

勇担时代重任 建功强军伟业

——习近平主席致国防科技大学建校70周年的贺信在军队院校师生和部队官兵中激发奋进力量

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平9月1日致信祝贺国防科技大学建校70周年，向全校师生员工和广大校友致以热烈的祝贺。

由1953年创办于哈尔滨的军事工程学院发展而来的国防科技大学，是中央军委直属的综合性研究型高等教育院校，建校以来先后培养输送各类人才20余万名，在超级计算、卫星导航等前沿领域取得不少突破性成果。

收到贺信，国防科技大学全校师生员工深受鼓舞。大家表示，习主席的贺信，站在时代发展和战略全局的高度，对大学建校以来作出的重要贡献给予充分肯定，对在新的起点上如何办好大学提出明确要求，为奋进新时代新征程指明前进方向、提供根本遵循。

国防科技大学党委专题召开党委常委会认真学习领会贺信精神，研究贯彻落实思路举措，表示要深入贯彻习近平强军思想，全面落实新时代军事教育方针，坚持立德树人、为战育人，坚持面向世界军事和科技前沿、面向国防和军队现代化，把大学办成高素质新型军事人才培养高地、国防科技自主创新高地，努力在实施科技强军战略、人才强军战略中

发挥重要作用，为实现建军一百年奋斗目标、开创国防和军队现代化新局面作出更大贡献。

“青年学员是军队的未来，把他们培养好是军校教员的责任和义务。”细细领会学习贺信内容，国防科技大学理学院教授朱健民感到肩上的担子更重了，“要传承发扬‘哈军工’光荣传统，躬耕三尺讲台，从德、能、绩、体等方面将同学们培养成堪当强军重任的一流人才。”

作为科大学子，国防科技大学全体学员内心强烈的自豪感溢于言表。2020级学员李盈表示，要沿着习主席指引的方向拼搏奋斗，把成长成才目标融入强军兴军伟大事业，以优异成绩训练成绩回报统帅关怀厚爱、为母校增光添彩，奋力跑好强军事业属于自己的这一棒。

治军先治校，强军必强校。军队院校普遍结合自身办学定位和教学科研工作实际，把习主席贺信精神转化为办学治学的具体措施，努力提升高素质专业化新型军事人才培养质效，加快国防科技自主创新步伐，切实为新时代强军事业提供强有力的人才和智力支持。

着眼全速发动国防科技创新引擎，海军

工程大学计划进一步释放一揽子人才扶持和优待政策红利，为科研人才提供广阔创新舞台。着眼增加为战育人含“战”量，陆军防化学院将突出以战领训、实战实训，完善实践教学内容与标准体系，用好与清华大学、北京理工大学等地方高校建立的人才共育协作机制，依托多个防化部队开展联教联训，支撑学员岗位任职能力生成。

海军大连舰艇学院学员段盛文刚刚在2023年全国大学生测绘学科创新创业智能大赛中获得一等奖，他表示，作为海道测量专业学员，将不断发挥自身专长，为海洋领域科研和测绘工作贡献力量。

“培养高素质专业化新型军事人才是一项系统工程，院校有院校的任务，部队有部队的职责。”联勤保障部队某输油管线团政治工作处主任王万波介绍，将通过为新毕业学员制定成长规划，结合保障演练、装备保养等任务组织跟班见习，帮助他们步入成才快车道。

育才，训好新员。第71集团军某旅计划把新排长和新直招士官混合编组，区分目标搜、指挥控制等岗位，嵌入演训一线火力单元，让他们在岗位熟悉相关技能，提升岗位实

践能力。

育才，选好骨干。空军某基地据此展开“换装+换脑”能力强训，优先选拔新质作战力量骨干人才和技术能手，加大紧缺急需专业骨干保留力度，为加快备战转型提供坚实人才支撑。

育才，定好方案。武警上海总队在前探索人才队伍精准培养模式基础上，拟根据岗位任职需求和警官自身特点，为大家量身定制“成长路线图”，助力复合型打仗人才加速成长。

育才，创新方法。北部战区海军某驱逐舰支队下一步将聚焦破解人才缺口难题，完善“部队一院校一厂家”培训模式，通过交叉任职轮训、随舰出海跟训等方式，缩短人才成长周期。

在空军预警学院，在武警海警学院，在战略支援部队某部，在第83集团军某旅，在火箭军某基地……习主席的贺信在军队院校师生和部队官兵中，持续激发起勇担时代重任、建功强军伟业的强大奋进力量。

（新华社北京9月2日电 记者梅常伟、参与采写：楚廷浩、廖鑫、周旋、冯来来、侯融）

全部机组投产发电

大藤峡水利枢纽主体工程完工

本报南宁9月2日电（记者庞革平、祝佳祺）2日，国家电网骨干工程大藤峡水利枢纽最后一台机组正式投产发电，标志着主体工程完工，较国家批复的建设工期提前4个月。

大藤峡水利枢纽是国务院确定的172项节水供水重大水利工程的标志性项目，是集防洪、航运、发电、水资源配置、灌溉等功能于一体的珠江流域关键控制性工程。

大藤峡公司相关负责人介绍，大藤峡工程于2014年11月开工建设，工程总投资357.36亿元，总库容34.79亿立方米，防洪库容15亿立方米。工程初期运行3年来，综合效益显著。在抵御2022年西江第4号洪水过程中，拦蓄7亿立方米洪水，最大削减洪峰3500立方米每秒，避免西江、北江洪峰遭遇，保障了西江下游和珠江三角洲人民群众生命财产安全；先后12次参与应急调水，累计补水量达18亿立方米，有效压制珠江河口咸潮上溯，为粤港澳大湾区水安全提供了坚实屏障；船闸实现24小时通航，通航效率不断提升，累计核载量超1.9亿吨，带动地方超百亿元产业发展；已投产运行机组发电超115亿千瓦时，为区域电力安全提供了重要支撑。

大藤峡水利枢纽主体工程完工，将进一步完善珠江流域防洪体系，打牢国家水网重要节点，全面建成红水河“清洁能源走廊”，为强化珠江流域治理管理、提升水安全保障能力、推动地方经济社会高质量发展、助力粤港澳大湾区建设提供全新动力。

贵南高铁全线开通运营

逐绿而行 山海相连天堑通

8月31日，贵南高铁全线正式开通运营。在贵州贵阳和广西南宁间建高铁，有多难？

高山盘亘，峻岭纵横——桥隧比高达90%，线路全长482公里，甚至要在隧道里架桥。

世界遗产地，地球绿宝石——贵南高铁须穿越多个自然保护区，每一方渣土、每一棵绿植都不能随意处置。

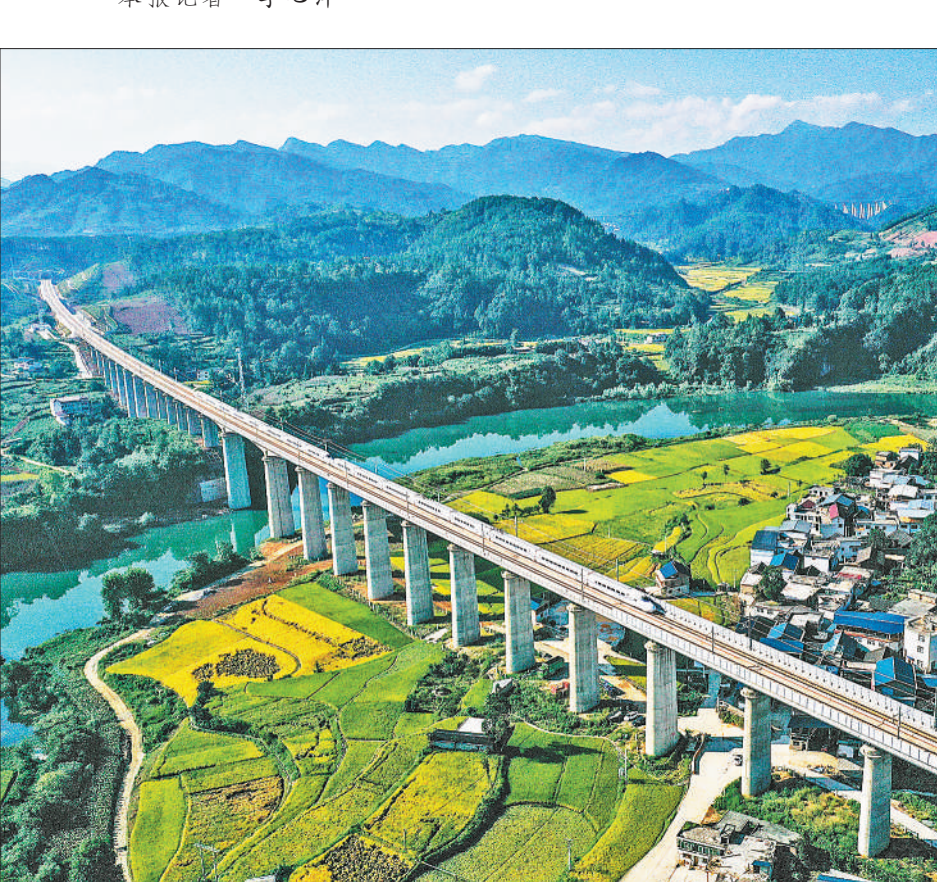
再难也得建。

贵南高铁，沿线串起30多个少数民族聚居区，结束多地不通高铁的历史，带来新的发展空间。

从勘探到通车，近10年时间，总投资超750亿元，这样一项超级工程是如何建成的？

近日，记者跟随贵南高铁总体设计负责人龙宗明、贵州段现场指挥长许为农、朝阳隧道总工程师王旭光的脚步，一探究竟。

总体设计负责人龙宗明： “设计方案历经上千次改动，只为在发展与保护间取得最佳平衡”



设计方案尽最大可能途经更多交通基础设施相对落后的地区，让30多个少数民族聚居区一步跃进高铁时代。

贵州段现场指挥长许为农： “我们在最严苛的环保要求下，建出了高标准的高铁线路”

见到许为农时，贵南高铁正在接受高速综合检测列车——“黄医生”的检验。当天，车身涂装成醒目黄色的列车，以385公里的时速通过贵南高铁贵州段，极限测试线路各项指标。

“对工程人而言，线路都像自己的孩子。这次检验，就像孩子参加高考。”来自沪昆客专贵州公司的许为农，是贵州段现场指挥长。

在这位干了40年的“老铁路”看来，贵南高铁最大的特点是绿色。

——“绿宝石里穿个洞”，贵南高铁经受住了最严苛的环保考验。

2018年，贵南高铁全线开工建设。九万大山一号隧道是许为农最关注的工程之一。

一方面，工程难度大。隧道洞身穿越9套地层、3条断层、2条可溶岩与非可溶岩接触带，上跨区域性暗河、下穿众多溶岩洼地，容易出现突泥、涌水、塌方等现象。

“隧道出口7公里范围内就分布了34个溶岩落水洞，其中19个对施工有威胁，1个处于隧道正上方。”许为农介绍，隧道单日最大涌水量达72万立方米，相当于380个标准游泳池的蓄水量，风险极高。

另一方面，环保要求更高。隧道挖出的渣土，必须运至15公里外堆放；为施工开挖的横洞，必须回填、复绿，保持外貌一模一样；供电站、牵引变电所也不能建在线路边上，必须移至保护区外……

施工方专门花费1000万元，建设3个污水处理站，以确保排放的废水满足环保要求。“每月仅处理站的运营成本就高达10万元，但我们做到了废水可循环使用，对环境无

影响。”隧道施工单位中铁十八局项目部副经理汪平说。

“我们在最严苛的环保要求下，建出了高标准的高铁线路。”许为农说。

——多花3800万元，只为将对生物的影响降到最低。

澄江双线特大桥，穿越了广西都安澄江国家湿地公园。这是一片保育区，生活着小鸮、黑翅鸢等22种国家Ⅱ级重点保护动物。这些动物对噪声、灯光反应特别敏感。

“我们专门设计了声光屏障，多花3800万元，只为将对公园内生物多样性的影响降到最低。”龙宗明介绍。实际施工中，施工单位还通过精算加大墩距、减少墩数的“环保等式”，科学加大桥梁跨度，保护了2291.94平方米湿地。

贵南高铁沿线途经自然保护区10处，世界自然遗产地2处、城市饮用水源13处、森林公园7处，施工过程做到零污染、零破坏，是一条生态铁路。

朝阳隧道总工程师王旭光： “为了这条隧道，我们的青春在这座大山里度过”

“这条隧道是全线地质情况最复杂的超大富水岩溶隧道，非常不容易。”许为农建议记者一定要到朝阳隧道看看。

翻山越岭近4小时，记者终于来到了中铁十二局贵南高铁项目部。司机告诉记者，这里本没有路，是为了挖隧道才专门修的一条路。

朝阳隧道，全长12734米，断层破碎带和软弱围岩占全隧70%以上，具有135处施工风险。该山体地下暗河、巨型溶洞溶腔纵横交错，地表水和地下水相互联通，地质环境极为复杂。

“朝阳隧道是名副其实的‘水帘洞’，10天就能排出一西湖的水。”来自中铁十二局的王旭光说，更危险的是，隧道埋深超过432米。这就意味着，山体内部的溶腔水，一旦在施工中被戳破，水体在巨大山体压力下能喷射15米远，中间夹杂的鹅卵石，会像子弹一样飞出来。

面对高压富水和岩溶地质难题，建设者们构建了“2横洞+1斜井+2平导+1通风竖井+17横通道”的隧道建设格局，通过构筑超过1万米的排水坑道，解决难题。

“我们2016年底进场施工，直到2022年5月才贯通。”王旭光说，“为了这条隧道，我们的青春在这座大山里度过。”

建设过程中，这样的项目还有很多。贵南高铁的建设，前后有超过10万人次参与其中。

这一切都是值得的。

“我们期待着，贵南高铁带来更多游客体验‘天然氧吧’，同时带着茶叶走出大山，帮助茶农增收致富。”非物质文化遗产代表性项目“都匀毛尖茶制作工艺”黔南布依族苗族自治州州级传承人孟荣芳说。

开通运营后，贵南高铁通过贵阳铁路枢纽与上海至昆明高铁、成都至贵阳高铁、重庆至贵阳高铁、贵阳至广州高铁等线路连接，通过南宁铁路枢纽与南宁至广州高铁，南宁至北海、防城港、崇左等北部湾城市群间的城际铁路相连。

山海相连，融入全国高铁网络，西南民族地区交通大动脉打通了。

“我们2016年底进场施工，直到2022年5月才贯通。”王旭光说，“为了这条隧道，我们的青春在这座大山里度过。”

建设过程中，这样的项目还有很多。贵南高铁的建设，前后有超过10万人次参与其中。

这一切都是值得的。

“我们期待着，贵南高铁带来更多游客体验‘天然氧吧’，同时带着茶叶走出大山，帮助茶农增收致富。”非物质文化遗产代表性项目“都匀毛尖茶制作工艺”黔南布依族苗族自治州州级传承人孟荣芳说。

开通运营后，贵南高铁通过贵阳铁路枢纽与上海至昆明高铁、成都至贵阳高铁、重庆至贵阳高铁、贵阳至广州高铁等线路连接，通过南宁铁路枢纽与南宁至广州高铁，南宁至北海、防城港、崇左等北部湾城市群间的城际铁路相连。

山海相连，融入全国高铁网络，西南民族地区交通大动脉打通了。

上图：列车经过贵南高铁盘清水河双轨特大桥。

新华社记者 杨文斌摄

经济新方位 重大工程一线

广西设区市均已通高铁动车

本报南宁9月2日电（记者邓建胜、张云河）贵阳至南宁高速铁路南宁至荔波段8月31日正式开通运营，贵南高铁实现全线开通运营。至此，广西河池市结束不通高铁历史，广西14个设区市全面实现“市市通高铁动车”，西南民族地区新增一条交通大动脉。

首发列车从南宁东站驶出，途经都安、河池西、环江、荔波、都匀东、贵阳，行驶3小时2分钟后到达贵阳北。

贵南高铁是“八纵八横”高速铁路网包头（银川）至海口通道的重要组成部分，也是广西、贵州首条设计时速350公里的高速铁路。其中贵南高铁荔波段已于今年8月8日开通运营，此次开通的贵南高铁南荔段全长307公里。

毛南族动车组司机韦宝贤说：“家乡终于通高铁了，能值乘首趟高铁，我很激动。”贵南高铁沿线分布毛南族、瑶族、布依族、水族等30多个少数民族聚居区。高铁开通运营，有助于推动乡村振兴，推动边疆民族地区高质量发展。据统计，项目累计优先安排当地群众在家门口的高铁工地就业超过2.97万人次，支付工资超过2.7亿元；修建施工便道169公里，连通沿线乡镇36处。

贵南高铁开通运营后，将有效提升西部陆海新通道中线通道铁路干线的货运能力，帮助沿线各节点城市更好融入西部陆海新通道物流运输体系，促进国内国际双循环。

2023中国(阿尔山)旅游大会举行

本报呼和浩特9月2日电（记者王珂）由文化和旅游部、新华通讯社、内蒙古自治区人民政府共同主办的2023中国(阿尔山)旅游大会，2日在内蒙古兴安盟阿尔山市启动。

会上，文化和旅游部党组书记、部长胡和平表示，广大文化和旅游工作者要聚焦高质量发展主题，坚持旅游为民、发挥旅游带动作用，持续完善旅游政策体系、为旅游企业纾困解难，优化旅游行业生态，丰富优质产品和服务供给，大力发展大众旅游、智慧旅游、绿色旅游、文明旅游。

新华通讯社总编辑吕岩松表示，作为党的新闻舆论工作重镇、国家通讯社，新华社将忠实履行党中央喉舌、耳目、智库职责，持续展示我国在文旅融合发展方面的举措成效，推动“诗和远方”在共创美好生活中“融”得自然、“合”得协调。

内蒙古自治区党委副书记、自治区主席王莉霞表示，内蒙古将牢牢把握这次大会机遇，打造自驾游首选地、露营地佳选地、度假游必选地、康养游优选地，促进全域旅游、四季旅游在祖国北疆花开遍地、苍翠群芳。

当日举行了国家级滑雪旅游度假地、全国乡村旅游重点村镇授牌仪式，文化和旅游部与新华社共同启动“我为乡村做设计”活动，内蒙古作旅游推介并发布阿尔山文化旅游宣传片，文旅头部企业发出“携手助力阿尔山旅游火起来”联合倡议。

本次大会以“文旅融合 绿色发展”为主题，坚持展示推介结合、线上线下联动，推出穿越大兴安岭自驾游、论坛交流、乡村旅游艺术提升行动、“非遗+旅游”、度假产品体验等活动。

2023年《开学第一课》——

“强国复兴有我”

本报记者 丁雅诵

“从典籍背后的守护故事，到‘千年画中游’的奇妙旅程，再到走进中国航空博物馆、见证科技的发展……随着美丽中国画卷在眼前徐徐展开，我感受到伟大的时代进程。”观看了2023年《开学第一课》节目，北京市东城区灯市口小学六年级学生李依宸深有感触。

日前，由中宣部、教育部和中央广播电视总台联合主办的公益节目2023年《开学第一课》在央视综合频道播出。节目中，《儒藏》工程专家、“中国历代绘画大系”工程专家、考古学家、抗美援朝战场上的飞行员、海拔高原射线观测站“拉索”科学家、神舟十六号乘组等嘉宾，用自己的人生经历和奋斗事迹，传播知识、打动人心。节目播出后，广大青少年表示，强国复兴有我，要以昂扬向上、不懈奋斗的姿态接过强国建设、民族复兴的历史接力棒。

“节目令我印象最深刻的是两名军人，一名是抗美援朝战场上的飞行员陶伟，一名是驾驶新型战机为志愿军烈士遗骸归国护航的飞行员张威。”重庆市大渡口区育才小学（双山校区）六年级学生张梓皓说，“当听到陶伟爷爷讲述年仅19岁的战友牺牲的那场战斗时，当听到张威叔叔说到‘长空祭忠魂，英雄归故乡’时，我被不畏牺牲、保家卫国的精神深深打动，我相信未来的我们也将继承这样的精神，担负起守卫祖国的重任。”

北京市大峪中学高一学生解欣然说：“实景课堂里，返乡创业的新农人魏巧老师讲述的数字化农田，让我很感兴趣。在科技的助力下，田野焕发出新的生机。我们要学好知识、掌握更多本领，长大后为科技自立自强作贡献。”

从文化传承工程、中华文明探源的考古新发现等角度溯源历史、寻脉中华，带领学生打卡文化地标，在“行走的课堂”中读懂中国历史、感知中华文明，节目给孩子们带来一场丰盛的精神文化盛宴。“最好的文化传承是发自内心的热爱。”河南省安阳市梅东路小学德育主任魏淑芳表示，作为教育工作者，要在孩子们内心种下文化自信的种子，引导孩子们为推动中华文明焕发出更加蓬勃的生命力贡献自己的力量。

榜样的力量是无穷的。北京市朝阳区实验小学教师刘琳琳说：“节目里有时代楷模、全国脱贫攻坚楷模、航天员、科学家等杰出人物的故事和亲身经历，更能激发孩子们的热情，为他们成长成才注入强大动力。”

“2023年《开学第一课》充分关注中国式现代化的新创造、新发现、新表述和新声音，为孩子们搭建起与历史交流、与文明对话的全新空间。”北京师范大学艺术与传媒学院教授杨乘虎表示，节目以场景化叙事，构建起走入田间地头、纵览大好河山、筑梦九天之上、翱翔天地之间的人文美学意蕴，实现了青少年与中华优秀传统文化的双向奔赴。