

本报北京9月6日电（记者潘俊强）6日，北京、天津、河北三地社会保险经办服务部门共同签署《京津冀社会保险经办服务协同合作协议（2023—2025年）》，协议从8个方面达成三地合作，包括数据共享、跨省通办标准制定、社会保险转移接续、养老待遇资格认证、工伤保险经办协同、社会保障卡拓展应用等，通过完善协同经办模式，提升惠民服务水平，使三地参保群众共享体制革新、机制创新、协同发展成果，不断提升群众获得感、幸福感、安全感。

三地推进实现数据共享互通和动态调整。通过全国一体化政务服务平台和国家数据共享交换平台，京津冀三地将推进参保缴费、工伤保险协议机构管理、领取待遇资格认证、领取待遇信息核实等方面的数据线上共享互通，并根据需求动态优化调整，实现数据多跑路、群众少跑腿。三地还将积极推进社会保障卡的应用合作，配合做好京津冀区域内居民服务“一卡通”工作。

三地持续优化互认相关社会保险信息。京津冀三地将持续优化养老保险待遇资格协同认证，互通、共用养老保险待遇领取人员线上认证渠道，统一认证经办指南。线上认证渠道将纳入三地全部养老保险待遇领取人员信息，实现待遇领取人员全覆盖。同时，三地还将共建异地居住人员信息库，协同开展线下协助认证。另外，三地还将实施工伤保险协议机构信息互认，建立健全工伤保险委托核查机制，配合开展工伤保险待遇稽核核查。完善社保关系转移接续沟通协调机制，协商解决经办难点问题，提升社保关系转移接续满意度。

多领域社保待遇三地将协作追缴。京津冀三地将加强协作，共同开展重复领取养老保险待遇、死亡、服刑等信息的核查比对，建立健全因跨省重复领取、死亡、服刑等原因违规领取养老保险待遇情形的追缴协作机制，同时共同开展养老保险待遇支付领域疑点数据排查，严控基金安全风险。在工伤保险待遇方面，三地将建立工伤保险待遇追偿协同核查机制，对工伤保险不在同一地参保，疑似两地重复领取工伤保险待遇的情况进行核查，依法打击欺诈骗保行为。

此外，三地还将加强社会保险公共服务事项对接，深化“一网通办”“跨省通办”，推进社会保险经办服务标准化，逐步挖掘“同事同标”事项，推动具备条件的实现“无差别受理、同标准办理”，并将适时启动一批“无证明”“可承诺”服务事项。

本版责编：商 旻 徐 阳 杨笑雨

截至去年底，乡镇和建制村通客车率分别达99.8%和99.7%——

农村客运，转型升级探索发展新路

本报记者 韩 鑫

关注农村公交

县道贯通城乡，乡道往来交织。新时代10年来，我国农村公路建设扎实推进，不仅具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路，全国所有农村公路也被纳入管养范围，农村交通基础设施整体改善、面貌一新。

建好、管好，目的是要用好、运营好。在完善城乡交通设施网络的基础上，只有提升城乡客运一体化水平，努力实现人畅其行、货畅其流，才能真正助力农民生活品质提高，推动乡村振兴不断取得新进展。近年来，我国农村客运发展情况如何？推动农村客运可持续发展需从何处着眼？对此，记者采访了交通运输部有关负责人。

农村客运公交化运营持续推进，公交服务覆盖深度广度显著提升

“农村客运发展不仅事关农村经济发展，也关系到农民基本生活。”交通运输部运输服务司有关负责人说，2020年我国历史性实现具备条件的乡镇和建制村全部通客车。在此基础上，进入“十四五”时期以来，我国持续推进农村客运公交化运营，加快构建布局合理、管理规范、服务优质的城乡道路客运服务体系，城乡客运出行条件明显改善。

——覆盖水平显著提升。近年来，城市公交线路加速向乡村延伸，各地积极鼓励毗邻县间农村客运班线实施公交化改造，农村地区公交服务覆盖深度广度显著提升。数据显示，截至去年底，我国乡镇和建制村通客车率分别达99.8%和99.7%，其中通公交（含公交化改造）的乡镇和建制村比例分别达43.9%和50.6%，分别较2020年提高10.6和11.3个百分点。

——服务模式更加多元。结合产业布局和人口分布，各地探索创新城乡客运服务模式，城乡公交、班线客运、预约响应等灵活多样的城乡客运组织模式竞相涌现。在推进农村客运公交化的同时，多种交通业态加快融

核心阅读

当前，农村客运公交化运营持续推进，覆盖水平显著提升，服务模式更加多元，但也遇到了客流量下降、经营面临一定困难等问题。各地积极求变，在发展中转型升级，探索城乡公交+定制班线、农村客运+快递物流等模式。同时，完善机制保障，让农村客运“开得通、留得住”。

合发展，农村公交在满足基本服务功能前提下，拓展代运邮件快件功能，既便利群众出行，又畅通物流“最后一公里”。

——安全水平有力提升。农村是交通安全关注的重点，尤其在农忙、赶集时期，农村交通出行量上升，事故风险也在攀升。近年来，通过推动城乡公交集约化、规模化和公司化经营，从源头上保障了车辆技术状况，加强了从业人员安全管理，有效解决了农村客运赶集、假期等重点时段的超员、超载问题，大幅减少了安全事故。

“总体看，通过推行城乡客运公交化改造，客运票价明显降低、发班频次明显增加、乘坐车辆更加舒适，城乡群众多样化、高品质出行需求得到有效满足，客运市场活力得到有效激发，老百姓满意度获得感显著增强。”交通运输部运输服务司有关负责人表示。

农村客流明显降低，农村客运经营面临一定困难

农村公交覆盖更广更深的同时，近年来，“开得通、留不住”也成为待解难题，客运站关停并转的消息在一些地方频频传来。数据显示，自2012年以来，全国公路营业性客运量呈

连年下降趋势。截至去年底，全国拥有载客汽车55.42万辆、1647.24万客位，比上年末分别减少3.28万辆、103.79万客位。

当前，农村客运可持续发展面临哪些困难？

从外部环境看，农村客流明显降低，群众出行选择更加多元。近年来，随着我国城镇化进程加快，农村人口向城镇转移较为明显。此外，高铁、城际铁路加快建设叠加私家车日益普及，使得农村出行方式选择更加多元，农村客运量明显下降，农村客运实载率明显降低。

从经营主体看，农村客运经营面临一定困难，内生发展动力不足。农村客运实行政府定价，在农村公交实行普惠票价的情况下，日常收入难以支撑支出，经营者普遍面临较大经营困难。同时，农村客运经营主体普遍“散、弱、小”，经营业务总体较为单一，与其他产业的融合发展程度不高，自我造血能力和抗风险能力较弱。

“当前，我国农村客运公交化发展取得了较为显著的成效，但仍存在改造难度较大、标准化水平不高、长效机制不健全等问题。”交通运输部运输服务司有关负责人说，一方面，部分地区农村客运班线经营主体众多，使得农村客运公交化改造实施难度大。另一方面，相比城市公交，一些地方财政对农村客运公交化运营的补贴不到位。目前，除中央农村客运补贴外，大部分县级人民政府尚未建立与农村客运政府购买服务或运营补贴制度，影响农村客运可持续发展。

积极探索服务供给新路径，农村客运可持续发展机制加快构建

公交延伸一小步，服务群众一大步。面对发展中遇到的问题，农村客运如何转型升级，确保客运车辆开得通、留得住、可持续？

眼下，不少地方积极求变、大胆探索，为巩固拓展农村基本出行、优化完善农村客运服务供给蹚出新路。

——城乡公交+定制班线，点对点服务激发客运活力。

山西平顺县，宽阔公路上，小客车匀速行驶，此时许多村口，早有乡亲在等待如约而至的公交。“大客车换小客车，运营成本更低，除去固定的隔日车次外，每家每户都能按需预约车辆，机制更加灵活。”平顺县交通运输局有关负责人说。

——农村客运+快递物流，资源共享共用提升造血能力。

辽宁盘山县，每天清晨，邮政人员会把当天分拣出的包裹，搬上从县城开往乡镇的公交。客运站升级改造为“交邮驿站”，农村公交上搞起客货联运，不仅满足了群众出行，也增加了货运收入。

探索先行，还需机制保障，才能让农村客运“开得通、留得住”，更好满足人民群众日益增长的出行需要。“下一步，交通运输部将多措并举构建可持续发展机制，推动农村客运高质量发展。”交通运输部运输服务司有关负责人介绍。

建立完善动态监测机制，确保农村客运服务“不断档”。指导各地建立完善农村客运动态监测机制，紧盯许可即将到期班线及临近报废期限运营客车，提前研究服务接续措施，持续巩固拓展具备条件的乡镇和建制村通客车成果。

鼓励支持多种模式探索，保障农村客运供给“留得住”。鼓励不同地区结合实际条件，有序推动城市公交线路向乡村延伸和农村客运班线公交化改造，优化区域经营、预约响应等服务供给；同时，深入推进农村客货邮融合发展，构建完善“一点多能、一网多用”的农村运输发展新模式，最大程度满足农村群众便捷出行需求。

用好用足中央补贴资金，助力农村客运运行“可持续”。指导各地用好用足中央农村客运补贴资金，推动落实属地主体责任，建立政府购买服务或运营补贴制度，保障农村客运可持续发展运行。针对农村地区赶集日、农忙等重点时段和农民工务工返乡等集中出行需求，因地制宜开行“春耕班”“秋收班”“果农班”等季节性班线，更好保障重点时段城乡群众安全便捷出行。

浙商期货 以研究为核心，以创新为驱动，让期货更简单

浙商期货有限公司创始于1995年，多年来，以“研究+创新”为核心驱动力，稳健经营、用心服务，已经发展成为行业领先的大型综合类期货公司。

日前，浙商期货的市场调研团队走进河北省企业一线，对当地废钢市场的到出货量、库存量、补库需求等多个数据进行现场采集；在浙江杭州总部的研究团队收到一线数据后，结合市场公开信息、宏观数据等指标，用科学的研究逻辑予以推导，形成策略报告；公司的技术开发团队，将专业的研究报告进行可视化变形，最终向市场输出。这是浙商期货在期货品种研究方面的典型场景，也是通过创新让期货更简单的真实写照。

守正创新驱动高质量发展

1995年，浙商期货的前身——天马期货在杭州成立。2000年之后，伴随行业的稳步发展，浙商期货的发展也进入新征程。对标实力雄厚、业务成熟的期货公司，浙商期货坚持在“新”字上下功夫，精心制定公司新制度、抢抓上市新品种、探索行业新业务。

2007年，浙商期货首创行业实名制开户制度，为全行业提供经验借

鉴；2010年，开出国内首单股指期货账户，获得市场的广泛关注；2013年，成立行业首批风险管理服务子公司——浙期实业，如今，浙期实业基差、场外和做市商三大业务都取得了长足发展；2015年，成立浙商国际金融控股有限公司，目前，该公司已参与IPO项目10个、发行境外债项目16个，债券北向通和QFII业务也先后落地；2018年，浙商期货自主研发的期货交易APP——浙期汇正式上线；2021年，集期货研究和数字技术于一体的浙期汇APP（智库版）重磅推出；2023年，一体化企业风险管理平台——企智汇投入运行……一次次创新突破，推动公司稳步发展。

实干笃行勇担护航实体经济使命

为实体经济服务是金融的天职，为此，浙商期货一直在创新、探索、践行。

“保险+期货”是期货服务“三农”的重要模式，其核心是利用期货的套期保值功能规避农产品价格波动风险，进而保障农户的收入。2014年，浙商期货在黑龙江省落地试点项目，为参保农户实现了理赔，保障了收益。多年来，浙商期货开展了范围更广、品种更多、模式更新的助农项目，累计为280万吨农产品提供了现货承保，保障金额达95亿元。浙商期货新疆阿克苏棉花项目入选《中国企业精准扶贫50佳案例（2018）》，山东省武城县“保险+期货”玉米收入保险项目被评为“第三届全球减贫

案例征集活动”最佳减贫案例。

近年来，浙商期货积极响应企业诉求，结合期货研究的突出优势，用期权贸易熨平钢厂价格波动、用交割服务破解碱厂库存难题、用场外期权锁定化工企业经营利润，切实推进以金融活水润泽实体经济。

“研究+数智赋能”让期货更简单

随着制度不断完善、法规不断健全、容量不断扩大、作用不断凸显，我国期货市场正迈入新发展阶段。浙商期货坚持以创新为抓手，奋力在新的竞争环境下有所作为。

近几年，浙商期货以数智化赋能研究，建立了基于浙商研究体系的、行业领先的大投研数据库，用数智化手段实现了数据可视、逻辑可视、模型可视，得出在宏观经济研究、品种趋势预测、对冲模型建立三个方面的研究结论。在此基础上，推出了三大数智化平台：“数智汇”办公平台推动公司高效运营，“浙期汇”手机APP成为客户随身自备的专业行情分析和交易软件，“企智汇”一体化风险管理平台助力企业稳健运营。

站在新的历史起点，浙商期货将勇攀创新高峰，让期货更简单，为提升服务实体经济高质量发展质效、建设中国特色现代资本市场贡献浙商智慧。

数据来源：浙商期货有限公司

