

共建“一带一路”·第一现场

昆明到万象，山不再高、路不再长

本报记者 裴广江 胡泽曦 孙广勇 俞懿春



图为从老挝琅勃拉邦火车站驶出的中老铁路国际旅客列车。本报记者 孙广勇摄

清晨，阳光透过车窗洒进来。给盥洗台摆上淡雅的玉兰花束，将餐桌的靛蓝色桌布铺展整齐，把“友谊超市”的点心饮料摆上货架……D887次列车的列车员正在为发车做最后的准备。

8时08分，列车从昆明南站出发，一路向南，经过风光瑰丽的西双版纳，穿越中老边境友谊隧道，经停老挝琅勃拉邦、万荣等城市，驶向老挝首都万象。中老铁路是高质量共建“一带一路”的标志性工程。不久前，本报记者乘坐中老铁路国际旅客列车，亲身体验这条全长1035公里的中老两国连心路。

“在车厢里通过直播听到习近平总书记下达‘发车’指令”

车厢连接处的车窗上，贴有中老两国文字书写的“丝路通途 美美与共”；玻璃门上，牡丹花和占芭花环合成心形图案；每组座椅下方都设有中国和老挝标准电源插座；列车信息显示、广播和服务标识均采用中文、老挝语、英语3种语言……列车上的细节，处处让人感到贴心。

列车长赵莹静在车厢内穿行巡查，不时帮刚上车的乘客找座位、放行李。这位云南姑娘在中国铁路昆明局集团有限公司工作已有11个年头，一身孔雀蓝制服透着干练。她曾在泰国留学，会说中、老、泰、英4种语言。

“我是‘铁三代’，外公是铁道兵，母亲是列车员，从小就听着火车汽笛声长大。”赵莹静告诉记者，中老铁路2016年开工建设后，她就在心里立下目标要值乘中老铁路列车。

2021年12月3日，中老铁路正式开通，赵莹静成为首发旅客列车的列车长。“我在车厢里通过直播听到习近平总书记下达‘发车’指令。那一刻，心里既紧张又激动，默默告诉自己，一定要把最好的业务水平拿出来。”

列车驶出昆明市区，车速很快提至最高运行时速160公里，群山、隧道、深谷、大河飞驰而过。经停普洱、西双版纳站后，两节国际旅客车厢几近坐满。

段明坤一家在普洱站上车。34岁的他是普洱人，大学学习老挝语，目前在老挝南部沙湾拿吉省的合资企业太阳纸业工作。正是在这家企业，段明坤与老挝姑娘乔玛尼相识并喜结连理，女儿今年已经4岁。

“铁路通车前，回普洱要去万象坐飞机。航班基本都在早晨，提前一天就要从沙湾拿吉坐车去万象。从昆明下了飞机，坐车回普洱还要花上四五个小时。回家一趟，短则两天，长则三天。”段明坤说，今年4月中老铁路国际旅客列车开通后，从万象到普洱只要7个小时。

“这是孩子第二次坐火车了。一上车，她就拉着我到处看，很是兴奋。现在交通方便

多了，以后每年可以来中国两趟。”乔玛尼笑着说。这次回老挝，他们一家特意买了一等座票。“即使是一等座，也比之前几经辗转回家的路费便宜很多。”段明坤说。

“铁路运输在老挝是新兴行业，未来一定会有光明前景”

磨憨站位于中老边境，群山环绕，车站整体呈三段式造型，屋顶向上斜挑，从远处宛如一艘巨轮即将从绿色“海洋”中扬帆远航。中午时分，列车停靠这里。

中老铁路国际旅客列车采取“两地两检”通关模式，前往老挝的旅客在磨憨站办理出境手续，随后在老挝一侧的磨丁站办理入境手续。据磨憨出入境边防检查站统计，截至7月22日中老铁路国际旅客列车开行第一百天，磨憨铁路口岸共计查验客运列车200列次，验放来自49个国家和地区的出入境旅客共计41735人次。

从磨憨站开出几分钟后，友谊隧道已在眼前。隧道全长9.59公里，其中中国境内7.17公里，老挝境内2.42公里。隧道内两国交界处，以彩色霓虹灯带为装饰，五星红旗和老挝国旗更醒目。

一出隧道，列车缓缓停靠在老挝磨丁站。记者在工作人员引导下，下车办理入境手续，不到20分钟办完手续。在磨丁站，记者见到车站工作人员黄山峰。他今年24岁，家乡在老挝中部的琅勃拉邦，在磨丁站跟着中国师父学习铁路货运业务管理，主要负责与海关、边检的对接工作。

“我在大学学的是商业管理，毕业后先在

酒店工作。看到中老铁路公司的招聘信息后，我第一时间就报了名。”黄山峰话语间带着自豪，“铁路运输在老挝是新兴行业，未来一定会有光明前景。”

在培训和岗位实习期间，黄山峰表现优异，多次拿到中老铁路公司提供的特别奖励。谈起工作，他提到最多的是中国师父。“中老铁路建成前，老挝几乎没有铁路，许多铁路专业词汇，如铁轨，在老挝语中都没有相应表达。中国师父耐心地一点点教我，我逐渐上手，直到现在能独当一面了。”黄山峰说，他选择到磨丁站工作，就是为了离中国近一些。

在中老铁路通车仪式上，习近平总书记指出：“双方要再接再厉，善作善成，把铁路维护好、运营好，把沿线开发好、建设好，打造黄金线路，造福两国人民。”一年多来，在中老共同努力下，中老铁路的综合效益不断显现，沿线经济带正在形成，像黄山峰这样的老挝第一代铁路人也快速成长起来。

在磨丁站，不少旅客上车前都要与列车合影，入座后拿出手机自拍。火车已经接近满座，餐车内十分热闹。

通萨万是一名在云南留学的老挝学生，此次与同学结伴旅行。他告诉记者：“以前从万象到昆明，坐汽车需要两三天时间，途中至少要换乘3次。现在坐火车从老挝到中国，方便了，不用在车上过夜，还能欣赏沿途的风景。”

“在这样复杂的地形中建成现代化铁路，非常令人敬佩”

火车还未驶进琅勃拉邦站，记者就望见了站台上排起的长队。琅勃拉邦是老挝著名

的旅游城市，湄公河穿城而过，常年吸引各国游客慕名而来。

来自美国路易斯安那州的撒迦利亚和妻子玛德琳背着沉甸甸的旅行包，这是他们第二次来老挝旅游。一走进车厢，二人满脸惊讶，“从来没想到，在老挝还能坐上这么现代化的火车，座位非常舒适。”玛德琳对记者说。

“铁路一通，昆明到万象从此山不再高、路不再长。”从琅勃拉邦站出发后，记者才真正理解习近平总书记的这句话。列车穿行在老挝北部山区，除了短短几分钟，半小时内几乎都在隧道中穿行。“在这样复杂的地形中建成现代化铁路，非常令人敬佩！”撒迦利亚说，他们下一站目的地是万象，这次来东南亚旅游日程紧张，总共只有两周时间，“能坐上这么快捷的列车，帮我们节约不少时间呢。”

在万象站，下车了一批旅客，新上车的旅客又坐得满满当当。列车开出后没多久，窗外下起了雨。这时候，车厢里传来熟悉的中文歌曲旋律。唱歌的是泰国旅客杰斯达，他学习中文已有10年，会唱不少中文歌。这是他第一次来老挝旅行。“我曾经去中国很多地方旅游，在中国经常坐高铁。得益于中国推动互联互通，东南亚地区才拥有了这么现代化的火车。”

一群身穿足球服的少年在座位上兴奋地聊天。他们是老挝南塔市立学校的学生，代表南塔省去万象参加老挝全国青少年足球选拔赛。这已经不是他们第一次坐火车去万象参加比赛。“火车安全方便，希望有机会坐火车去中国踢球。”14岁的岑坎对记者说。

傍晚时分，列车停靠万象站。熙熙攘攘的旅客走出车站，走进灯火通明的城市。从昆明到万象，1035公里的中老铁路将两个国家紧密相连，正不断增进两国人民乃至地区人民的福祉。

何立峰会见美国商务部长雷蒙多

新华社北京8月29日电 国务院副总理、中美经贸中方牵头人何立峰29日下午在京会见美国商务部长雷蒙多。双方就落实中美元首巴厘岛会晤重要共识以及共同关心的经贸问题进行了坦诚、务实、建设性讨论。中方表达了对美方301关税、对华出口管制、双向投资限制等措施的关切。中美双方同意，应继续保持沟通，支持两国企业开展务实合作。

商务部部长王文涛与美国商务部长雷蒙多举行会谈

新华社北京8月28日电 8月28日，商务部部长王文涛在京与来访的美国商务部长雷蒙多举行会谈。双方围绕落实中美元首巴厘岛会晤重要共识，就中美经贸关系和共同关心的经贸问题进行了理性、坦诚、建设性的沟通。

王文涛表示，经贸关系是中美关系的压舱石。两国的贸易对各自经济和世界经济都很重要。中方愿与美方共同努力，秉持相互尊重、和平共处、合作共赢的原则，为两国工商界合作创造良好政策环境，促进双边贸易和投资。

王文涛重点就美国对华301关税、半导体政策、双向投资限制、歧视性补贴、制裁中国企业等表达严重关切。王文涛表示，泛化国家安全不利于正常经贸往来，实施单边、保护主义措施不符合市场规则和公平竞争原则，只会损害全球产业链供应链安全稳定。美方多次表示不寻求与中方脱钩，希望美方将表态落在实处。

王文涛部长和雷蒙多部长认识到中美在经贸领域开展开放和富有成效对话的重要性，宣布在中美两国商务部之间建立新的沟通渠道。双方成立了一个工作组，由中美副部长级和司局级的政府官员组成，并有企业代表参加，以寻求解决具体商业问题的办法。工作组将每年举行两次副部长级会议。两位部长同意经常性沟通，每年至少会见一次。此外，双方还启动了出口管制信息交流机制，作为解释各自出口管制制度和改善沟通的机制。双方将按照各自法律，就出口管制信息进行交流。双方讨论并同意两国专家将就强化行政许可过程中的商业秘密和保密商务信息保护问题进行技术磋商。

英国外交发展大臣克莱弗利将访华

新华社北京8月29日电 外交部发言人汪文斌29日宣布：应中共中央政治局委员、外交部长王毅邀请，英国外交发展大臣克莱弗利将于8月30日对中国进行正式访问。

第三届中非和平安全论坛在京举行

本报北京8月29日电（记者李卓尔）第三届中非和平安全论坛全体会议29日在北京举行，主题为“践行全球安全倡议，加强中非团结合作”。国务委员兼国防部长李尚福出席开幕式并作主旨发言。

李尚福说，世界进入新的动荡变革期，人类社会面临前所未有的挑战。中方愿同非方一道，发扬传统友好，携手推动全球安全倡议在中非合作中落地落实，共同应对安全挑战，捍卫国际公平正义，为世界注入更多确定性、稳定性、正能量。中非应深入落实领导人重要共识，加强战略沟通与务实合作，进一步提升安全合作质效，为维护地区和全球安全作出新的更大贡献。

非洲国家代表围绕非洲和平安全、非洲海上安全、非洲反恐形势和非洲之角形势等议题发言。代表们对中方一直以来给予非洲和平安全建设的大力支持表示衷心感谢，期待进一步与中方加强互利共赢合作，努力为非中人民创造更加美好的未来。

同日，李尚福分别会见出席论坛的塞内加尔、科摩罗、刚果（布）、喀麦隆、加纳、赞比亚、南苏丹、冈比亚、毛里塔尼亚、乌干达等国防务部门领导，以及非盟委员会政治事务与和平安全委员。

来自非盟和近50个非洲国家的百余位高级代表出席本届论坛。

中美双方同意2024年在华举办第14届中美旅游高层对话

新华社北京8月29日电 记者29日从文化和旅游部了解到，中美双方同意2024年上半年在华举办第14届中美旅游高层对话，进一步恢复发展两国旅游合作。

29日，文化和旅游部部长胡和平在北京会见来华访问的美国商务部长雷蒙多。胡和平表示，中国文化和旅游部愿与美国商务部一道，落实好习近平主席和拜登总统巴厘岛会晤达成的重要共识，加强人文交流，扩大人员往来。希望美方与中方相向而行，进一步增加两国直航航班，尽快调整赴华旅行提醒，便利中国公民申办赴美签证，停止无端盘查骚扰赴美中国公民和团组，为两国游客互访创造更好条件。

一版责编：许诺 刘念 赵政
二版责编：吴燕 蒋雪梅 吕莉
三版责编：李琰 戴楷然 崔琦
四版责编：袁振喜 张佳莹 梁心怡

国际论坛

金砖合作机制因应加速演变的国际格局，在解决全球性问题、维护国际公平正义等方面拥有巨大潜力，不断展现强大生机和活力。越来越多志同道合的国家认同并希望加入金砖合作机制

金砖合作机制的建立，顺应世界多极化和经济全球化潮流，反映世界格局和国际秩序演变发展方向。过去十多年来，金砖合作机制始终坚持开放包容、合作共赢，合作形式日益丰富、领域不断拓展、成果持续涌现，引领新兴市场国家和发展中国家加强团结合作，为维护世界和平与发展发挥积极作用。

当前国际形势动荡不安、充满挑战。单边主义、保护主义抬头，经济全球化遭遇逆流，冷战思维、集团政治使全球面临陷入分裂对抗的严峻风险。金砖国家坚持开放包容、反对封闭排他，反映了广大新兴市场国家和发展中国家的普遍立场。金砖国家倡导和践行真正的多边主义，致力于促进世界多极化和国际关系民主化，推动构建更加公正合理的国际秩序，不断为世界和平稳定和繁荣进步作出贡献。

金砖合作机制因应加速演变的国际格局，在解决全球性问题、维护国际公平正义等方面拥有巨大潜力，不断展现强大生机和活力。越来越多志同道合的国家认同并希望加入金砖合作机制。金砖国家对此持开放态度，将与更多国家携手为动荡的国际形势注入稳定性。

作为金砖国家中最大的经济体，中国在全方位合作中发挥着重要作用。中国提出“金砖+”合作模式，推动金砖国家新工业革命伙伴关系建设，使金砖伙伴关系受益范围更广，不断增强新兴市场国家和发展中国家在全球事务中的代表性和发言权。中国提出的共建“一带一路”倡议与许多国家发展战略深度对接，有力维护和推进广大新兴市场国家和发展中国家共同利益和整体福祉。

2009年，巴西、俄罗斯、印度和中国等金砖国家领导人在俄罗斯叶卡捷琳堡举行首次会晤。2015年，在俄罗斯乌法举行的金砖国家领导人第七次会晤通过《金砖国家经济伙伴关系宣言》，成为五国加强经济合作的一个里程碑。俄罗斯致力于进一步加强金砖国家之间沟通协调和互利合作，持续深化金砖国家同其他新兴市场国家和发展中国家团结协作，共同维护真正的多边主义，为世界和平与发展注入更多金砖力量。

当前国际形势不稳定不确定因素明显增多，全球经济复苏乏力，气候变化、粮食和能源危机等多重挑战交织，金砖国家加强团结合作的重要性更加凸显。国际社会期待金砖国家在促进世界持久和平与共同发展方面作出更大贡献。金砖国家将继续坚定支持经济全球化和真正的多边主义，携手维护以联合国为核心的国际体系，维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制，推动改革完善全球治理体系，捍卫广大新兴市场国家和发展中国家正当合法权益，共同开创更加美好的未来。

（作者为俄罗斯金砖国家研究国家委员会负责科研工作的主任）

（上接第一版）要践行真正的多边主义，倡导各国权利平等、机会平等、规则平等，充分发挥科技创新作用，推动全球生态治理现代化。要秉持客观公正和专业原则，反对将疫情防控和溯源问题政治化、污名化。

李强积极评价全球疫苗免疫联盟在抗击新冠疫情、加强全球卫生治理方面发挥的重要作用，并肯定中方合作成果，表示中方将一如既往地支持联盟工作。

巴罗佐表示，全球疫苗免疫联盟高度重视同中方的伙伴关系，赞赏中方为抗击新冠疫情作出的重要贡献，愿同中方深化合作，共同促进全球公共卫生事业，帮助发展中国家更好实现免疫目标。

（上接第一版）

产业方面，作为总部设在杭州的公司，农夫山泉位于黄山市黄山区焦村镇、耿城镇内的生产基地建设正持续推进。近年来，黄山市全面融入杭州都市圈，杭黄绿色产业园挂牌运行，杭黄两市签订协议，分类谋划一大批产业对接合作企业（项目）。围绕新一代信息技术、智能制造等九大产业，2020年以来，杭州市持续赴黄山开展各类项目签约投资，投资额不断增长。

习近平指出：“系统观念是具有基础性的思想和工作方法”。新安江跨省流域生态保护补偿改革试点的参与者、黄山市生态环境局局长何文英说：“生态环境治理是一项系统工程，需要统筹考虑环境要素的复杂性、生态系统的完整性、自然地理单元的连续性、经济社会发展的可持续性。我们在推动试点过程中，着力处理好重点攻坚和协同治理的关系，人们的思想观念又一次提升。”

“努力实现从‘一水共护’迈向‘一域共富’，习近平新时代中国特色社会主义思想是分析和解决问题的‘总钥匙’”

前三轮试点，每一次都有新的提升和拓展。随着试点深入推进，生态补偿机制也面临一些需要解决的新情况新问题。“努力实现从‘一水共护’迈向‘一域共富’，习近平新时代中国特色社会主义思想是分析和解决问题的‘总钥匙’。”浙皖两省的许多干部深有体会。

“前两轮试点在推动发展和保护的平衡上还有空间，补偿资金远低于上游水环境治理投入。”阮堂亮介绍，在第三轮补偿结束后，上游黄山市已投入190多亿元用于新安江流域综合治理。根据前三轮试点签订的补偿协议，中央及浙皖两省提供的生态补偿资金为48亿元。

浙江省生态环境厅相关负责人表示，前两轮试点中的补偿制度灵活性相对不足，补偿制度的内容、形式以及评判指标较为单一，绿色产业扶持、重大生态工程帮扶建设、资金技术人才

中国在金砖合作机制中发挥重要作用

伊琳娜·亚雷金娜

（上接第一版）

问题是时代的声音，回答并指导解决问题是理论的根本任务。2019年8月，习近平总书记在十九届中央财经委员会第五次会议上指出：“要推广新安江水环境补偿试点经验，鼓励流域上下游之间开展资金、产业、人才等多种补偿。”总书记的重要讲话，为浙皖两省深化生态补偿机制提供了科学指引。

在前三轮试点基础上，根据今年6月新签署的《共同建设新安江千岛湖生态保护补偿样板区协议》，2023年补偿资金总盘增至10亿元，从2024年开始，资金总额在10亿元基础上参照浙皖两省年度GDP增速，建立逐年增长机制。

补偿方式上，浙皖两省也在多个产业展开协作，加强上下游产业人才合作，深入探索园区共建、产业协作、人才交流等多种合作方式。浙江省每年通过“浙皖合作十件事”，助力上游安徽省提升生态环境保护能力，增强造血功能。

安徽省政府办公厅生态补偿试验区建设推进处处长章平介绍，浙皖两省还将联合开展一系列政策体制机制创新试验，比如共建产业合作园区、联合打造文旅品牌，通过合作办学、托管经营等方式，深化上下游地区教育、医疗、养老合作，以及共同搭建试验区人力资源供需和高技能人才共享平台，鼓励上下游地区机关、园区、学校、医院等通过互派挂职、双向交流的方式，实现干部和人才交流合作。

迈向全面建设社会主义现代化国家新征程，在建设人与自然和谐共生的现代化过程中，扎实推动共同富裕的新形势下，推动生态补偿机制提质升级是必然之举，第四轮试点提出共建“生态保护补偿样板区”，体现了浙皖两省的使命和担当。

浙皖两省干部群众表示：必须始终坚持人民至上，坚持守正创新，坚持问题导向，坚持系统观念，不断以新的思路和办法推动解决问题，体现了习近平新时代中国特色社会主义思想蕴含的领导方法、实践方法、工作方法。习近平总书记在生态环境大会上的重要讲话，为新征程上共同建设“生态保护补偿样板区”提供了根本遵循和行动指南，“样板区”一定能从“一水共护”迈向“一域共富”。