

河南周口打造水陆集疏运枢纽,培育临港产业集群

拓展内河航运 发力临港经济

本报记者 王乐文 朱佩娟 任胜利

经济聚焦

从河南省郑州市驱车出发,一路向东南,行至周口市,忽闻水流声渐近,只见宽阔的水面上货船络绎不绝。

原来,在周口市川汇区,沙河、颍河、贾鲁河三川交汇形成沙颍河,一路向东入淮河,进长江,通大海。近年来,周口抢抓发展战略机遇,把临港经济作为转型发展的突破口,建港口、集物流、聚产业、兴港城,带动更多产业、更多要素向周口集聚。

今年上半年,周口市港口货物吞吐量同比增长33.85%,占河南全省港口货物吞吐量的85.5%;累计完成集装箱吞吐量同比增长127%,临港开发区完成临港贸易额44.6亿元。

提升通航能力,打造水陆集疏运枢纽

来到周口港的龙头港口——周口中心港码头,装运货物的卡车往来穿梭,吊机悬挂着集装箱起伏,一派繁忙景象。30多岁的货船主李帅整装待发,他的货船将装载2000吨粮食顺流而下,驶入长江,直达上海。李帅告诉记者,这几年自己在沙颍河上运货,感觉河面越来越宽,水路越来越好走,货物品种越来越丰富。“运出去的,多是河南的粮油、不锈钢、工业制成品等;运回来的,除了国内的工业原材料外,还有国外的铁矿石、大豆等。”

历史上,周口因航运而兴,曾是西北与江南物资交流的重要枢纽。而后因黄河泛滥、改道和铁路兴起,航运逐渐式微。

进入新世纪,沙颍河迎来转机。2009年6月,沙颍河周口以下河段实现常年通航,成为一条通往大海的“黄金水道”,随后被国家规划为高等级航道。2017年4月,周口中心港正式投入运营,已建成投运56个千吨级泊位,形成3500万吨以上的年货运周转能力。

2021年2月,中共中央、国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》将周口港列入全

核心阅读

借助内河航运优势,河南省周口市打造水陆集疏运枢纽,培育临港产业集群。随着江淮运河新航线开通,当地将继续完善综合交通体系,争取成为带动豫东南地区高质量发展的新增长极。

国36个内河主要港口。“我们抢抓机遇,全力打造东连长三角、西接内陆腹地的水陆集疏运枢纽。”周口市港航管理局副局长李涛介绍。

“从周口中心港出发,现在有3条入海通道:一是向北经盐河到达连云港,二是向东经通榆河到达大丰港,三是向南入长江到达太仓港、上海港。这些通道把中原腹地与长江经济带、淮河生态经济带、环渤海经济圈等连接了起来。”李涛说。

目前国内10多个省份30多个品种的货物和10多个国家20多个品种的货物在周口中心港上岸;中西部6省份30多个品种的货物在周口中心港装船启运。不仅如此,周口中心港采取一单通关模式,仅今年上半年就新开通国内、国际集装箱航线各3条,实现箱通世界、货运全球。

发挥区位优势,发展临港经济

2020年8月,由于看中了周口中心港的区位优势,新加坡益海嘉里集团决定落户周口,创建现代食品产业园。“周口具有交通区

位优势,公、铁、水运非常便捷。工厂生产所需大豆要从国外进口,与公路相比,水运能节省30%的费用。”益海嘉里相关负责人说,周口还是小麦、玉米的主产区,就地取材也方便。目前,益海(周口)粮油全年生产总值达73亿元,实现利税1.7亿元。

周口市市长吉建军介绍,周口临港开发区是以内河航运为依托的开发区,是国家级多式联运枢纽试点,正积极培育以装备制造、粮油加工、流通贸易为主导的新兴临港产业集群。

目前,投资超200亿元的河南钢铁集团(周口基地)一期项目,投资145亿元的益海嘉里现代食品产业园中央厨房项目(一期)、投资30亿元的豫沪合作周口产业示范园(一期)、投资约30亿元的富士康科技工业园(一期)已经全部建成投产。

近年来,周口坚持以港定城、以港定产,按照“一城一港、一县一特”规划,明确定位,错位发展。除了周口中心港,西华、商水、淮阳、项城、沈丘、鹿邑、太康、扶沟、郸城等9个港区,正合力打造“1+9”港口体系,推进“一县一特”专业码头建设。

沈丘县位于周口东部。“按照‘一县一特’规划,沈丘港区刘集作业区主要服务于河南钢铁集团(周口基地)原料进厂、产成品出口。”李涛告诉记者,目前沈丘港区已实现公、铁、水顺畅衔接,山西、内蒙古、陕西等地的煤炭通过沈丘港下水,转运到长江中下游,进而辐射长三角。

来到刘集作业区码头,只见工人们正操作着抓料机,进行矿粉接卸作业,这批货的货主正是河南钢铁集团(周口基地)。“运进来的,主要是铁矿石等原材料;走运的,主要是本地生产的钢板产品。”基地负责人李发展介绍,和铁路运输等相比,水运方式每年可为企业减少2亿元物流成本;待智能码头建成后,水运而来的原材料还可以通过专用管道直接运往公司仓库,中间无需人力介入,进一步促进降本增效。

与此同时,围绕生物基可降解材料发展

的郸城港区、围绕食品加工发展的淮阳港区、围绕纺织服装发展的商水港区等也方兴未艾,正按照既定规划稳步建设推进。得益于临港经济的发展,周口市上半年进出口额达51.2亿元,同比增长10.9%。

扩大辐射范围,提升群众获得感

今年3月,沙颍河周口至河南省界航道提升工程正式获批。“工程完工后,航道的宽度将从50米拓宽到60米,达到通航3000吨级船舶的三级通航标准,沙颍河的通航能力将提升一倍。”李涛告诉记者。

利好接连不断。8月16日,来自周口港的两艘满载126标箱货物的货船,顺利通过江淮运河安徽寿县东淝河船闸,驶往芜湖港,标志着周口至长江途经江淮运河的新航线正式开通使用。江淮运河通航后,形成与京杭运河平行的国内第二条南北水运大动脉,缩短了周口进入长江中下游航线里程近400公里,为进入长江的周口港货船节省了航运时间和成本。

自此,周口港将开通至芜湖港、合肥港、宁波港、武汉港等航线,进一步扩大辐射范围,全力打造淮河流域上游地区具有较大影响力的临港产业集群,争取成为带动豫东南地区高质量发展的新增长极。

“推进5G港口新型基础设施建设,构建综合交通体系,打造进出口贸易重要平台……未来,周口仍需脚踏实地,真抓实干,把一张蓝图绘到底。”周口市委书记张建慧介绍。

沿着沙颍河岸边前行,平坦干净的休闲栈道随着河道蜿蜒伸展,一眼望不到尽头。眼下,沙颍河城区段北岸的滨河公园基本建成,园内曲径通幽、绿意盎然,成为市民休闲健身的好去处。

“周口发展临港经济,不仅要让群众的口袋越来越鼓,还要不断提升获得感、幸福感,让人民群众共享城市建设发展的成果。”张建慧说。

微经济

随着社区消费的供给设施持续完善、场景不断创新、经营主体有序壮大,便民生活圈建设将在惠及百姓生活、恢复和扩大消费的同时,进一步畅通城市经济微循环

家附近有修鞋铺子,除了修鞋,还能帮配钥匙、修理自行车。前段时间小铺子一直不开门,有点“小修小补”很不方便。打听后才知道,由于铺位租金涨了,店老板负担不起,只好迁走了。

如何引导这类便民小店铺回归?近日商务部等13部门联合印发《全面推进城市一刻钟便民生活圈建设三年行动计划(2023—2025)》提出,规范有序发展集修鞋、配钥匙等“小修小补”于一体的社区工坊。此举一出,不少网友点赞。

近些年,由于经营成本高、盈利能力弱等因素,“小修小补”类的小店在减少。这些小生意一头维系着众多小微经营主体的生计,一头关乎居民的便利生活,想引导其规范有序发展,既要激发前者的活力,更要扎根后者的实际需求。

激发活力,应把降低小店铺经营成本放在首位。“小修小补”类生意本小利薄,场地租金往往占据经营成本的大头。相关部门不妨在税费减免、纾困帮扶等方面给予适当优惠,或者在规划便民生活圈的同时,为其预留一定发展空间。比如在上海,一些街道牵头设立社区工坊,以低于市场价的租金吸纳配钥匙、修鞋、缝补、理发等小店提供便民服务;在山东潍坊,有社区为修自行车、修鞋等摊点规划专门区域,助其平价经营……这些做法既能促进规范有序管理,也为小店生存提供了条件。

促进需求,则须引导小店升级经营模式。仅专注“小修小补”,市场容量有限,小店的盈利能力往往较弱。如果能集纳多种便民需求,有利于招徕更多消费者。一方面,有条件的“小修小补”从业者可以积极更新技能,提供更加多元化的服务;另一方面,也可以寻找便利店、社区超市等合作经营,实现“一店多能”。此外,借助数字化手段为小店赋能也是个不错的选择。近期“重庆发布”公众号上线的“小修小补便民地图”,就通过线上供需对接,让“小修小补”的“小事”成为多方共赢的美事。

总的来看,引导“小修小补”规范有序发展,只是积极推进便民生活圈建设、补齐便民服务设施短板措施中的一步。截至今年6月底,前两批80个全国试点地区积极拓展便民生活圈覆盖范围,累计建设2057个便民生活圈,服务社区居民4201万人。随着社区消费的供给设施持续完善、场景不断创新、经营主体有序壮大,便民生活圈建设将在惠及百姓生活、恢复和扩大消费的同时,进一步畅通城市经济微循环。

进一步补齐便民服务设施短板

吕中正

首届中国(2023·内蒙古)牛交易大会开幕

本报呼和浩特8月23日电(记者吴勇)23日,首届中国(2023·内蒙古)牛交易大会在内蒙古自治区兴安盟科尔沁右翼中旗开幕。这届大会以“做大做强牛产业·培育壮大牛经济·打造全国牛交易示范基地”为主题,设置专家论坛、牛交易大集、牛产品体验三大板块,吸引了500余名相关行业企业负责人、专家学者等参与。

开幕式上,“中国牛交易平台”上线暨“中国肉牛产业·科右中旗指数”编制工作启动仪式同时举行。中国畜牧业协会、中国肉类协会、内蒙古畜牧业协会、科右中旗人民政府四方签订《肉牛产业发展战略合作协议》。此外,在牛产业招商引资项目签约仪式上,20家企业与兴安盟5个旗(县、市)签订20个项目、30亿元牛产业合作协议。

辽宁铁岭去年榛子产业产值达10亿元

特色农业促增收

本报记者 刘佳华

一颗颗榛子仁从炒制炉中翻转而出,汇聚成金黄色的“瀑布”滚落到托盘上,香气四溢。待榛子仁晾凉后,女工王芳左手撑开包装袋,右手舀起一把倒入其中,称重封口,一套流程下来,不到10秒。在她身旁,还有几名女工,每人负责一条“生产线”。

今年41岁的王芳是辽宁省铁岭市铁岭县李千户镇辅民村村民,4年前来到铁岭市扬帆食品有限公司工作,如今已成为车间包装组组长。“一个月工资2400多元,还方便照顾家里。”王芳说。

近年来,铁岭市立足资源优势,突出本地特色,把榛子产业作为农业主导产业之一,推进标准化榛园建设和品牌建设,积极引导和扶持榛子深加工企业,延伸产业链条,不断提升榛子的经济效益,助力乡村振兴。

去年,李千户镇盘活厂房、荒山等闲置资源,为农户提供种植采收、技术指导、精深加工、产品销售等方面的服务,带动农户年均增收5000元。

如今,来到扬帆食品公司的车间一角,常能看到员工在手机直播带货,一般一天能销售上百单。除了新的销售方式,新的加工设备也让企业发展更有动力。“这台设备是我们新研制的,已经申请专利,加工效率提高了不少。”扬帆食品公司总经理杨富安娴熟地操作破壳分选机器,不一会儿,10斤榛子的分选就完成了。

为了促进榛子产业发展,当地依托榛子产业协会,持续对榛农开展园艺化改造培训,制定生产技术流程,经过多年教学培训,榛子产量和出仁率都实现大幅提高。目前,铁岭市平榛林面积达113万亩,年产榛子3.1万吨。去年,全市榛子产业产值达10亿元,带动8万人就业,促进超3万户农户增收。



大湾区首座“华龙一号”三代核电项目——

广东太平岭核电2号机组内穹顶封顶

8月,在位于浙江绍兴柯桥区的新益印染有限公司车间内,工人正热火朝天地赶制订单,一批批刚下产线的货物被打包发往各地。国网绍兴供电公司客户经理罗煜奔走在生产线上,为设备开展能源“体检”,精准服务企业节能降耗。

良好的营商环境是经济发展的助推器。近年来,国网浙江电力不断提升服务水平,帮助企业减负增效。通过政企协同,国网浙江电力推动电力接入工程费用分担机制全面落地,明确项目建筑区划红线外发生的电力接入工程费用由政府和供电公司共同承担。

在金华,位于兰溪市梅江镇通州路的兰创九事科创智谷小微园区项目,是当地政府的重点招商引资项目。在工程费用分担机制保障下,企业节约投资成本约500万元。

自去年4月以来,浙江11个地市出台电力接入工程费用分担机制,并实现省市县政策全覆盖,为企业有效降低接电成本。截至今年7月底,浙江落实电力接入工程费用分担机制项目2389个,落实电力接入工程分担保

国网浙江电力积极推动绿色发展

精准服务,助企降本增效

陈丽莎

金49.63亿元。

近日,位于台州的三门200兆瓦滩涂光伏项目正加紧施工。项目预计今年年底投入使用,较常规项目进度压缩约一年。自去年9月起,国网台州供电公司在这一个项目设计阶段提前介入,主动了解项目需求,提前统筹布局输电线路通道资源,助力项目早日并网投运。

国网浙江电力深化线上线下“零跑腿”服务,探索搭建政企协同办电信息共享平台,推进“刷脸办电”“一证办电”常态化应用,实现办电“零上门”,让企业办电更快速,大力服务浙江优化营商环境。

在保障企业用能绿色安全经济高效方

面,国网浙江电力不断改善服务质量,在能效逐级提升中助力企业高质量发展。

在杭州诺邦无纺有限公司生产车间里,一套余热回收设备将烘干段80摄氏度的烟气热量送回空气预热器,进行再利用。该工程是国网杭州供电公司为企业个性化定制的方案,实现了能源的梯次利用。

“据测算,余热回收系统每年为企业节约耗费用近17万元,节省天然气约3.91万立方米,减少碳排放约79.48吨。”国网杭州临平区供电公司综合能源事业部副主任汪莹洁说。

在温州,国网乐清市供电公司根据企业负荷情况、每月用电量和变压器容量等开展

前,太平岭核电一期工程稳步推进,两台机组预计将于2025年陆续投产发电,对促进地方经济发展、保障能源安全、优化能源结构、保护生态环境具有重要意义。

图为广东太平岭核电2号机组核岛内穹顶完成浇筑。本报记者 陈斌摄

分析,为浙江中威智能家居有限公司提出优化用电建议。据测算,企业优化用电后,每月可节省电费约6万元。

用电量是反映经济运行的“晴雨表”。国网浙江电力积极推动浙江省能源大数据中心建设,目前已接入全省29773家重点用能企业用能数据,为政府掌握全省用能情况提供辅助支撑,助力企业绿色低碳转型。

在宁波市鄞州区,供电公司每周都会为经信部门提供产值5000万元以上企业的用能数据。通过数据比对,经信部门能准确地对企业生产经营情况进行判断分析。对判断为生产经营困难或用能优化空间较大的企业,由经信部门牵头,针对性选择税务、招商、供电等方面多方上门“问诊”,专项服务。

此外,国家电网在浙江开发“营销大脑”平台,并推出“电力透视产业链”等产品。截至目前,该产品涵盖浙江纺织产业33个细分行业,14万家高压用电企业的数据接入和在线分析,以便根据分析情况开展企业帮扶和供需协调等工作,助力贯通产业链,促进经济回升向好。