

7月,我国客货运量回升、交通投资高位运行

交通运输持续恢复活力足

本报记者 韩鑫

经济聚焦

交通运输是国民经济的基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性行业。今年前7月,我国交通运输经济运行情况如何?道路货运、城市客运、交通投资等主要领域呈现哪些新亮点?8月24日,交通运输部举行例行新闻发布会,相关负责人介绍了交通运输运行特点,并就行业热点回应社会关切。

货运量增速有所回升,出行量在暑期带动下持续加快

长江三峡,碧波荡漾,货船往来如织。“今年以来,沿江人流加速回暖,货物运输高位运行、持续向好。”交通运输部长江三峡通航管理局有关负责人介绍,前7月,三峡船闸货运量达到1494.5万吨,同比增长11.53%,三峡枢纽全年航通过量有望再创新高。

广铁集团暑运发送旅客破亿人次,汉口火车站累计到发旅客超千万人次……探亲、旅游、学生流交织叠加,掀起铁路暑运高潮。前7月,铁路累计完成旅客运输量21.79亿人次,同比增长115.1%。

货运回升,出行旺盛,折射出交通运输行业向好、活力更足的态势。“总体看,7月份交通运输经济运行保持恢复态势,主要指标同比均实现增长。”交通运输部政研室副主任孙文剑说。

看货运,货物运输量在高基数上继续回升。7月,完成营业性货运量47.4亿吨,同比增长7.1%,较6月加快2.8个百分点。分方式看,铁路同比增长0.1%,公路同比增长8%,水路同比增长6.9%,民航同比增长11.6%。

看客运,人员流动在暑期带动下持续加快。7月,完成营业性客运量9.1亿人次,同比增长47%。全国完成城市客运量82.1亿人次,同比增长14.7%。完成高速公路9座及以下小客车出行量20.7亿人次,同比增长20.2%。

看港口,货物吞吐量保持较快增长。7月,完成港口货物吞吐量14.3亿吨,同比增长6.6%,其中完成集装箱吞吐量2705万标箱,同比增长2.6%。

行业规模不断增长的同时,运输结构也在持续优化。部分民航、铁路企业合作推出“空铁联运”产品,让旅客一键下单、一次购票;重点港口拓展“门到门”全程一体化服务,探索创新“一单联运”业务……今年以来,综合运输服务“一票制”“一单制”“一箱制”加快推进。

“目前,多式联运发展已取得初步成效,但仍存在数据信息不共享、服务产品不丰富、制度规则不衔接等问题。”交通运输部运输

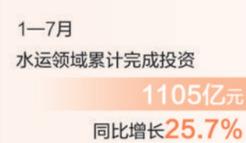
核心阅读

前7月,我国交通运输经济继续保持恢复态势,主要指标同比均实现增长。交通运输行业规模不断增长,运输结构持续优化,投资规模保持高位运行,为稳增长、扩内需提供了有力支撑。

货运回升,出行旺盛



交通投资规模保持高位运行



制图:张芳曼

两大“超级工程”加快建设,推动水运投资持续高位运行

交通基础设施具有投资规模大、落地见效快的特点,是扩大有效投资的重要领域。数据显示,7月,我国交通投资规模继续高位运行,完成交通固定资产投资3486亿元,同比增长5.3%。

仔细观察投资领域,不难发现,水运领域投资成为交通基础设施投资的一大亮点。1—7月,我国水运领域投资持续高位运行和较快增长,累计完成投资1105亿元,同比增长25.7%。其中沿海项目502.3亿元,同比增长8.2%;内河项目576.7亿元,同比增长41.8%。

两大“超级工程”加快建设,支撑水运投资较快增长——

东海之滨,上海洋山深水港区,小洋山北作业区集装箱码头及配套工程全面开工建设。“作为加快建设交通强国的重大工程,项目总投资达513亿元,设计年通过能力1160万标准箱。”孙文剑表示,工程建成后将进一步推进长江黄金水道江海联运发展,促进上海国际航运中心功能完善和能级提升。

八桂大地,平陆运河企石枢纽泄水闸首仓混凝土开始浇筑,这标志着平陆运河三大枢纽全面进入主体结构施工阶段。作为西部陆海新通道骨干工程,平陆运河经广西钦州灵山县陆屋镇沿钦江进入北部湾,全长134.2公里,未来可通航5000吨级船舶,建成后 will 开辟珠江—西江第二个人海航道。

宁波舟山港梅山港区二期工程、百色水利枢纽通航设施等项目加快推进,上海罗泾港区集装箱码头改造一期工程、重庆主城港区寸滩国际邮轮母港等改扩建项目加快建设……“今年以来,通过推进重大项目建设、加强沿海和内河港口码头改建扩建等方式,水运交通运输已形成新建项目与改扩建项目同步推进、双向发力的良好局面。”孙文剑说,水运建设投资规模持续扩大,为稳增长、扩内需提供了有力支撑。

国家综合货运枢纽强链补链深入开展,推动货运业高质量发展

道路货运业是畅通国民经济的“血脉”,也是保障改善民生的基础性服务行业。2022年,道路货运行业1100多万货运车辆和1700余万货车司机完成了全社会73%的营业性货运量,为支撑经济社会发展作出重要贡献。

如何进一步促进货运业高质量发展?一方面,聚焦综合立体交通网主骨架关键节点,深入推进国家综合货运枢纽强链补链。

“2022年,交通运输部、财政部联合启动国家综合货运枢纽强链补链工作,包括天津、石家庄、宁波等在内的15个城市入选首批支持名单。”韩敬华介绍,前不久,新一批10个城市进入支持范围,目前已下达中央资金支持综合货运枢纽及集疏运体系建设。

据介绍,目前交通运输部、财政部等多部门已正式建立国家综合货运枢纽强链补链部省工作协调机制。下一步将推进首批国家综合货运枢纽强链补链支持城市绩效评价工作,积极支持综合货运枢纽及集疏运体系建设,提高综合运输效率,服务产业链供应链安全稳定。

另一方面,切实改善货车司机生产经营条件,更好保障货车司机权益。

针对广大货车司机反映的停车休息难问题,近年来,依托加油站、物流园区、高速公路服务区等,交通运输部持续开展货车“司机之家”建设,为广大货车司机提供停车、休息、餐饮、淋浴等基本服务。截至2022年底,全国共建成1300余个“司机之家”。

“今年将会同全国总工会在全国范围推选宣传100个布局合理、功能实用、经济实惠、安全便捷的暖心服务‘司机之家’,进一步推动提高‘司机之家’服务质量。”韩敬华介绍。

为改善货车司机生产经营条件,今年6月,交通运输部会同公安部联合发文部署,简化道路货运驾驶员从业资格证申领流程,实现“一次报名、一次培训、一次考试、申领两证”。同时,持续推进货车司机政务高频事项“跨省通办”,拓展道路运输电子证照应用范围和场景。今年以来,共完成网上“跨省通办”业务办理455万件,同比增长120%,平均业务办结率98.4%,全国累计生成道路运输电子证照超1300万张。

“下一步,交通运输部将继续会同相关部门切实改善货车司机从业环境,降低司机经营负担,全力保障货车司机合法权益,持续深化道路货运‘放管服’改革,推动道路货运行业健康稳定 and 高质量发展。”韩敬华说。

福建省屏南县培育高山蔬菜产业

变资源优势为发展优势

本报记者 刘晓宇 施钰

清晨,层层叠叠的梯田上雾气缭绕,一垄垄沾着露水的蔬菜整齐排列。在福建省屏南县棠口镇山棠村,记者跟着蔬菜种植大户张贤朝走进菜田,只见蔬菜长势正旺。“前段时间花椰菜卖得不错,一亩能卖5000多元。”算了算收入,张贤朝很是满意。

“花椰菜和玉米轮作,高效利用土地,一年下来能增收不少!”张贤朝介绍,当地海拔为950米,气温偏低,蔬菜成长速度慢,口感也更为爽脆;同时,山间温差大,病虫害少,农药自然也就打得少。

近年来,依托资源优势,屏南县因地制宜发展高山蔬菜种植产业,已成为福建高山冷凉蔬菜主产区。2022年,屏南县的蔬菜种植面积达15.35万亩,主栽品种花椰菜、芹菜、茄子、辣椒、黄瓜等,产量达36.84万吨,产值达6.99亿元,带动4万多名农户增收。

提及蔬菜种植,往往难以避免“靠天吃饭”。如何防范自然灾害、价格波动等风险?屏南县农业农村局局长韦孝谢介绍,屏南县加强设施农业建设,全县已建设设施农业大棚1000多亩;完善蔬菜产业技术体系建设,推广新品种、新技术、新模式。此外,进一步推动蔬菜储存与加工,建设组装机冷藏库,引进农产品加工企业,有效应对市场需求变化与价格波动。

张贤朝回忆,去年梅雨季下了20多天的雨,导致花椰菜水分过多,难以长途运输。眼看花椰菜就要烂在地里,大家心急如焚。

好在屏南县于2019年就引进了福建天福源农业发展有限公司等农产品加工企业,建设了农产品采收处理中心和脱水生产线,既增加了农副产品的附加值,又在关键时刻为菜农兜了底。“我们有全自动蔬菜脱水生产线,日处理量达100吨,年产值达8000万元,可以大量收购蔬菜,加工后也不愁卖。”天福源农业公司负责人苏小兰说。张贤朝介绍,单是山棠村,当时就住农产品加工企业卖了4万斤花椰菜,挽回了经济损失。

这半年来,坐落于路下乡的仙山牧场吸引了不少游客。“这里的高山蔬菜挺有名,来了自己做自己吃,这样的沉浸式体验很不错!”游客黄先生告诉记者。眼下,凭借“高山一桌菜”的特色,仙山牧场已经成为集研学教育、文化旅游、休闲旅居等功能于一体的康养基地。

“目前,屏南县还在积极开辟蔬菜种植研学基地,打造农事研学课堂,进一步丰富高山蔬菜发展业态。”韦孝谢说,屏南将整体推进一二三产融合发展,打造农业农村经济新的增长点。

我国全面建成新一代数字高程模型

本报北京8月24日电(记者谷业凯)记者从自然资源部获悉:我国已全面建成新一代数字高程模型。在地形实景三维建设方面,我国全面建成覆盖全国陆地国土的10米格网新一代数字高程模型,完成了东部和西部重点区域约600万平方千米优于5米格网地形的三维模型建设;建成了11版覆盖全国陆地国土2米分辨率、2版覆盖重点区域优于1米分辨率的影像数据,实现影像成果由不定期获取向按季度采集和提供的跨越;完成了黄河流域约40万平方千米基础地理实体数据建设。

在城市级实景三维建设方面,已有26个省(区、市)的264个城市开展了约5.52万平方千米城市三维模型建设,在数字化转型和智慧城市建设中发挥了重要作用。

按照党中央、国务院《数字中国建设整体布局规划》部署要求,自然资源部加快推进实景三维中国建设。实景三维中国建设坚持“边建边用”原则,围绕服务经济社会发展和生态文明建设,目前有灾害防治、智慧安防与调度、历史文化保护、国土空间规划、耕地保护、节约集约用地等22大类、百余种应用场景。

海南自贸港创新投资基金设立

本报海口8月24日电(记者孙海天)为进一步优化海南自贸港创新创业投资环境,引导社会资本投入自贸港创业投资事业,重点服务于种子期、初创期企业及“专精特新”中小企业的引进、培育和发展,《海南自由贸易港创新投资基金实施方案》近日发布。

据了解,创新基金首期规模为10亿元,由海南省财金集团出资设立,按照市场化方式运作,用于支持自贸港创新创业发展。海南省财金集团由海南省财政安排100亿元独家设立。创新基金投资方向围绕自贸港产业发展定位,重点支持数字经济、石油化工新材料、现代生物医药、创新医疗器械研发转化、高端装备制造、软件和集成电路、新能源和节能环保等战略性新兴产业,以及深海科技、南繁育种、航天科技、设计产业、高端健康食品加工、热带高效农业等自贸港重点产业发展。

民营企业诚信合规建设观摩交流活动在浙江举行

本报杭州8月24日电(记者刘军国)民营企业诚信合规建设观摩交流活动日前在浙江台州举行。活动通过实地观摩、经验交流、专题培训等,共同推进民营企业内部腐败治理,依法保护民营企业产权和企业权益,更好促进“两个健康”。

活动由全国工商联主办,以“实地观摩+经验交流+专题培训”形式展开。全国各地工商联、商会、民营企业有关人员共300余人现场参加活动,近6万人通过线上形式参加。

贵州推动桥旅融合发展

桥在「画」中建 人在桥上游

本报记者 陈隽逸

体验项目,已成为旅游、研学的好去处。

行走于步道上,头顶是疾驰而过的汽车,脚下是奔腾的坝陵河,步道两端则是大山巍峨。如此复杂的地理环境下,大桥如何建成?在大桥东岸下方的桥梁博物馆,记者有了答案。

桥梁博物馆内,有展陈区域、多功能研学教室、桥梁文创店等配套设施。来到研学教室,赵金燕带着同学们手动搭建起桥梁模型,深入了解桥梁结构的受力特性和变形规律,理解桥梁的选址原因和建设技术难点。

据介绍,2009年坝陵河大桥建成后,峡谷两岸通行车程缩短为4分钟。作为一座世界级桥梁,坝陵河大桥不再仅满足于交通需求,而是利用自身优势,推动桥旅融合发展。2012年起,7届高空跳伞国际邀请赛在这里举办,大桥的国际知名度和品牌影响力不断提升。

桥在“画”中建,人在桥上游。不只是坝陵河大桥,在平塘大桥,有“桥梁+服务区”全景区化融合产品——“天空之桥”,配有酒店、露营地、观星台等设施,既是高速公路服务区,也是景区;建设中的花江峡谷大桥,是集桥梁观光与高空探险于一体的多功能综合体,在设计建造之初就嵌入了旅游观光功能,如利用桥塔横梁上空设置观光建筑,让游客获得全方位沉浸式的体验。

近年来,贵州充分利用桥梁资源优势,力推桥旅融合,不仅让桥梁连接起一个个隐于深山的旅游景点,还让桥梁成为新的旅游目的地。

右图:赵金燕(左一)在步道上为研学的学生们介绍坝陵河大桥。

陆 摄(人民视觉)

下图:俯瞰坝陵河大桥。

朱建国摄(影像中国)

