

由西江干流向南入海,建成后将成为西南地区最便捷水运出海通道——

平陆运河 通江达海

本报记者 张云河

经济新方位 重大工程一线

劈山,开河!
站在188米高的护坡向下望,施工现场上,数百辆工程车往来穿梭,挖掘机轰鸣,世界最大内河省水船闸枢纽正渐具雏形。不远处的数字化管理中心,作业车辆的位置信息、车速和油耗等数据,实时显示在数字孪生沙盘屏幕上,实现施工全过程数据监控监测。

这里是广西平陆运河第一梯级枢纽——马道枢纽施工现场。
北起南宁横州市西津库区平塘江口,逶迤向南,直下北部湾,平陆运河全长134.2公里,是新中国成立以来建设的第一条江海连通大运河,也是“十四五”规划的重大工程之一。由西江干流向南入海,建成后,平陆运河将成为西南地区运距最短、最便捷的水运出海通道。

去年8月28日,平陆运河正式开工建设。工程建设一年,进展如何?记者来到运河沿线施工现场探访。

通江——

工期52个月,设计年单向通过能力8900万吨

横州市平塘村江口街,位于平陆运河起点。以往西江干流平静流淌之处,如今一派繁忙景象。一艘艘挖泥船、抓斗船、泥驳船忙碌作业,抓紧开挖水下土石方。

50岁的平塘村村民孙国旗,是运河的建设工人。“我家打鱼,以往休渔期只能捕鱼网、修渔具,没得钱。”孙国旗说,“如今,休渔期也能在家门口挣钱,每月5000多元。”

平塘人对运河盼望许久。位于古盐道上的平塘埠,一度因盐、米贸易繁荣。“运河一定会让村子再兴旺起来!”孙国旗期待。

9100多名建设者热火朝天奋战在平陆运河工地。开工以来,运河优先吸纳返乡农民工、脱贫人口等当地群众参与建设,累计完成以工代赈4712人次,带动沿线群众增收。

为广泛带动就业提供条件的,是庞大的工程规模:工期52个月,设计年单向通过能力8900万吨,工程总投资约727亿元……

工期长、标准高、投资大,怎么建?资金筹措和管理,是工程之要。截至目前,项目累计完成投资超158亿元。紧抓工程决策、招投标、采购、造价、支付等关键环节,监督触角延伸到一线。

“我们积极争取并用好中央车购税补助资金、中央预算内投资、国家政策性开发性金融工具等,加强平陆运河项目业主收益、流域开发收益、船闸收益等研究测算,为发行企业债券等多渠道筹融资创造条件,不断加大项目建设资金筹措力度。同时,强化资金监管,提高资金使用效率。”广西财政厅工业交通处处长罗长石介绍。

“按照‘通江达海、整体规划、一次建成、系统运行’的总体建设方案,我们全力以赴推进平陆运河项目全线建设。”平陆运河工程建设指挥部指挥长程耀飞说。

枢纽——

克服65米水位落差,创新破解技术难题

“一天一个样!”在马道枢纽建设现场,平陆运河工程设计专家吴澎感慨,“之前这里是荒地,现在发生巨变”。

平陆运河的起点西津库区平塘江口与终点入海口之间,有约65米的水位落差。为克服落差,实现5000吨级船舶连续航行,运河沿线设置马道、企石、青年三大航运枢纽,每个枢纽建设两座300米长、34米宽巨型船闸。马道枢纽最大水位落差约30米,相当于楼房的九层高,在泄水和省水等方面都存在较大建设难度。“经过多年攻关,我们在输水系统布置、阀门快速启闭技术、省水船闸新型结构等



①平陆运河马道枢纽建设现场。
②建设中的平陆运河青年枢纽。
③平陆运河地理位置示意图。

方面实现突破。”吴澎介绍,马道枢纽泄水时,闸室将依次向三级省水池泄水。这部分水就是船闸的省水量,可在船闸再次灌水时使用。灌水一次仅需16分钟,省水率达63%。

依托院士工作站和平陆运河专家委员会等,各方科研力量合力破解运河技术难题。创新引领,平陆运河成为智慧高效的科技工程。在马道枢纽,高峰期每天要浇筑1万立方米混凝土。建设团队攻克低热低收缩高抗裂混凝土制备技术、大体积混凝土温度智能调控技术等难点,确保搅拌站出机口混凝土温度不超过16摄氏度。

“混凝土云工厂”远程集控,预冷温控系统进行温度调节与溯源,视频监控实现无人值守,无人过磅系统提高物料进场效率……通过一系列举措,我们实现混凝土从原材料进场、检验、生产、运输到浇筑养护全过程管理,提高了混凝土品质。”中交二航局平陆运河马道枢纽工程项目数字化管理部部长何兆龙介绍。

欲见山河千里秀,先保大地一寸土。平陆运河预计开挖土石方3.39亿立方米。如此大的体量,该如何处理?程耀飞说:“我们采取抬填造地、复垦等方式推进土石方综合利用,并开发运用土石方综合利用数据平台,依托信息化手段持续跟踪进展,精细化管理。”据测算,通过土石方综合利用,运河沿岸预计新增耕地指标835.7公顷。

达海——

缩短入海航程560公里,形成陆海联动优势

船舶,重型绞刀头下降、旋转。不到一分钟,这个一人高、24吨重的“铁齿钢牙”缓缓

沉入水面。广西钦州港,我国首艘超大型自航绞吸船“天鲸号”参与了平陆运河的工程建设。甲板上,“天鲸号”船长周福华说:“平陆运河入海口疏浚施工,我们责无旁贷。”

大国重器投入重大工程,为的是早日实现通江达海,带动周边发展。

位于珠江流域干线西江中游的贵港北港码头,一艘装载4000吨煤炭的货船徐徐靠岸。业主中国华电集团贵港发电有限公司市场营销部副主任郑微波说:“这趟进口煤炭是从广州港口沿江运至贵港港口的,全程约600公里。平陆运河开通后,从广西钦州港口经平陆运河至贵港港口,能节省路程约300公里,节约运费约4万元,还可提前两天到达,将很大程度上解决原西江航道存在的船闸维修、通过能力不足等问题。”

广西交通运输厅副厅长胡华平表示:“平陆运河对广西乃至西南地区融入共建‘一带一路’,高水平共建西部陆海新通道,服务构建新发展格局及中国—东盟命运共同体具有重大战略意义。”

在运河助力下,广西5800多公里内河航道网、云贵部分地区航道将与海洋运输直接贯通,更好发挥西部陆海新通道的结构性功能,大幅提升通道运输能力。西南地区货物经平陆运河出北部湾,较目前经广州出海,缩短入海航程约560公里,预计将为西部陆海

新通道沿线地区每年节约运输费用52亿元以上。“目前北部湾港开通集装箱航线75条,航线实现东盟国家全覆盖。”广西北港西江港口有限公司董事长顾在朝介绍,平陆运河建成后,该公司下属的23个港口可有效衔接北部湾港,形成连接粤港澳大湾区、直通东盟的便捷物流大通道。

一河通,百业兴。“运河所形成的经济带,将充分释放‘海’的潜力,激发‘江’的活力,带动钦州化工、新材料、装备制造等产业高水平、高质量发展。”钦州市海洋局局长闫松银说。

向海而兴,向海图强。平陆运河将改变广西产业布局,推动西部陆海新通道沿线区域协调发展,促进南宁和钦州经济发展实现战略性突破,带动贵港、柳州、来宾等市创新开放发展。同时也将为云南曲靖市、贵州黔南布依族苗族自治州等西江中上游地区发展向海经济、承接珠三角地区产业转移创造有利条件。

图①:平陆运河马道枢纽建设现场。
图②:建设中的平陆运河青年枢纽。
图③:平陆运河地理位置示意图。

本期统筹:郭雪岩
数据来源:广西交通运输厅等
版式设计:沈亦伶

算好交通建设投资“两本账”

韩鑫

平陆运河建设再提速,进入全线动工建设新阶段;深中通道伶仃洋大桥顺利合龙,距离建成通车更进一步;江苏南通横港金沙作业区10万吨级粮油泊位工程动工,长江沿线最大粮油专用码头开始建设……

今年以来,一个个交通重大工程加快建设,一张张“施工图”正化作“实景图”。广泛覆盖的公路、四通八达的铁路、星罗棋布的港口、联通内外的机场,一头连着经济发展,一头关系民生福祉。大力推进交通基础设施建设,持续扩大交通投资,既是促投资、稳增长的有力抓手,也是保民生、促发展的重要举措。

算“经济账”,加快推进交通基建投资,将有力带动产业发展。作为全社会固定资产投资的重点领域,交通基础设施具有投资规模大、落地见效快、综合效益好、带动作用强等特点。随着交通基建与邮政快递、物流、旅游、能源等产业深度融合,将有力激发相关产业市场活力。

算“民生账”,加快推进交通基建投资,能有效创造就业增收。短期看,交通建设需要

大量社会劳动力,可有效增加就业岗位。中长期看,交通建设改善当地交通条件,可促进人员、资本、技术、数据等资源流动,提高生产要素配置效率,促进群众增收致富。

交通基础设施是交通运输现代化的重要基石。今日之中国,综合交通网已突破600万公里,综合交通服务能力大幅提高,“人享其行、物畅其流”初步实现。

迈向交通强国,蓝图已然绘就。前不久,交通运输部等五部门联合印发《加快推进交通强国五年行动计划(2023—2027年)》,提出五年内,“八纵八横”高速铁路主通道基本建成;新增国家高速公路约1.1万公里,新增普通国道约1万公里;新增国家高等级航道约3000公里;新增民用运输机场25个左右;邮政快递干线运输网络加快构建……规模巨大、内畅外联的现代化综合交通运输体系正逐渐铺展。

快评

高质量发展调研行

碧叶接天,一望无际,荷花随风摇曳。绕湖徐行,水鸟点缀其间,不时振翅起飞。

这里是湖北省荆州市公安县崇湖国际重要湿地,北临“九曲回肠”的长江荆江段,南濒水系交错的洞庭湖流域。过去,崇湖被渔民大面积围网养殖,过量饲料投入湖中,水质变差。

拆除围网围堤,严控养殖密度,清除淤积,修复立体植被群落……自2014年起,崇湖湖区全面实施退渔还湿政策,经过近10年治理,崇湖现有水生植物430种、鸟类158种;世界极危物种青头潜鸭由4只增加到157只。

2018年4月,习近平总书记在湖北武汉主持召开推动长江经济带发展座谈会时强调,推动长江经济带发展,前提是坚持生态优先,把修复长江生态环境摆在压倒性位置,逐步解决长江生态环境透支问题。

牢记嘱托、向绿而行,湖北坚持系统观念、统筹方法,从解决长江生态环境突出问题入手,全面系统推进长江生态环境治理修复。

“湖北是长江径流程程最长的省份,也是三峡工程库坝区和南水北调中线工程重要水源区所在地,肩负着‘一江清水东流、一库净水北送’的重大责任。”湖北省生态环境厅副厅长周水华说,长江湖北段水质连续4年保持在Ⅱ类,出境断面总磷浓度比2016年下降30.3%,丹江口水库水质常年稳定在Ⅱ类以上。

襄阳市保康县黄龙观村山峦叠翠,宛如画卷。保康县地处秦巴山脉,磷矿资源丰富。黄龙观村曾是远近闻名的磷矿村,“大小矿坑几十个,最深矿坑近百米。”村党委书记章祖良说,伴随着采矿,开采区地质环境恶化,岩石裸露,山体变形,生态环境亟待修复。

回填矿坑,消灭危岩体,覆土植绿……几年间,矿区修建起山顶木屋、民宿等,昔日饱受“灰色包袱”困扰的村落化身3A级景区。“今年‘五一’假期,景区接待游客2万余人次,旅游收入500多万元。”章祖良说。

近年来,襄阳市开展长江干支流两岸废弃露天矿山生态修复,一矿一策编制方案。襄阳市自然资源和规划局局长王衡介绍,通过自然恢复、转型利用、工程修复等形式,预计3年内完成全市约333公顷历史遗留矿山生态修复任务。

走进兴发集团宜昌新材料产业园,景观带内绿树成荫、生机盎然。5年前,因环境污染,兴发集团一年能接到上百起相关投诉;长江宜昌段232公里岸线上,分布着130多家像兴发这样的化工企业,最近处距长江不足百米。

面对污染,宜昌以壮士断腕的决心,推动沿江1至15公里范围内的化工企业“关改搬转”,整治沿江码头,取缔非法采砂场。2022年,宜昌长江岸线整治修复项目全面竣工,焕然一新的长江岸线与滨江公园自然衔接,形成了绵延25公里的城市滨江绿廊。

生态修复,久久为功。湖北印发方案,提出到2025年底前完成剩余39家沿江化工企业“关改搬转”,完成造林绿化120万亩,森林质量提升520万亩等,力争持续改善长江生态环境和水域生态功能。

未来,湖北省将持之以恒恒好污染防治攻坚战,筑牢长江中游生态屏障,让荆楚大地天更蓝、山更绿、水更清。

绘就水清岸绿的生态画卷

本报记者 强郁文 郭雪岩

湖北系统推进长江生态环境治理修复

证券交易印花税实施减半征收

本报北京8月27日电(记者曲哲涵)财政部、国家税务总局27日发布公告,为活跃资本市场、提振投资者信心,自2023年8月28日起,证券交易印花税实施减半征收。

证监会发布政策

活跃资本市场提振投资者信心

本报北京8月27日电(记者赵展慧)中国证监会27日发布消息,就进一步规范相关方减持行为作出要求。上市公司存在破发、破净情形,或者最近三年未进行现金分红、累计现金分红金额低于最近三年年均净利润30%的,控股股东、实际控制人不得通过二级市场减持本公司股份。

此外,完善一二级市场逆周期调节机制,中国证监会围绕合理把握IPO、再融资节奏作出安排。

为落实中国证监会发布的活跃资本市场、提振投资者信心的政策安排,经中国证监会批准,上交所、深交所、北交所27日发布通知,修订《融资融券交易实施细则》,将投资者融资买入证券时的融资保证金最低比例由100%降低至80%。此调整将自2023年9月8日收市后实施。

(上接第一版)鼓励各地通过基本科研业务费等多种方式加大经费投入,加强对高等学校、科研院所职业早期青年科技人才的支持。

《若干措施》提出,要完善自然科学领域博士后培养机制。提升博士后培养质量,合理确定基础前沿和交叉学科领域博士后科研流动站和工作站数量,合理扩大自然科学、工程技术领域博士后规模。国家科技计划项目经费“劳务费”可根据博士后参加项目研究实际情况列支,统筹用于博士后培养。强化博士后在站管理,设站单位和合作导师应创造条件支持博士后独立承担科研任务,培养和提升博士后独立科研能力。支持符合条件的企业设立博士后工作站,扩大数量和规模,强化产学研融合,在产业技术创新实践中培育青年科技人才。

《若干措施》提出,要更好发挥青年科技人才决策咨询作用。高等学校、科研院所、企业等各

类创新主体要积极推荐活跃在科研一线、负责任讲信誉的高水平青年科技人才进入国家科技评审专家库。国家科技计划(专项、基金等)项目指南编制专家组,科技计划项目、人才计划、科技奖励等评审专家组,科研机构、科技创新基地等绩效评估专家组中,45岁以下青年科技人才占比原则上不低于三分之一。高层次科技战略咨询机制,各级各类学会组织应根据需要设立青年专业委员会,推动理事会、专家委员会等打破职称、年龄限制,支持青年科技人才多层次参与学会组织治理运营。

《若干措施》要求,要提升科研单位人才自主评价能力。高等学校、科研院所、国有企业等要根据职责使命,遵循科研活动规律和人才成长规律,建立和完善青年科技人才评价机制,创新评价方式,科学设置评价考核周期,减少考核频次,开展分类评价,完善并落实优秀青年科技人才职称职

务破格晋升机制。高等学校、科研院所、国有企业主管部门要坚决破除“四唯”和“数帽子”倾向,正确看待和运用论文指标,形成既发挥高质量论文价值,又坚决反对单纯以论文数量论英雄的氛围。合理设置机构评价标准,不把论文数量和人才称号作为机构评价指标,避免层层分解为青年科技人才的考核评价指标。

《若干措施》要求,要减轻青年科技人才非科研负担。持续推进青年科技人才减负行动。科技项目管理坚持结果导向、简化流程,高等学校、科研院所健全完善科研助理制度,切实落实科研项目和经费管理相关规定,避免在表格填报、科研经费报销等方面层层加码,不断提升信息化服务水平,提高办事效率。减少青年科技人才个人科研业务之外的事务性工作,杜绝不必要的应酬活动,保证科研岗位青年科技人才参与非学术事务性活动每周不超过1天,每周80%以上的工作

时间用于科研学术活动,将保障青年科技人才科研时间纳入单位考核。行政部门和国有企事业单位原则上不得借调一线科研人员从事非科研工作。

《若干措施》提出,要加大力度支持青年科技人才开展国际科技交流合作。支持青年科技人才到(境)外高水平科研机构开展学习培训和合作研究。支持青年科技人才参加国际学术会议,鼓励青年学术带头人发起和牵头组织国际学术会议,提升青年科技人才国际活跃度和影响力。

《若干措施》要求,要加大青年科技人才生活服务保障力度。高等学校、科研院所、国有企业结合自身实际,采取适当方式提高职业早期青年科技人才薪酬待遇,绩效工资和科技成果转化收益等向作出突出贡献的青年科技人才倾斜。各类创新主体加强对青年科技人才的关怀爱护,保障青年科技人才休息休假,定期组织医疗体检、

心理咨询活动,探索建立学术休假制度,营造宽松和谐的科研文化环境。各地要重视并创造条件帮助青年科技人才解决子女入学、住房等方面的困难。

《若干措施》强调,要加强对青年科技人才工作的组织领导。各级党委和政府要把青年科技人才工作作为战略性工作,纳入本地区经济社会发展、人才队伍建设总体规划,建立多元化投入保障机制和常态化联系青年科技人才机制,抓好政策落实,为青年科技人才加快成长和更好发挥作用创造良好条件。用人单位要落实培育造就拔尖创新人才的主体责任,结合单位实际制定具体落实举措,制定完善青年科技人才培养计划,加强青年科技人才专业技术培训,做到政治上充分信任、思想上主动引导、工作上创造条件、生活上关心照顾,全面提升青年科技人才队伍思想政治素质和科技创新能力。