

国际视点

海合会国家努力推动融合发展

本报记者 菅克江

近日,海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)第十八次磋商会议在沙特阿拉伯西部海滨城市吉达举行。会议旨在加速推进海合会内部经济融合,扩展同其他地区组织和国家的友好合作关系。海合会成立40多年来,致力于建设“一个市场、一个经济体、一个金融体系”,在促进地区国家合作和经济多元化等方面取得积极成效,在国际和地区事务中发挥日益重要的作用。

经济融合取得进展

海合会是海湾地区最主要的政治经济组织,成立于1981年,总部设在沙特首都利雅得,成员国包括沙特、阿联酋、卡塔尔、科威特、阿曼、巴林六国。海合会国家区位优势突出,是联通亚非欧的枢纽;能源资源丰富,石油、天然气储量分别占全球的30%和20%。

近年来,海合会加快推动内部经济融合和发展战略对接。2001年,六国签署《海合会国家经济协议》,涉及贸易、共同市场、经济和货币联盟、整体发展、人力资源、科技研究、运输、通信和基础设施建设、执行机制等内容。海合会国家2003年宣布建立关税同盟,2008年启动共同市场建设,并努力探索建立货币和经济联盟,加强基础设施互联互通等。

海合会秘书长布达维近日接受媒体采访时表示,海合会经济融合已取得显著进展。2021年,海合会国家间贸易额达到1050亿美元,人员往来达700万人次。

海湾经济问题专家穆罕默德·阿苏米在《海湾时报》撰文指出,海湾经济一体化进程符合地区需求,海合会各方应加快行动,促进地区稳定和可持续发展。

北京外国语大学阿拉伯学院院长刘欣路对本报记者表示,近两年,海湾阿拉伯国家自主谋发展、团结求富强的意愿明显增强。海湾国家希望借助经济融合加速推动能源转型和经济多元化发展。

发展动能不断集聚

近年来,海合会国家不断为经济融合集聚更多动能。2019年,海合会第四十届首脑会议重申在2025年之前完成区域经济一体化相关立法;2021年1月,海合会第四十一届首脑会议发表《欧拉宣言》和闭幕公报,强调将致力于实现全面合作、团结和融合;2021年12月,海合会第四十二届首脑会议批准成立海合会铁路管理局,推动海湾铁路项目取得进展。目前,阿联酋联邦铁路主线已经贯通,并与阿曼成立联合体,开始阿曼境内铁路建设;沙特正在进行国家铁路的建设,促进相关线路的连通。

2022年12月,海合会第四十三届首脑会议要求加快实现海合会国家经济统一,完成关税同盟、海合会联合市场和铁路项目的相关要求,并批准了《海合会国家统一产业管理法》《海合会国家国际陆路运输统一法》等法规。今年5月,在阿联酋迪拜举办的阿拉伯旅游市场展上,多位海合会国家人士表示,相关国家正在讨论推行类似申根签证的海湾旅游签证,以吸引各国人士到海合会国家旅游。



近年来,海合会国家大力推进经济多元化,将旅游业作为发展重点之一。图为沙特阿拉伯红海旅游项目一景。

费萨尔·阿亚兹摄

据阿联酋《海湾新闻》报道,阿联酋最近再次简化其他海合会成员国公民的入境措施,凡符合条件者,均可在线申请为期一个月的商务或旅游签证。这是海合会国家努力推动经济融合的最新举措。

近日,海合会秘书处与海合会商会联合会签署合作协议,发动民间力量进一步推进海合会经济融合。双方将举行一系列培训、研讨会和学术交流会议,支持共同开展科研等,致力于促进海合会成员国贸易往来以及与其他国家的经贸联系。此外,海合会还分别同中国、新加坡、英国、伊拉克等国家加强了自贸区谈判或经贸合作磋商,就货物贸易、服务贸易、投资、海关程序与贸易便利化等众多议题展开讨论。

中东媒体认为,海湾国家在政策和经济社会发展方面存在差异,推进经济一体化还面临一些现实挑战,但也意味着海合会国家间的贸易额有巨大增长空间。

中海合作互利共赢

海合会是中国在中东地区重要合作伙伴,中海关系健康、稳定、全面发展,走在同阿拉伯国家关系前列。中国保持海合会第一大贸易伙伴和第一大石化产品出口国地位。2021年中海贸易额为3303亿美元,其中中海贸易额超过2300亿美元。2022年,中海贸易额达3158亿美元,同比增长35.6%。当前,海合会国家均与中国签署了共建“一带一路”合作

文件。沙特“2030愿景”、阿联酋“面向未来50年国家发展战略”、阿曼“2040愿景”等海合会国家发展战略同高质量共建“一带一路”加快对接,取得一系列实实在在的成果。在沙特,中企承建的奈季兰市地下隧道工程给当地民众生活带来便利;在阿联酋,中企参与建设的联邦铁路二期项目,极大提升当地基础设施建设水平;在阿曼,中国和阿联酋电力合作为促进当地新能源发展提供助力;在巴林,国际临床研究中心成为中巴开展药物研发的重要平台……

近年来,伴随海合会国家大力推进经济多元化,中海合作领域逐渐拓展至高科技和新兴产业。海合会国家率先推广使用中国5G通信技术,并且在可再生能源、航空航天、人工智能、大数据等领域同中国企业开展广泛深入合作。刘欣路表示,海合会国家十分重视提升自身工业能力和科技能力,中国拥有独立完整的现代工业体系,双方发展战略对接和深化产能合作前景广阔。

沙特中国商务理事会主席、阿吉兰兄弟控股集团副董事长穆罕默德·艾尔·阿吉兰在接受本报记者采访时表示,过去几十年来,海合会国家与中国在经贸、能源等领域取得了丰硕的合作成果。去年,首届海中峰会成功举办,海合会国家同中国宣布建立并加强海中战略伙伴关系,深化双方各领域合作。沙中商务理事会将积极发挥自身作用,支持中国企业赴海合会国家投资,助力海合会国家实现基础设施联通、经济金融制度对接、促进商业活动往来、加快经济一体化建设等目标。(本报迪拜9月4日电)

更重要的是,由于日本长期实施金融宽松政策,造成严重的路径依赖。当前,日本主权债务余额占国内生产总值(GDP)的比重已高达261%,居世界首位,甚至超过其二战时期水平。自实施量化与质化金融宽松政策以来,日本央行不断增持国债,持有量达到592万亿日元,超过发行总额的一半。日本央行资产负债表规模不断膨胀,占到GDP的132%。这种“非正常状态”导致日本央行不敢轻易退出金融宽松政策,金融风险与财政风险被捆绑在一起。“利率每上升1个百分点,政府偿债负担就会增加3.7万亿日元”,日本财务省的测算道出了日本央行政策的错综复杂性。

日元汇率贬值也成为困扰日本经济的新麻烦。去年以来,日元汇率出现大幅贬值,致使进口成本快速上升,贸易逆差加大。日本政府及央行采取释放石油储备、价格补贴、汇率干预等多种措施。据披露,仅2022年9至10月,日本就动用超过9万亿日元的大量资金进行外汇干预。事实上,日元贬值主要是因与美元之间的巨大利差所致,但日本银行不能加息,因为那样就等于退出金融宽松政策。汇率风险叠加到金融风险与财政风险之上,施策难度不断加大。

总之,当前日本经济复苏仍面临多重因素制约,如经济结构性问题得不到妥善处理,内需仍然疲弱,其经济发展仍将继续面临困境。(作者为南开大学日本研究院副院长)

巴西改善城市公共交通

中企助力当地公交绿色转型

本报记者 宋亦然

近日,巴西政府宣布在里约热内卢市实施一项新的城市交通投资计划。该投资计划总额达26亿雷亚尔(1雷亚尔约合1.48元人民币),其中18亿雷亚尔将用于改善快速公交系统,包括购买700辆公交车、翻修3座枢纽车站以及新建枢纽站和车库等;其余资金将用于在城市西区修建环城公路。近年来,巴西政府逐步推动公共交通硬件和软件水平的提升。

当地一项民调显示,公交车是巴西民众最常用的公共交通工具,约半数受访者每天都乘坐公交车出行。与此同时,公交车也是收到投诉最多的交通工具,主要问题包括缺乏安全设施、车内过于拥挤、车辆不足和到站不准时等。巴西国家基础设施和物流委员会相关负责人瓦格纳·卡多索表示,巴西“对公共交通的投资和补助不足”。巴西全国工业联合会委托进行的一项调查显示,到2042年,巴西15个主要大都会地区的城市公共交通基础设施需要2950亿雷亚尔的投资。

为改善这一状况,巴西政府正加大对公共交通领域的投入。以里约热内卢市为例,自去年起,该市分批多次购买新的公交车,对状况较差的老旧公交车进行替换。今年5月,从中国进口的地铁盾构机也运抵巴西,将用于圣保罗市地铁二号线扩建项目。

巴西多个城市还加快推动绿色公交建设。圣保罗市政府承诺在2024年前购买2600辆电动巴士,库里蒂巴、尼泰罗伊、累西腓等城市也启动电动巴士计划。圣若泽杜斯坎普斯市建立了全国首个纯电动城市快速公交系统“绿线”。2021年11月起,12台比亚迪纯电动大巴在当地交付使用,投入“绿线”运营。每辆电动大巴能够载客168人,电池充满后可连续行驶250公里。据介绍,预计每辆电动大巴每年可以减少约184吨二氧化碳排放。圣若泽杜斯坎普斯市交通局局长罗查表示,我们正在重新设计整个城市的公交服务网络,并计划再购入400辆电动大巴,这样可以大幅减少公交系统的温室气体排放。

中国企业与巴西公共交通系统不断深化合作,助力当地公交绿色转型。据比亚迪巴西公司大巴车销售总监布鲁诺·派瓦介绍,比亚迪纯电动大巴已在巴西超过10个城市运营。例如在圣若泽杜斯坎普斯市运行的电动大巴,是由来自比亚迪总部的工程师在当地调研后,与当地技术人员共同讨论了车辆设计细节,更好地适应当地出行。

今年7月,金龙客车集团宣布将在巴西中西部地区建立第二家电动巴士工厂。此前,金龙客车集团旗下海格客车已在巴西塞阿拉州建立第一家电动巴士工厂,预计2024年投产。随着其产能扩大,未来还将生产包括氢能巴士在内的公共交通工具。(本报里约热内卢9月4日电)

所罗门群岛多措并举应对气候变化

本报记者 陈效卫

在太平洋气候变化中心的协调下,所罗门群岛近日正式启动“绿色气候基金国家计划”。根据该计划,所罗门群岛可以向绿色气候基金申请为该国的关键优先项目提供融资支持,以提升应对气候变化的能力。此外,该计划还包括开展培训、建立信息管理系统等内容。近年来,所罗门群岛采取多种举措应对气候变化影响。

所罗门群岛陆地面积约2.8万平方公里,全境有大小岛屿900多个。联合国亚洲及太平洋经济社会委员会在2022年发布的次区域报告中指出,随着气候变化影响加剧,太平洋小岛屿国家遭遇热带气旋、洪水和干旱等灾害频率和强度都在增加,所罗门群岛是受影响最严重的国家之一。世界银行在今年3月发布的一份简报中表示,所罗门群岛既容易受到热带气旋、洪水等突发气候事件的影响,也容易受到海平面上升、海水入侵等渐进式气候变化的影响。

近年来,所罗门群岛政府不断完善环境保护相关法律法规和政策,提升应对气候变化能力,提出到2050年实现净零排放的目标。目前,所罗门群岛主要使用进口柴油发电,不仅污染重、成本高,而且供电不稳定。为解决这些问题,该国正加快推广可再生能源,大力发展水力发电和太阳能发电。2021年6月,所罗门群岛政府批准了蒂娜河水电站项目,这是该国第一个大型可再生能源项目。参与建设蒂娜河水电站的中国水利水电第九工程局有限公司项目经理熊平初告诉记者,水电站竣工并网后,年发电量将达7800万千瓦时,可满足所罗门群岛首都地区68%的电力需求,解决约10万人的用电难题。“水电站建成后,几代所罗门群岛人民都将持续受益。”所罗门群岛总理索加瓦雷说。

所罗门群岛创新森林管理和保护措施,提升生态系统碳汇能力。该国人口最多的马莱塔省正在实施一个养蜂项目,在助力当地农民增加收入的同时,减少对林木的砍伐和破坏,改善当地生态环境。据介绍,蜜蜂采花授粉,有利于提高红树植物结实率和种子发芽率,加快红树林自然恢复。而红树林素有“海岸卫士”“海洋绿肺”的美誉,在净化海水、防风消浪、固碳储碳、维护生物多样性等方面发挥着重要作用。

所罗门群岛还积极开展应对气候变化的国际合作。今年4月,在国际海事组织支持下,所罗门群岛确定了解决“船舶排放问题国家行动计划”的优先领域,包括燃料消耗数据收集、船员节能操作培训和港口效率提升等。

“中国为所罗门群岛应对气候变化提供了积极帮助。”《所罗门星报》总编辑阿尔弗雷德·萨萨科在接受本报记者采访时表示,2021年12月至2023年2月,中国—太平洋岛国应急物资储备库、中国—太平洋岛国应对气候变化合作中心以及中国—太平洋岛国防灾减灾合作中心先后启用,不断增强包括所罗门群岛在内的地区国家应对气候变化的能力。

经济透视

日本经济难题未解又添新忧

张玉来

近日,日本总务省公布的数据显示,日本7月去除生鲜食品后的核心消费价格指数(CPI)为105.4,同比上升3.1%,连续23个月同比上升,继续在日本央行2%的物价目标之上运行。多年来,日本经济面临结构性难题,内生动力不足。近期,随着通胀居高不下以及个人消费疲软,日本经济难题未解又添新忧。

首先,通胀居高不下成为一大困难。自去年4月以来,受乌克兰危机影响以及日元汇率骤然贬值冲击,日本进口原材料价格大涨。为转嫁成本,企业不得不提高最终产品价格,这种输入型通胀迅速传导蔓延至多个领域。数据显示,7月食品类价格指数同比上升8.8%,成为推升CPI的主要因素,居住、家居用品、文化娱乐、交通和通信等价格指数均不同程度上升。上半年因高物价等因素破产的企业案例多达375件,创下历史纪录。其次,实际工资收入持续负增长导致家庭消费意愿下

降。日本工会联合会统计数字显示,2023年日本平均工资上涨3.58%,但这种涨幅也追不上物价的上涨速度。调查显示,今年6月日本实际工资收入同比下降1.6%,连续15个月同比减少。实际收入下降造成可支配收入减少,进而降低家庭消费意愿,最终影响到整个内需。日本总务省近日公布的调查显示,扣除物价因素,日本6月实际家庭消费支出同比下降4.2%,连续4个月下滑。

再次,贫富差距扩大进一步促使内需不振。上世纪90年代泡沫经济破灭后,为实现经济转型,日本进行了新自由主义改革,却导致贫富分化问题日趋严重。如今,日本有将近四成的非正式就业者,其收入与正式员工的差距较大。同时,日本平均家庭储蓄为1900万日元(1美元约合146日元),但有27%的家庭实际处于“零存款”状态。

加拿大森林火灾过火面积超过16万平方公里

据新华社渥太华9月3日电 (记者林威)加拿大跨部门林火中心3日最新数据显示,今年以来加拿大已发生6100多起森林火灾,截至目前,累计过火面积已达16.4万平方公里,持续破历史纪录。根据该中心数据,加拿大全国仍有1085处在燃野火,其中713处处于失控状态。其中,西海岸的不列颠哥伦比亚省火势最为严重。目前,野火燃烧产生的烟雾持续笼罩温哥华等西部大片地区。加拿大正经历有史以来最严重的野火季。上周,不列颠哥伦比亚省和西北地区均宣布延长紧急状态两周时间。

瑞典南部发生骚乱

据新华社斯德哥尔摩9月4日电 (记者和苗)瑞典南部城市马尔默当地时间3日深夜至4日发生多起骚乱事件,警方拘捕10余人。据瑞典电视台4日报道,从3日深夜至4日凌晨,瑞典第三大城市马尔默发生多起骚乱事件,一处垃圾处理站、一个地下车库以及多辆汽车被纵火,参与骚乱的蒙面者向警员和警车投掷石块。当地警察局局长斯滕库拉4日说,警方将继续在事发区域加强警戒,防止事态升级。



法国北部里尔市一年一度的里尔旧货市场日前正式拉开帷幕,上万名旧货商在道路两旁摆出各种物品,主办方预计将吸引250万名游客到访。图为人们在里尔逛旧货市场。塞巴斯蒂安·库尔吉摄(新华社发)