

新时代画卷

冷链物流

扩大市场供给 促进乡村振兴

四川龙泉水蜜桃,12小时便能出川入京;江苏盱眙小龙虾,4小时一路锁鲜直抵上海;广东顺德预制菜,一夜冰鲜通达各地……越来越多的农特产品,以更快的速度、更优的质量,从田间地头直达消费者的餐桌。

这背后,是一张日益庞大且高效的冷链物流网络。近年来,我国物流业不断加大基础设施投入,冷链物流迎来快速发展,专业、成规模的冷链物流园区不断涌现,运力供给实现持续增长。数据显示,截至2022年底,国内

冷库总容量达2.1亿立方米,冷藏车保有量超过38万辆。铁路冷藏车厢、海运冷藏集装箱、航空冷藏保温箱等运输设备不断发展,更好满足多样化的冷链运输需求。

冷链物流的发展壮大,映射着居民消费不断提档升级的步伐。当前,随着人民生活水平不断提高,消费者对生鲜食品的需求持续增加,食品冷链物流市场规模快速增长。据统计,今年上半年,我国冷链物流总额为3.1万亿元,同比增长3.7%;冷链物流市场规模为2688

亿元,同比增长3.3%。

冷链物流一头连着生产,一头连着生活,是扩大高品质市场供给、助力乡村振兴的重要手段。不断升级的城乡居民消费结构,加速释放的超大规模市场潜力,必将为冷链物流提高供给水平、适配新型消费、加快规模扩张提供更强大的动力、创造更广阔的空间,促使冷链物流产业在不断满足人民日益增长美好生活需要中,加快迈向高质量发展。(本报记者 韩鑫)



江西省抚州市东乡区孝岗镇何坊村的一家冷链公司里,工作人员正在分拣蓝莓。 饶方其摄(人民视觉)



浙江省宁波市江北区甬江街道朱家苑社区,居民在社区的智能冰柜中选购果蔬。 胡学军摄(人民视觉)



云南省西双版纳傣族自治州,装载冷链集装箱的“澜湄快线”国际货物列车驶出中老铁路友谊隧道。 沈靖然 周涛摄影报道



福建省福州市马尾区,叉车在超低温冷库里进行装卸作业。 林照摄(人民视觉)

采摘



重庆市巫山县巫峡镇七星村,果农将采摘好的脆李运出果园。 王忠虎摄(人民视觉)

直播



巫山脆李第七届开园节暨中国邮政航空“脆李专机”启航仪式现场,主播正在直播讲解脆李相关产品。 谢智强摄(人民视觉)

出村



重庆市巫山县曲尺乡柑园村,满载脆李的冷链物流车驶出。 新华社记者 黄伟摄

装机



重庆巫山机场,工作人员将脆李装机。 谢智强摄(人民视觉)

售卖



重庆市北碚区,进入超市的巫山脆李。 王忠虎摄(人民视觉)

本版责编:沈寅 白之羽 林子夜 版式设计:张丹峰

广东省广州市,南沙港冷链中心。 刘伟摄(影像中国)

