

中国车企携新产品新技术亮相慕尼黑国际车展

钟声

构筑「小院高墙」终将反噬自身

美方企图通过“科技脱钩”封堵中国科技上升路径，阻滞中国发展进步。这种做法既高估了自己的能力，也低估了中国实现科技创新的决心

华为公司新款智能手机在国内外引发持续关注。人们从中看到，美国制裁无法阻止中国技术进步。然而，美方却执迷不悟，声称“无论如何，美国应继续实施‘小院高墙’技术限制措施”。美方不择手段打压中国科技发展，妄图剥夺中国发展权利，是典型的霸凌行径。事实已经而且必将证明，“科技铁幕”和“小院高墙”维护不了科技霸权，破坏全球科技合作和产业链供应链者，只会自食苦果。

近年来，美国政府打着维护国家安全的幌子，接连出台对华限制措施，在科技领域打压中国。美方多次声称，“小院高墙”不是为了实现更广泛的“脱钩”，“小院”之外的领域会对华开放，但管制措施的范围却在不断扩大，程度在不断加强。动用国家力量推出所谓“芯片与科学法”，拼凑所谓“半导体产业联盟”“芯片四方联盟”，发布对外投资审查行政令……美方一再升级遏制打压，迄今已将1300多个中国企业、机构和个人列入各类制裁清单，甚至连中国社交媒体应用程序都不放过。美方的真实目的，就是通过“科技脱钩”封堵中国科技上升路径，阻滞中国发展进步。

美方这种做法悖逆科技开放合作大势，既高估了自己的能力，也低估了中国实现科技创新的决心。回顾历史，中国的发展始终建立在自身力量的基点上，从“两弹一星”到载人航天、量子通信、北斗导航，再到在芯片领域攻坚克难，无数事实早已证明，限制打压阻挡不了中国的发展，只会增强中国自立自强、科技创新的决心和能力。当前，中国自主创新能力大幅增强，新兴前沿科技成果不断涌现，新能源、人工智能等新兴产业蓬勃发展。面对封锁打压，中国不搞自我封闭、自我隔绝，而是全方位加强国际科技合作，更加主动地融入全球创新网络，在开放合作中提升自身科技创新能力。不少国际观察人士指出，“脱钩”逆流无法阻挡中国创新驱动步伐。

肆意打压中国科技发展不会让美国变得更好，只会极大削弱其全球竞争力。中国是世界最大的半导体市场，芯片销售规模约占全球的1/3，这是中国企业与各国企业互利共赢合作的结果。美国半导体行业协会总裁约翰·诺伊弗近日坦言，中国对美国半导体行业非常重要，是供应链的一个重要组成部分，同时也是非常大的客户群。美方强迫本国企业远离中国市场，不仅损害中国企业正当权益，也会反噬自身。根据波士顿咨询集团的预测，如果对华完全“脱钩”，美国的半导体行业将失去18%的全球市场份额和37%的收入，减少1.5万至4万个高科技工作岗位。美国《国家利益》杂志刊文指出，美国收紧对华技术出口限制减少了美国半导体企业的收入，危及其研发预算。

美国希望在高科技行业保持全球领先地位，必须接受和面对公平竞争。美方不应为了维护科技霸权不择手段，不应剥夺其他国家的发展权利，更不应为了己一己私利破坏全球产业链供应链。中国不回避竞争，也不惧怕竞争，但认为竞争应有助于相互促进和共同提升，符合双方和国际社会共同利益和期待。中方坚决反对以竞争之名行围堵遏制打压之实。中国发展的目标是不断提升自我，让中国人民过上更加幸福美好的生活。谁也不能剥夺中国人民享有的正当发展权利。

科技创新是人类文明进步的标志，理应服务于国际社会。要真正发挥科技创新对人类文明进步的推动作用，各方必须展现大格局、大担当。美方执意举起“科技铁幕”，只会蒙蔽自己的双眼；美方执意构筑“小院高墙”，终将发现被围困的是自己。中国将继续顺应开放合作大势，坚定不移推进高水平科技自立自强。

教科文组织呼吁规范生成式人工智能在教育中的应用

据新华社巴黎电（记者徐永春）联合国教科文组织日前发布《教育与研究领域生成式人工智能指南》（以下简称《指南》），呼吁各国政府通过制定法规、培训教师等，规范生成式人工智能在教育中的应用。

据介绍，《指南》以2021年发布的教科文组织《人工智能伦理问题建议书》和2019年发布的《北京共识——人工智能与教育》为基础，旨在推动人工智能的能动性、包容、公平、性别平等以及文化和语言多样性。《指南》解释了生成式人工智能的定义，阐述了生成式人工智能引发的争议及其对教育的影响，尤其是它如何加剧数字鸿沟，列出了各国政府为规范生成式人工智能应采取的关键步骤，并在教育和研究中以符合伦理要求的方式应用生成式人工智能建立政策框架。《指南》建议，将在课堂上使用人工智能工具的最低年龄设定为13岁，并呼吁对教师进行相关培训。

联合国教科文组织总干事阿祖莱表示：“生成式人工智能可为人类发展带来巨大机遇，但也可能造成伤害和偏见。如果缺乏公众参与以及政府的必要保障和监督，人工智能就不能融入教育。教科文组织的这份指南将帮助政策制定者和教师从学生的基本利益出发，充分发挥人工智能潜能。”

联合国秘书长叙利亚问题特使呼吁政治解决叙危机

新华社大马士革9月10日电（记者汪健）联合国秘书长叙利亚问题特使裴凯儒10日在叙利亚首都大马士革表示，政治解决叙利亚危机才能缓解叙经济和人道主义困境。

裴凯儒当天在与叙外长梅克达德会晤后对媒体表示，只有政治解决叙利亚危机才能缓解叙当前面临的“经济危机和人道主义苦难”。他指出，叙利亚经济局势愈发恶化。裴凯儒还强调了联合国安理会第2254号决议的重要性。

2015年12月，联合国安理会通过第2254号决议，该决议强调在尊重叙利亚主权、独立、统一和领土完整的基础上，根据“叙人所有、叙人主导”原则，推动叙各方通过包容性政治进程，寻找各方都能接受的解决方案。

加强创新合作，推动全球汽车产业转型升级

本报记者 刘仲华 李强

国际视点

2023年德国国际汽车及智慧出行博览会（慕尼黑国际车展）9月5日至10日在慕尼黑举行。本届车展主题为“体验互联出行”，来自38个国家和地区的750余家整车和零部件企业携最新车型与技术亮相。中国车企在电动化转型方面表现出色，受到广泛关注。车展期间还举办了2023世界新能源汽车大会，业界代表纷纷呼吁加强汽车领域国际合作，共同把握新能源汽车转型发展机遇，实现共赢发展。

绿色低碳 智能网联

车展主办方之一德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒在开幕式上表示：“数字网络、快速数据分析、人工智能和实时导航将使我们的未来出行变得更好、更安全、更舒适。车展既是数字移动平台，也是致力于气候保护和资源节约的可持续移动平台。”

展会上，多家车企在绿色低碳、智能网联领域一展身手。德国宝马集团发布了新世代概念车，预计续航里程将提高30%、充电速度提高30%、效率提高25%。宝马集团董事长齐普策对记者表示：“新世代概念车将使用全新开发的纯电平台，以及全新的用户界面和人机交互理念。量产的新世代车型会从2025年起陆续问世。”

德国梅赛德斯-奔驰集团股份公司全球首发了象征其未来电动化方向的CLA级概念车，预计续航里程超过750公里，电耗仅为百公里12千瓦时。目前，梅赛德斯-奔驰正在推进全面电动战略。今年上半年，梅赛德斯-奔驰纯电动汽车销量同比增长121%。

德国大众汽车集团也在加速推进其电动化进程，携多款现有及未来概念车亮相。相关负责人宣布，到2027年，将推出从紧凑型到家庭轿车等11款全新纯电动车型。到2033年，大众汽车在欧洲将全面转向电动汽车生产。

德国汽车零部件制造商采埃孚集团推出的新型无磁电机12SM是一款环保、节能和轻量化产品，可减少生产过程中50%的二氧化碳足迹，效率显著提高。其展出的线控技术可以通过控制软件协调车辆运动，实现协调加速、制动、精确转向等。

德国博世集团展示了其面向安全和可持续出行的硬件、软件和全新服务解决方案。博世预计，到2026年，仅用于驾驶辅助系统和智能座舱的车载计算机销售额就将达到30亿欧元。

中国技术 备受关注

比亚迪、名爵、零跑、小鹏、阿维塔等众多中国汽车品牌，以技术创新和独特设计吸引了众多观众和媒体关注。中国汽车工业协会副秘书长柳燕对媒体介绍，此次中国汽车整车企业和供应链科技公司的参展企业数量和规模达到历史最高，这也是中德汽车产业坚持合作共赢、相互成就的例证。慕尼黑国际车展市场传媒总监迪姆·瓦格纳表示，全球出行行业正经历一场伟大变革，中国汽车市场在全球市场中举足轻重。

比亚迪股份有限公司携6款电动车型参展，在慕尼黑会展中心和位于市中心的城市公共展示区，排队参观者络绎不绝。比亚迪品牌及公关事业部总经理李云飞介绍，比亚迪除了展示新能源车外，还带来了电池车身一体化、智能扭矩分配系统、刀片电池等最新技术。比亚迪去年9月宣布正式进入欧洲市场，携手当地合作伙伴，在欧洲迅速搭建销售渠道。目前，比亚迪在欧洲已经累计开店超140家，为消费者提供购车、用车及售后一站式服务。

智利电力公司协会近期公布的一份研究报告显示，今年上半年，智利太阳能发电占比为20.3%，首次超过燃煤发电（18.7%），成为仅次于天然气发电（26%）的第二大电力来源。报告称，可再生能源发电量占智利全国发电总量的53.8%，16年来首次超过火力发电量。

智利太阳能资源丰富，拥有发展太阳能光伏产业的优越自然条件。近年来，智利政府注重规划可再生能源发展蓝图。2015年，智利能源部发布《2050年可持续和包容性能源路线图》，提出到2050年，全国至少70%的电力来自可再生能源，其中重点领域是太阳能和风能。2018年，智利电力公司协会的一份报告显示，智利有望在2030年提前实现可再生能源发电量达到总发电量75%的目标，而太阳能发电量预计将达到总发电量的30%，成为最主要的电力来源。



上图：位于慕尼黑市中心的城市公共展示区，不少观众参观体验比亚迪电动汽车。

右图：本届车展上，诺博汽车全球首发了智巢3.0智能座舱及系列汽车电子创新产品，吸引了不少客户前来洽谈。

以上图片均为本报记者刘仲华摄

后一站式服务。

在上海汽车集团股份有限公司展台，3款自主设计的电动汽车备受瞩目。上汽集团公关部总经理管熠中表示，欧盟“禁燃令”和对环保的高要求使得欧洲新能源汽车产品的投放速度。欧洲是上汽最大的海外区域市场。今年1—7月，上汽MG在欧洲销量达13.5万辆，同比增长148%。

车展期间，新一代智能电动汽车阿维塔12实现首发。作为阿维塔品牌第一款轿跑车型，它重点瞄准大型纯电智能豪华轿跑国际市场。据了解，阿维塔12不断探索人性化出行科技，搭载了鸿蒙4.0系统等平台，为用户带来更多智能化服务和更自然的人车交互体验。

宁德时代新能源科技股份有限公司携旗下车用电池“神行超充电池”参展。该款电池采用磷酸铁锂材料，可帮助电动汽车实现“充电10分钟，续航400公里”。据公司电芯研发工程师高鹏介绍，该产品为欧洲车企提供有竞争力的解决方案，将推动电动汽车更快普及。

诺博汽车系统有限公司在展会上全球首发了智巢3.0智能座舱及系列汽车电子创新产品，展示了最新迭代的智慧出行解决方案。智巢3.0系统拥有32项创新技



术，融合迎宾、驾驶、休息、娱乐休闲四大场景模式。诺博汽车董事长郑春来表示，未来公司将进一步加大智能座舱系统研发力度，以领先的智能化技术和创新应用深入拓展欧洲市场。

携手共进 合作共赢

中国工业和信息化部副部长辛国斌在致辞中表示，发展新能源汽车已成为各国减少交通领域温室气体排放、应对全球气候变化挑战、推动经济社会低碳转型的共同选择。各方应坚定维护全球化发展理念，强化政府间协同合作，推进技术跨国合作创新，共同推动新能源汽车产业创新发展和交通领域低碳转型。

德国联邦经济和气候保护部工业政策司司长伯恩哈德·克鲁迪格表示，绿色转型和数字化转型将对汽车行业结构产生深远影响，同时需要通过透明、可靠的政策环境以及国际合作来克服挑战。

德国汽车工业协会董事总经理约根·明德表示，近年来，他深切感受到中国汽车行业强劲的发展和创新能力。德国汽车行业已牢牢扎根中国市场。展望未来，对中国汽车工业和德国汽车工业来说，携手共进、合作共赢是最重要的关键词。

（本报慕尼黑9月11日电）

余处公共建筑安装了光伏发电设备。智利能源部2021年推出“太阳能住宅”计划，进一步将私人建筑纳入光伏发电系统，目前已有超过1.1万户住宅装有光伏发电设备。

太阳能产业加速发展还得益于相关技术研究的稳步推进。2012年起开始运营的智利太阳能研究中心，由智利多所大学和基金会联合成立，旨在开发能够适应极端条件的光伏组件，解决太阳能产业发展中的技术性障碍，同时推广太阳能在农业、畜牧业、工矿业等领域的应用，并为相关产业培养专业技术人才。“太阳能研究中心成立时，智利太阳能装机容量只有2兆瓦，仅10年时间就增加至6000兆瓦以上。”该研究中心副主任路易斯·莫兰表示，有利的自然条件、加速发展的光伏技术、不断降低的发电成本，使太阳能发电逐步实现大众化，民众的环保意识也在不断增强，太阳能发电正走入寻常百姓家。

智利太阳能光伏产业快速发展

本报记者 时元皓

主体位于智利境内的阿塔卡马沙漠是地球上最干燥、太阳辐射强度最大的地区之一，也是发展太阳能发电的理想地点。智利太阳能研究中心曾预计，若实现完全开发，该沙漠的太阳能发电量大约是智利全国电力耗电量的60倍。智利于2021年启用的塞罗·多米纳多太阳能热电厂就位于阿塔卡马沙漠腹地，装机容量达110兆瓦，可为38万户智利家庭提供清洁电力。

智利政府还通过多项计划鼓励小型光伏发电系统的应用，促进光伏产品普及。2015年，智利能源部开始推行“公共太阳能屋顶计划”，鼓励在公共建筑屋顶加装太阳能板自产电能，并将剩余电力注入电网。目前，智利全国共有200