

## 产经观察

## 防汛抗洪救灾 央企勇挑重担

本报记者 李心萍 王云杉

## 推动交通与旅游「融」出新天地

韩鑫

加快推进文旅融合,交通的基础性、先行性作用将日益放大,与旅游产业的融合性、互补性将逐步显现

海南三亚市,绵延4公里的太阳湾旅游公路,三面环山、一面向海。倚卧在海湾深处的最美海景公路,串联起海滩椰林、绿水青山,成为网红打卡地。

内蒙古额济纳旗,草原之星“额济纳号”旅游专列将蒙古包“搬”上列车,独具民族风情的乘车环境为游客提供了沉浸式旅游体验。

新疆阜康市,京新高速阜康服务区不仅集合了特产店和快餐店,还拥有一座新疆规模最大的航天陨石科普馆,让服务区变身热门景区。

一路一风景,一城一特色,近年来,“公路主体工程+旅游”“桥梁+旅游”“服务区+旅游”等交通旅游融合新业态竞相涌现,提升了人们的旅游体验,也进一步丰富了交通基础设施的功能。

交通是旅游的基础支撑和先决条件,旅游是交通不可或缺的业务领域,交通与旅游的融合发展具有必然性。当前,公众对旅游消费的需求已从模仿型、排浪式的基本消费逐步转变为多样化、个性化的高品质消费旅游,出行需求不再局限于一地到另一地的空间位移,而是追求全过程体验。推进文旅融合发展,加快构建多元化、高品质、层次清晰、结构合理的旅游运输服务体系,将有效激发旅游消费潜力,更好满足人们对美好生活的需要。

这些年,民航、高铁加快发展,客观上分走了不少公路客运的份额。面对客运供给结构的新变化,公路客运行业需积极应变、主动求变。应该看到,公路客运具有触达范围更广、出行成本更低等特点。充分发挥自身优势,积极开发客运旅游融合服务产品,推出更多契合市场需求的客运班线、旅游专线,将更好释放公路客运的市场活力。

打造精品铁路旅游线路、发展海上邮轮旅游、建设低空旅游产业园……更加发达的交通运输体系正织就旅游新图景。实践证明,依托高铁、民航、高等级公路等构建“快进”交通网络,推进建设集“吃住行游购娱”于一体的“慢游”基础设施,将进一步增强文旅融合发展的协调性和有效性,更好助力交通强国建设和旅游业高质量发展。

文旅融合是一项系统工程,既要因地制宜,把市场需求与各地的旅游资源、交通条件紧密结合,也要科学施策,统筹考虑设计、建设和运营等多个环节。比如山西大同,近年来依托当地特有的古代长城景观,对长城环线公路进行优化升级,在拓宽原有路面的同时,建设与长城文化相匹配的观景台。一项项举措落地,促成当地成功举办多场国内外自行车赛事。又如,贵州平塘,凭借平塘特大桥的景观优势,着力打造“天空之桥”服务区,相继规划建设了桥梁博物馆、天文科普馆、天文观测台、悬崖酒店、乡村振兴直营店以及房车营地等设施,推动高速公路服务区向复合功能型服务区转型升级,逐步培育起山地旅游新增长点。

交通是经济发展的“开路先锋”,旅游业是国民经济战略性支柱产业。加快推进文旅融合,交通的基础性、先行性作用将日益放大,与旅游产业的融合性、互补性将逐步显现。

## 资讯速递

## “双跨”平台已承载超43万个工业APP

本报电 近日,中国工业互联网研究院发布《跨行业跨领域工业互联网平台发展八大成效》报告。报告显示,当前我国跨行业跨领域工业互联网平台(以下简称“双跨”平台)承载工业APP数量已超过43万个,服务园区数量达到1706个。

近年来,我国“双跨”平台发展迅速、创新活跃,取得了一系列积极成效。平台平均连接工业设备超218万台,平均营业收入达到69亿元,平均服务企业数量超过23.4万家。平台深入制造业特定场景开展研发和应用,成为带动工业软件云化创新的有效路径和重要载体。平台将机械、电子信息等行业的经验和工艺进行模型化、软件化,实现工业知识的沉淀、复用和重构,共沉淀工业机理模型超123.7万个。(刘温馨)

## 首次超大型油轮锚地液化天然气加注完成

本报电 日前,我国首艘、全球最大液化天然气运输加注船“海洋石油301”在广州港锚地,成为全球最大吨级双燃料超大型油轮提供保税液化天然气加注服务,标志着我国国际船舶液化天然气加注业务步入世界前列。

与码头加注不同,锚地加注的作业环境更为复杂,对操作管理、安全管理的要求更高。此次加注服务历经8.5个小时,为32万吨的双燃料油轮“乌兰狄俄涅号”加注约6500立方米液化天然气,可供该船连续航行超1万海里,覆盖广州到欧洲的往返航程。去年以来,国内多家能源及港口企业在深圳、宁波等沿海港口建成国际船舶液化天然气加注中心,并实施多次加注作业。目前,中国海油已建成3座国际船舶液化天然气加注中心,并在珠江流域、近海区域等地建成投运13座船舶液化天然气加注站。(冉永平)

本版责编:邱超奕

用时27小时,中国交建建成两座通往河北涞水县失联村庄的“生命之桥”。

奋战71小时,中国中铁、中国铁建抢通丰沙线,帮助3趟被困列车旅客成功脱困。

作战7天,新兴际华完成河北涿州市排涝任务,累计排涝量相当于1/8个西湖水量。

7月以来,我国进入主汛期。习近平总书记和党中央始终高度重视防汛救灾工作,多次作出重要部署。

8月17日,中共中央政治局常务委员会召开会议,研究部署防汛抗洪救灾和灾后恢复重建工作。会议强调,各有关地区、部门和单位要始终绷紧防汛救灾这根弦,始终把人民生命财产安全放在第一位,以“时时放心不下”的责任感,慎终如始做好防汛抗洪救灾各项工作。

国资委认真贯彻落实中央政治局常委会会议决策部署,持续做好防汛抗洪救灾各项工作,全力以赴加快灾后恢复重建。

国务院国资委发布的数据显示,截至8月28日,中央企业已累计投入50万人次、17万台次设备车辆参与北京、天津、河北、黑龙江等地抢险救灾。

## 防汛抗洪守底线 最大限度减少灾害影响,保障经济社会稳定运行

在关系国计民生的能源、通信、交通运输、物流、粮食等领域,中央企业是主力军。时时关注、做足准备,最大限度减少灾害带来的影响,对保障经济社会稳定运行至关重要。

国务院国资委坚决贯彻落实党中央决策部署,指导中央企业全力做好防汛抗洪工作——

坚决守牢保电阵地。7月27日,天气预报显示,今年第5号台风“杜苏芮”将于7月28日从闽粤沿海登陆。中国华能罗源电厂第一时间调整防台应急响应级别,做足准备:

运行人员严格执行防台防汛措施操作卡,逐一主厂房、配电间进行大排查,确保各部件紧固;加强对电气设备的绝缘测量和各辅机轴承温度的监测,确保锅炉稳燃……7月28日至30日台风影响期间,中国华能罗源电厂两台火电机组安全稳定运行,累计发电5937万千瓦时,厂内存煤可满足满负荷20天以上使用要求,后续煤炭供应充足。

保障油品稳定供应。“七下八上”防汛关键期,中国石化勘探排查、早发现、快治理,全力保障油品供应。

运输环节,中国石油运输公司在确保安全的前提下,通过变更配送路线、提前配送等,全力确保北京市范围内各站点油品库存高位运行。7月29日至31日,该公司在华北地区共配送油品4.6万吨。

销售环节,基层库站员工坚守岗位,规范执行巡检工作,全力做好各项防汛防风措施。中国石油华北地区全部库站保持正常运营,大厂油库库存充足,可计量满足市场需求。

确保水利设施平稳运行。受极端降雨影响,南水北调中线范围内的海河流域子牙河、永定河、大清河相继发生洪水。为全力确保供水安全,中国南水北调在岗人数6152人,现场抢险人员3015人,值班值守人员3137人,设备458台(套),较正常备防状态增加人员2倍以上,增加设备1倍以上。截至8月17日,南水北调中线正常供水,工程运行平稳,水质稳定达标。

全力确保储粮安全。

## 新观点

国家发展改革委等部门联合印发实施方案

## 促进形成绿色低碳产业竞争优势

本报记者 刘志强

推进碳达峰碳中和,科技创新和技术应用是关键支撑。近日,国家发展改革委等部门联合印发《绿色低碳先进技术示范工程实施方案》(以下简称《方案》)。《方案》提出,将布局一批技术水平领先、减排效果突出、减污降碳协同、示范效应明显的项目,并明确了绿色低碳先进技术示范工程重点方向、保障措施、组织实施方式等。2023年首批示范项目申报工作同步启动。

国家发展改革委有关负责人分析,从实践看,绿色低碳技术推广应用要经历技术研发、示范引领、规模化推广三个阶段,公共资金更重视前端技术研发,社会资本更看重成熟技术应用,而从“走出实验室”到“走向市

应对汛情,中储粮集团石家庄直属库辛集分库27名党员在齐腰水中抢险11个小时,抽排积水,有效防止雨水进入粮仓,确保储粮安全;邢台直属库赶在雨前抢卸小麦入仓,确保粮食全部入仓、仓门密封完好……面对极端降雨过程,中储粮集团全力奋战,做到人安、粮安、库安。

## 抢险救灾冲在前 第一时间采取行动,抢修交通、通信、电力等受损基础设施

19时,启动一级应急响应机制,中止休假、召回人员;

20时,唐山、武汉基地200名专业队员携装备驰援北京;

22时,71名专业队员,携31台(套)装备抵达北京房山区,投入北拒马河遂行暗坡抢险任务;

次日凌晨3时,第一梯队360名专业骨干及救援装备,全部抵达北京房山区、门头沟区及河北保定市救灾现场……

这是7月29日北京及周边出现极端降雨后,中国安能展现出的抢险速度。半个多月时间,430多名中国安能专业救援骨干携带各类装备,多路出击、连续作战,救伤员、保河堤、修道路、排险情。

汛情就是命令,险情就是战情。中央企业第一时间采取行动,抢修交通、通信、电力等受损基础设施,用心用情保障受灾群众生活。

——分秒必争,尽早恢复路网畅通。

7月30日,丰沙线发生严重水害,3趟列车受困停靠在门头沟区落坡岭,情况紧急、令人忧心。

消息传来,一支支抢险救援队伍紧急成立:中国铁建,第一时间电告环京单位,所属二级单位纷纷“出列”;中国中铁,一声号令,1395人、62台套设备即刻就位。

连夜翻山越岭抵达抢险一线,在峡谷塌方前,组成“人墙”护栏,帮助疏散被困乘客;清理塌方、修复道砟、抢通断点;敷设光缆、信号电缆、接触网……快速集结,有序抢险,8月8日,丰沙线成功抢通。

——科技助力,第一时间恢复电力。

直升机吊铁塔!8月9日傍晚,在黑龙江海林市,直升机吊起2.3吨重的铁塔,在夕阳映照下飞过海浪河。17时55分,铁塔稳稳地“坐”在110千伏海长线102号塔基上。

受台风“杜苏芮”影响,110千伏海长线多基铁塔被洪水冲毁。由于积水和淤泥深达半米,路面机械无法通行,国家电网决定开展直升机输电线路铁塔整塔吊装作业。“这在国内尚属首次。”国家电网牡丹江供电公司安全总监李劭说,如果没有直升机,至少半个多月后才能施工。

10小时,供电人抢通线路,依次“点亮”北京妙峰山、十渡等地区;一方有难、八方支援,山西、山东、湖北等地的抢险人员抵达涿州市,争分夺秒抢修复电……面对汛情给电力系统造成的损害,国家电网积极抢通、加快修复,助力生产生活秩序恢复。

——水退人进,及时恢复信息通信。

8月4日,中国移动北京公司房山分公司网络部副经理崔桐已经一个星期没好好睡过觉了。实时监控界面上,灰色和红色区域不断扩大,崔桐很是焦虑:“这意味着有基站受损,信号中断。”

抢险救灾,通信信号就是平安信号。中国移动抢险人员背上三网便携卫星基站,顶风冒雨步行前往受灾地区。

水退,路通,人进,网通。洪水退去,通



图①:国家电网北京电力海淀保通抢修人员抢修房山区张坊镇片上路10千伏线路。  
王洋摄

图②:中国中铁三局救援队清理隧道口泥沙,抢修丰沙线。  
王再冉摄

信保障“国家队”第一时间抢修信号,“路通到哪里,通信就恢复到哪里”。中国电信基层员工奋战一线,不顾路面淤泥阻碍,打通北京房山区、门头沟区每个乡村的通信路;中国联通依托智慧运营平台,启动通信基站自愈功能,保障信号快速恢复;中国移动升起无人机“空中基站”,为黑龙江五常市沙河子镇4个行政村恢复通信。

## 灾后重建勇担当 有力有序、善始善终,帮助受灾地区尽快恢复正常生产生活秩序

眼下,国资委正积极参与灾后重建工作,帮助受灾地区尽快恢复正常生产生活秩序。

清理河道,恢复交通。洪水退去,灾后重建的当务之急是排水清淤。来到北京永定河岸,只见运输车、应急车、排水泵、挖掘机交错而行,灾后修复工作正有序开展。

8月14日以来,国务院国资委迅速组织中国建筑、中国中铁、中国铁建、中交集团、中国电建、中国能建、中国安能等建筑领域央企发挥专业优势,调集人员6794人次、大型设备3580台次,投入永定河门头沟段主河道抢险清理工作。仅中国铁建,就完成河道清理13公里,完成清淤8700余立方米,清理砂石4600余吨、各类垃圾近2000吨、树木4万余株。

修复城市,畅通循环。

生产环节降碳对于实现“双碳”目标具有重要意义。立足以煤为主的基本国情,从加快能源结构绿色低碳转型的要求出发,《方案》提出非化石能源先进示范、化石能源清洁高效开发利用、先进电网和储能示范、绿氢减碳示范等4个重点方向。

《方案》还提出三方面支持举措。一是资金支持。对属于固定资产投资项目的示范项目,统筹利用现有中央预算内投资渠道积极支持符合条件的示范项目,将符合条件的示范项目基础设施建设项目纳入地方政府专项债券支持范围。

二是金融支持。加强金融税收政策支持,积极发挥碳减排支持工具、气候投融资等绿色金融产品作用,引导金融机构为符合条件的重大项目提供资金支持,并落实国家首台(套)重大技术装备等保险补偿机制。

三是其他要素保障。加强用能要素保障,将碳减排效果作为节能审查的重点考量因素;加强用地要素保障,鼓励地方探索弹性年期出让、长期租赁、先租后让、租让结合等灵活的土地供应方式保障用地需求。