性变革中，感悟军委主席负责制的时代价值和实践伟力，始终做到听习主席指挥、对习主席负责、让习主席放心。

砥砺情怀担当。重温主席训词训令，围绕全面加强军队党的建设、全面加强练兵备战、全面加强军事治理、巩固提高一体化国家战略体系和能力等重大问题，运用理论学习成果开展专题研讨，研究改进工作的思路措施，以“时时放心不下”的忧患紧迫和到点交卷、如期复命的使命担当，奋斗奋进打开工作事业发展新局面。

心中有魂，脚下有根。军级以上单位党委班子和党员干部坚持学思用贯通、知信行统一，从思想上正本清源、固本培元，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，贯彻军委主席负责制，做到理论学习入脑入心入行。

以学增智——融会贯通提升能力本领

学习有没有成效，关键要看是否真正用以改造思想、更新理念、指导实践。军级以上单位党委机关既钻进去学深，又跳出来悟透，汲取奋发进取的智慧和力量，转化为推动工作的科学思想方法。

锻造过硬政治能力。今年4月，红山脚下春意盎然，全军少将以上军（警）官学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想培训班如期举行，近百名高级干部以普通学员身份走进国防大学，突出政治训练模式参学参训。军级以上单位党委机关依托党委理论学习中心组学习和干部理论轮训强化思想淬炼，开好专题民主生活会加强政治历练，应对复杂严峻斗争形势加强实践锻炼……持续推进政治整训常态化制度化，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。

拓展提升思维能力。如何推进新城新质作战力量建设、如何提高军事治理效能、如何加快军事训练转型升级……军级以上单位党委机关运用“六个必须坚持”的世界观和方法论、“五个坚持”的军事观和方法论开展“头脑风暴”，掌握推动部队建设发展的“金钥匙”。6月中旬，全军基础训练现场会在天津召开，扭住加快训练模式创新，树立抓联合必须强固“底盘”的思维理念，推进基础训练转型升级。

强化谋战战术本领。欲能战胜敌，必晓敌谋战。军级以上单位党委机关认真贯彻落实全军党的建设会议精神，对照高层党委抓备战打仗“五个能力”检视剖析短板弱项。注重用好现实战争“活教材”，在研敌之长、研敌之短、研敌之中，找准提高备战打仗能力“接口”。细化硬化党委领导备战打仗能力指标和职责清单，推动党委议战议训由原则指导向精准把脉转变，真正使党委成为备战打仗“中军帐”。

面对新征程上的“娄山关”“腊子口”，面对战建备各领域各方面的“拦路虎”，各部门各岗位勇于破除思维观念的桎梏，跳出条条框框的束缚，用党的创新理论改造主观世界、增强履职本领、指导推动实践，真正把马克思主义看家本领学到手。

以学正风——求真务实下力破解难题

身挨身坐、心贴心聊，倾听一线呼声；建立“基层有所盼、机关抓紧办”机制，及时解决官兵“挠头事”；从“解剖一个问题”到推动“解决一类问题”……一桩桩一件件看似平常的小事情，反映出主题教育务实作风带来的大变化。

军级以上单位党委机关坚持目标导向和问题导向相结合、学查改相贯通，对标找差距、对表党性要求查根源、对照党纪要求明举措，把改作风、解难题贯穿主题教育全过程，走好党的群众路线，力戒形式主义、官僚主义，以良好作风和务实行动赢得官兵好评。

直面问题搞调研。充分运用“深、实、细、准、效”五字诀，聚焦党委领导备战打仗能力、加强战建备统筹、提升打仗人才供给水平等重点问题集中研题、人人领题，上高原、到哨所、进战位，既看“高楼大厦”又看“背阴胡同”，广泛开展蹲点式、解剖式、“四不两直”式调研，普遍组织调研成果研讨交流，推动解决一批战急需、打仗急用、官兵急盼的问题。动真碰硬抓整改。问题整改整治是重点，也是难点。普遍采用调查研究听意见摸底数、典型案例剖析找根源挖症结、演习演练搞复盘查短板等方式，把干部队伍教育整顿、军队反腐败教育、重点行业领域整治治理问题全面纳入进来，全面系统查摆起底问题，用一本问题清单、一套专项整治方案推进整改落实。党委班子成员牵头攻关，定期“晒账单”“过筛子”，在解决一个个问题中推动工作落实，开创部队建设新局面。

倾心倾力解难题。“组织暖心解兵忧活动”“开展用足用好政策，激发活力动力专项行动”“畅通家属服务区域协作渠道”……军级以上单位党委机关带着温度、带着感情做工作，帮助解决现实难题。普遍建立办实事项目清单，对官兵急难愁盼及时解疑释惑、回应诉求。制定刚性措施压减“五多”，健全解难帮困常态机制，下力解决子女入学、住房保障、成长成才等困难，把“需求清单”转化为“幸福账单”。

成效有目共睹，感受实实在在。军级以上单位党委机关一级抓一级、一级带一级，解决真问题、真解决问题，广大官兵切实感受到主题教育带来的务实、清廉、俭朴之风。

以学促干——担当作为推动高质量发展

“洪水不退，我们不退！”

“七下八上”防汛关键期，人民军队坚决贯彻习主席重要指示精神，闻令而动、冲锋在前、勇挑重担，紧急驰援防汛抗洪救灾一线，以实际行动诠释了人民至上的使命担当，让党旗在防汛抗洪救灾一线高高飘扬。

理论的威力，只有付诸实践才能发挥出来；学习的成果，要靠实践成效来检验。军级以上单位党委机关坚持教育和实践相结合，匡正干的导向、增强干的动力、形成干的合力，将焕发出的忠诚信仰、政治热情、使命责任，转化为求真务实、真抓实干的强大力量。

铁甲突击硝烟滚滚，舰艇编队深蓝砺剑，战机起飞直冲云霄……实兵对抗演训、跨区域基地化训练、使命课题训练、中外联演联训等演训活动全面展开，全军上下处处涌动着全面加强练兵备战、加快提高打赢能力的强劲热情。

从海空联合战备警巡和联合演训到海上维权、边境维稳，人民军队坚定灵活开展军事斗争，以坚定意志品质、灵活战略策略、有力军事行动，经受住复杂形势和严峻斗争考验，军事力量运用实现了新发展，坚决捍卫国家主权、安全、发展利益。

党委机关下功夫抓基层建设，分级分类开展帮带帮建做到“一把钥匙开一把锁”，组织基层党组织书记进院校、上课堂参加集中轮训和经常性培训，领导干部沉到一线当兵蹲连重温兵情、体察兵味，通报表彰全军区行强军目标标兵单位和标兵个人树立典型榜样，全军上下以更加有力的举措大抓基层建设，撬动基层部队释放新的活力动力。

思想旗帜领航向，踔厉奋发向未来。全军各级全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深入贯彻习近平强军思想，锚定建军一百年奋斗目标，把精神状态激发出来，把奋进力量凝聚起来，实现全军在新的历史条件下的空前团结统一，加快提高部队现代化水平，坚决完成党和人民赋予的各项任务。

（新华社北京9月13日电）

《粮食质量安全监管办法》10月1日施行

本报北京9月13日电（记者杜海涛）近日，国家发展改革委公布了修订后的《粮食质量安全监管办法》（国家发展改革委令2023年第4号），将于2023年10月1日开始施行。

新修订的《粮食质量安全监管办法》包括总则、粮食质量安全风险监测、粮食质量安全管理、粮食质量安全检验、粮食质量安全事故处置、监督管理、法律责任、附则等8章，共50条。办法进一步完善了粮食流通环节的质量安全管理规定，强化粮食质量安全检验检测体系建设。国家粮食和物资储备局将进一步结合新形势新要求，重点开展健全粮食质量安全保障体系、持续完善粮食标准体系、强化全链条粮食质量安全管控、构建多层次检验检测体系等四方面工作，着力提升粮食质量安全监管水平，服务保障国家粮食安全。

2023 长江文明论坛在重庆举行

本报重庆9月13日电（记者姜峰、刘新吾）2023长江文明论坛12日在重庆举行，专家学者围绕“长江文化传承发展”主题，共话文明传承，共商文化交流。

本次论坛由中国社会科学院、重庆市政府主办，宗旨是“把长江文化保护好、传承好、弘扬好，延续历史文脉，坚定文化自信”。知名专家学者和长江沿线高校、社科机构、文博机构代表共聚一堂，围绕“宅兹中国：长江文明探源”“千年文脉：从巴山蜀水到江南水乡”专题，共话文明传承、共商文化交流。

论坛举办期间，主办方举行“中国社会科学院 重庆市人民政府战略合作协议”签约仪式，双方将在学科建设、学术交流、决策咨询、实践创新、人才培养等方面深化合作。收集沿江省（区、市）文库类、丛书类、文献类出版物的长江文明图书馆启用。



金秋开镰

金秋时节，稻浪滚滚，吉林省吉林市永吉县万昌镇的水稻开镰收割。图为9月12日，万昌镇花家村农民在收割水稻。

新华社记者 张楠摄