

二〇二三年国家网络安全宣传周开幕式举行

本报福州9月11日电（记者金歆、钟自炜、刘晓宇）11日上午，由中央宣传部、中央网信办、教育部、工业和信息化部、公安部、中国人民银行、国家广播电视总局、全国总工会、共青团中央、全国妇联等部门联合举办的2023年国家网络安全宣传周在福建福州举行开幕式。

2023年国家网络安全宣传周主题为“网络安全为人民，网络安全靠人民”，将在全国范围内持续开展至9月17日。围绕党的十八大以来网络安全领域取得的重大成就开展主题宣传活动，通过论坛、研讨、展览、竞赛等形式，党政机关、科研机构、高校、企业、社会组织、群众等各方力量广泛参与网络安全宣传活动，全面营造全社会共筑网络安全防线的浓厚氛围。

网络安全宣传周期间，将围绕关键信息基础设施安全保护、云计算服务安全、汽车数据安全、网络安全标准与实践、青少年网络保护、网络安全服务产业发展等主题举办14场分论坛和主题活动。还将举办校园日、电信日、法治日、金融日、青少年日、个人信息保护日等主题日活动，以及网络安全进社区、进农村、进企业、进机关、进校园、进家庭等宣传普及活动，推动提升全社会网络安全意识和防护技能。



近年来，青海省西宁市坚持绿色发展，生态治水、系统治水，全市河湖水环境质量持续提升。图为治理后的西宁市北川河水清岸绿。 本报记者 贺勇摄

强劲，浙江民营经济发达，安徽拥有门类较为齐全的工业体系和厚积薄发的科技资源……伴随一体化发展战略扎实推进，四地携手前行，一体化发展，在中国式现代化征程上共担新使命、共赴新目标。

“吃改革饭、走开放路、打创新牌” 从谋一域到谋全局，服务国家发展大战略

6月24日，苏州市轨道交通11号线正式开通，并与上海轨道交通11号线实现无缝换乘，跨省市轨道交通系统深度互联互通，在国内尚属首次。

如今，早餐在苏州吃奥灶面，中午品阳澄湖大闸蟹，晚上在上海迪士尼赏烟花，只需一张地铁票就能无缝连接“双城生活”。

互联互通带来的不仅是美好生活，这条跨省域的地铁由西向东串联起苏州工业园区和昆山中心城区、昆山经济技术开发区、上海国际汽车城等重要区域，推动科技、人才、资金等要素流动更加活跃。

江苏省社会科学院党委书记、院长夏锦文表示，地铁互通不仅有利于苏州从外向型制造业城市向产业科技创新高地转型，更有利于以人为核心的创新要素在两地间实现同城化流动，将沪苏联结成科创共同体。

根据《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》，到2025年，“轨道上的长三角”基本建成，轨道交通总里程达2.2万公里以上，轨道交通运输服务覆盖80%城区常住人口50万以上的城镇。

交通一体化，是区域一体化发展的显著标志。习近平总书记强调，“实施长三角一体化发展战略要紧扣一体化和高质量两个关键词，以一体化的思路和举措打破行政壁垒、提高政策协同，让要素在更大范围畅通流动”。

近5年来，长三角区域一体化取得长足发展。高铁轨道不断延伸、高速公路互联互通、公众跨省一卡通、交通管理跨区域联动……“轨道上的长三角”加快建设，为三省一市一体化发展凝聚更强的合力。

港口群是现代物流链、供应链上的核心枢纽节点。在交通一体化发展战略指引下，长三角的南通港、淮安港、连云港等大型港口先后携手上海港。

2022年9月，上海港、江苏省港与淮安港签约，上港（淮安）国际集装箱码头有限公司正式成立。

2022年10月，南通通州湾新出海口吕四起步港区集装箱码头正式开港运营。南通将携手上海国际港务集团和江苏港口集团，在港口一体化格局中进一步放大优势、提升能级。

2023年3月，上海港与连云港签署合作备忘录，双方将携手打造“数字走廊”，推进两港数据共享开发等工作。

“靠大靠强、资源整合，是我们港口高质量发展的‘关键之笔’。”淮安市交通控股集团有限公司董事长耿良道说，上海正努力打造国际航运中心，“合作势在必行，刻不容缓。”

海铁联运、铁水联运，越来越多的人物流从全国各地汇聚长三角，又从这里联通“一带一路”。长三角一体化发展战略“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设相互配合，完善我国改革开放空间布局。

基础设施硬联通，发展环境软联通。近5年来，三省一市从长三角发展的全局出发，持续深化改革、打通堵点，提高一体化能效。

安徽芜湖港，一辆辆新车集结滚装码头堆场，静待装船“出海”。不用报关申报，省掉二次过港手续，这批由奇瑞汽车股份有限公司生产的汽车，经由上海洋山港远渡重洋。

“以前通关手续繁琐，运输时间长，成本也高。”2021年，芜湖海关启动洋山港—芜湖港“联动接卸”监管新模式，港口货物进出口实现“一次申报、一次查验、一次放行”。奇瑞汽车国际公司高级副总经理冯平等算了笔账，如今出口每标箱能减少物流成本600元，进口每标箱也能省400元。

“吃改革饭、走开放路、打创新牌”，一路走来，长三角始终保持着蓬勃朝气和昂扬锐气，加快打造改革开放新高地。

从2013年中国第一个自由贸易试验区——上海自贸区开启“破冰之旅”，到2020年中国（安徽）自由贸易试验区揭牌，长三角地区已实现自贸试验区全覆盖。坚持先行先试、制度创新，长三角以开放、服务、创新、高效的发展环境吸引海内外人才和企业安家落户。

从谋一域到谋全局，长三角地区正从“一体化”理念、“一盘棋”思想中持续释放澎湃发展动能。

“一张规划图，三十年不动摇” 一张蓝图绘到底，高标准规划引领高质量发展

每平方公里GDP产出12亿元，综合发展水平考核评价连续7年全国第一……金鸡湖畔的苏州工业园区，骄人业绩闻名遐迩。

比数字更加让人震撼的，是园区展示中心的两张图片——一张，是1994年设计师手绘规划效果图；一张，是今天的金鸡湖实景图。

两相对比，高度吻合。“一张规划图，三十年不动摇。不符合高质量发展的项目，哪怕产值上百亿元，该拒之门外就拒之门外。”工业园区招商部门负责人说。

取舍之间，彰显苏州工业园区“一张蓝图绘到底”的决心。

这也是今天长三角人的坚持。习近平总书记高度重视规划体系的构建落实，强调长三角三省一市要增强大局意识、全局观念，贯彻《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》贯彻落实，聚焦重点领域、重点区域、重大项目、重大平台，把一体化发展的文章做好。

先谋后动、规划引领，高质量发展需要以高标准空间布局规划作为保障。推动长三角一体化高质量发展，三省一市一开始就达成了共识：“必须从规划一体化开始，高质量谋划空间布局，坚持一张蓝图管全局，一张蓝图绘到底。”

一张蓝图绘到底，让绿色成为高质量发展的鲜明底色。

今年初，《长江生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划（2021—2035）》正式获批，成为继《全国国土空间规划纲要（2021—2035年）》后，首部经国务院批准的跨行政区划国土空间规划。同一张蓝图下，分属青浦、吴江、嘉善三地的2413平方公里区域有了统一遵循，不再因规划不统一导致空间不协调。

这是一份既做加法又做减法的总体规划。单位面积上生产总值要提高，建设用地反而减少了15.7平方公里。“摆脱传统的造城思路，打破行政壁垒，优化资源配置，加入新功能新要素，产出功效理当提高，所用空间理当减少。”张忠伟解释道。

到2035年，河湖面积占比不低于20.6%，森林覆盖率超过12%，绿色出行比例达到80%……在自然风光与江南田园里，科技产业蓬勃，研发基地汇聚，文化功能富集——这里，正在书写长三角生态绿色一体化发展的无限可能。

一张蓝图绘到底，为产业高质量发展提供有力保障。

今年1月31日，随着8个氢能产业项目签约落地，位于“两湖”创新区核心区中轴的常州氢湾扬帆启航，以制氢、储氢装备以及氢燃料电池、燃料电池汽车等关键设备制造，带动氢能产业快速形成“制、储、运、用”产业链。

国际经验表明，区域合作是发展氢能的重要路径。2019年5月，《长三角氢走廊建设发展规划》正式发布，“长三角氢走廊”将充分利用长三角资源和区位优势，通过创新模式引领区域产业聚焦、升级，打造氢能燃料电池汽车产业经济带。

“这将推动能源结构清洁化，让整个能源和交通系统更加高效、智能。”中国汽车工程学会常务副理事长张进华说。

遵循规划，各有侧重，一体发展。《上海市

## “找到传统文化和现代生活的连接点”

郑海鸥

固本开新谈文化

习近平总书记强调：“要坚持以社会主义核心价值观为引领，坚持创造性转化、创新性发展，找到传统文化和现代生活的连接点，不断满足人民日益增长的美好生活需要。”

从成都国际非遗节等线下活动人气旺盛，到非遗购物节等风靡线上；从国风音乐、传统戏曲备受喜爱，到“非遗热”“古籍热”持续升温，传统与现代交相辉映，古老与流行交融互动，人们看到了文化传承发展的广阔前景。

给“非遗热”再添一把火，必须找准现代生活的需求，让古老非遗焕发新的生机活力。为了让非遗项目“飞入寻常百姓家”，一些非遗传承人另辟蹊径，比如，有的将相关技艺、纹饰、寓意等与服装、饰品、文具等创意融合，独特的审美、鲜明的特色又不乏时尚的面貌，物美价廉，赢得市场欢迎；“不到园林，怎知春色如许”，一些非遗传承人积极走进校园、进社区、进景区，还上网做直播、搞推介，多彩非遗得以被更多人了解并喜爱……广大传承人师古不泥古、大胆承古开新，非遗以日益精彩、更加亲切的形象造福当下，提升生活品质，丰富生活色彩。

非遗传承，要在传人。只有越来越多年轻人认识、欣赏非遗之美，并有一批批人接过传承接力棒，才能将非遗更好地活态传承下去。有年轻人用戏曲声腔演唱流行歌曲，赢得广泛关注，许多90后、00后选择买票进入剧场，领略戏曲艺术之美；有人以年画、剪纸等为素材开发聊天表情包，推动年画销售量大幅增长；有人紧抓影视剧热点，力推国风汉服茶道等走入生活日常……期待更多年轻人加入传承队伍，发挥奇思妙想，坚持守正创新，让传统文化与时尚融合、与网络链接，不断满足人民日益增长的精神文化需求，不断创造属于我们这个时代的新文化。

一版责编：杨旭 张帅祯 梁心怡  
三版责编：于景浩 戴楷然 崔琦

二版责编：程聚新 祁嘉润 郭雷岩  
四版责编：陈亚楠 杨烁壁 郭玥

氢能产业发展中长期规划（2022—2035年）》提出，发挥上海已有产业优势，以打造基于自主创新的现代氢能产业为导向，以关键核心技术为突破，以重大示范工程为依托，逐步构建绿氢为主的供应保障体系。《江苏省“十四五”新型基础设施建设规划》提出，加强氢能网络布局，支持南京、苏州、无锡、南通、盐城等城市加大投入，发展城市供氢管网、加氢站网络。《浙江省加快培育氢能产业发展的指导意见》提出，到2025年，浙江基本形成完备的氢能装备和核心零部件产业体系。《安徽省氢能产业发展中长期规划》提出，到2025年，在可再生能源电解水制氢、氢的纯化与分离、储氢装备及材料、燃料电池电堆及核心零部件等领域突破一批关键技术，建成10个以上国家级和省级创新平台……三省一市发挥各自所长，避免重复建设，充分规划好氢能产业发展。

同样，安徽的滁州、马鞍山正在全力推进与南京共建顶山—汊河、浦口—南谏、江宁—博望省际毗邻地区新型功能区，聚焦“他人所需，我之所能”，强化产业协同配套。南谏区与浦口区签订“南谏浦口一体化发展合作共建园区”协议，并将南浦合作产业园纳入了南京江北新区集成电路产业集群规划建设区。来安县与南京生物医药谷合作共建生物医药产业合作区已挂牌。宁马新型功能区与南京市江宁区合作共建具有引领性的高能级平台——宁博创智谷，以市场化方式深化多元主体合作。

如今，长三角更多产业展现出规划先行、协同发展的良好态势。

一张蓝图绘到底，为探寻未来发展新路径提供有力指引。

从浦东新区出发一路向西，走“世纪大道—延安高架路—G50沪渝高速”一线，1个小时就能到达青浦区。这里，是闻名中外的进博会主会场所在地。

2022年初，长三角数字干线正式启动建设，这是一条发端于上海青浦，以数字经济为本源，沿G50主干廊道，与沿线城市联结形成紧密合作的创新链和产业链。

宏大蓝图，机遇无限。“华为青浦研发中心将引入3万余名高端科研人才，在此打造华为全球最大研发中心。”华为上海代表处总经理郭奕昱说。

“长三角数字干线承担起串联上海东西两翼、服务示范区三地、辐射长三角周边城市的功能使命。”上海市青浦区委书记徐建说，青浦将以数字干线为牵引，打破时空限制，更好地推动资源要素自由流动和各类市场主体加速融合。

蓝图上的“示范区”正快马加鞭变成现实，也为全国输出更多区域协调发展的优秀样本。“示范区最大的责任，是形成一套可复制、可推广的跨界管理经验，可以在全国类似的跨界地区推广，进而对国家对区域治理体系的制度改革产生巨大的推动作用。”中国科学院南京地理与湖泊研究所研究员陈爱说。

“今天我们都是长三角居民” 共建民生“幸福圈”，共享一体化发展成果

“这办事效率和服务态度，太赞了！”邓鲜花忍不住竖起了大拇指。

因女儿读书需将户口迁到浙江，浙江省德清县武康街道居民邓鲜花犯了愁：孩子户口在安徽省涇阳县义门镇老家，自己工作很忙没时间回去。

5月8日，邓鲜花在武康派出所工作人员指导下，通过“视频远程办”进行操作，短短几分钟就办理了迁户口业务。

这样的惊喜在长三角逐渐成为常态。2019年5月，长三角“一网通办”正式上线，4年多来，上海会同苏浙皖共同推进，上线148项服务，截至今年6月，累计全网办超过642.84万件。

跨省申领身份证、跨省户口迁移、跨省就医、异地购房提取公积金……在医疗、教育、政务服务等诸多领域，突破行政区划限制的创新举措，一个接一个不断涌现。

习近平总书记指出，“要多谋民生之利、多解

民生之忧，在一体化发展中补齐民生短板。”一体化发展的最终目的，是为了保障和改善民生，是为了让老百姓更好共享高质量发展的成果。近5年来，沪苏浙皖坚持以人民为中心的发展思想，加快建设幸福宜居长三角。

“今天我们都是长三角居民！”

对2.37亿“长三角居民”来说，一体化发展的最直观感受，就是生活的“同城化”和“品质化”——交通、教育、医疗、养老等公共服务共建共享。

民生“一卡通”——

在长三角，一张小小的社会保障卡，可以在不同城市完成同样任务——乘坐公共交通工具、参观博物馆、游览景区、发放各类补贴……长三角推进社保卡居民服务“一卡通”以来，基本公共服务更加便捷。

今年“五一”小长假，浙江省杭州市的张女士带着家人到安徽省亳州市走亲戚。“我们在曹操地下运兵道和花戏楼等景点游玩时，都是直接刷电子社保卡，购票、验票非常方便。”张女士说。

“接下来，将继续推进‘一卡通’应用事项目录清单建设，按照年度目标开通更多创新应用。”长三角区域合作办公室有关负责人介绍。

看病一张网——

挂号、就诊、结算……在浙江省嘉兴市嘉善县第一人民医院，市民董丹丽只需出示家人的医保电子凭证，医生就直接为她结算。

“公公是上海人，以前在嘉善配高血压药只能先垫付现金，再凭发票、病历、清单等回上海报销，20多个工作日才能到账。”董丹丽说，现在通过门诊慢特病跨省直接结算，特别省心。

长三角在全国率先启动异地就医门诊费用直接结算试点。41座城市、1.5万家医疗机构，均可跨省直接结算，累计惠及1300万人次。

养老一体化——

红烧肉、清炒时蔬、清蒸小黄鱼、麻婆豆腐……临近中午，上海市徐汇区徐家汇街道的众乐山社区食堂内，老人们愉快地享受午餐。近年来，徐汇区大力建设集养老、医疗、文体为一体的“生活盒子”，步行15分钟内可达。

5年间，长三角养老服务一体化按下快进键：上海、江苏、浙江、安徽民政部门先后签署《长三角区域养老合作与发展·上海共识》和《深化长三角区域养老合作与发展·合肥备忘录》；三省一市全面开展区域养老一体化试点合作工作；沪皖两省（市）谋划建设长三角（安徽）生态绿色康养基地；江苏省宜兴市、浙江省长兴县、安徽省广德市三地签署协议，成立全国首个跨省县域幸福养老示范标杆区。

共同富裕，社会主义的本质要求，中国式现代化的重要特征。

沿着蜿蜒盘旋的乡村小道行走，一幅幢造型别致的小楼掩映在绿树丛中。在浙江省绍兴市棠棣村，全村98%的劳动力从事花木生产与经营，吃起了“生态饭”。

“在推动实现共同富裕道路上迈出了有力步伐，让广大群众切实享受发展成果。”棠棣村党总支书记、村委员会主任刘建明说，依托花木产业优势，2022年村民人均收入达到12万元。

2022年，长三角示范区执委会会同两区一县政府联合印发《长三角生态绿色一体化发展示范区共同富裕实施方案》（以下简称《实施方案》），成为全国首个跨省域的共同富裕实施方案，为全国跨省域促进共同富裕进行探路和示范。

到2025年，人均生产总值达到15万元，城乡居民收入倍差≤1.8，居民人均可支配收入达到8万元……《实施方案》在经济高质量发展、生态文明共建、区域城乡融合等6个领域设置了26项指标。

《实施方案》的出台，在长三角共同富裕发展蓝图上留下浓厚的一笔，打破了共同富裕的省市边界，以更高站位、更大空间探索长三角共富发展的新路径。”上海社会科学院城市与人口发展研究所副所长周海旺说。

\*\*\*

立足一体化、高质量，共谋一盘棋、共做新棋眼、共下先手棋，持续以高标准规划引领高质量发展，共同探索形成一体化发展的新路径，沪苏浙皖正携手推进高质量发展，迈向中国式现代化的光明未来。

